

VORGRUBBER UND TIEFENLOCKERER
TOPAS
DOLOMIT
LABRADOR



Vorgrubber Topas



Gleichmäßige Lastverteilung bei vielseitigem Einsatz

Die kurze, kompakte Bauweise sorgt für eine günstige Schwerpunktlage. Die symmetrische Anordnung der Zinken am 140 mm Vierkant-Profilrahmen gewährleistet eine sehr gute Führung – besonders wichtig beim Einsatz in der Fronthydraulik – und eine gleichmäßige Lastverteilung auf das Gerät. Auch für den Fall, dass der Zinkenabstand an ein Folgegerät angepasst werden muss, ist vorgesorgt: Die äußeren Zinken lassen sich auf dem Rahmen stufenlos verschieben.

Hoher Arbeitskomfort

Große Freiräume sorgen für verstopfungsfreies Arbeiten. Randleitbleche ermöglichen ein exaktes Anschlussfahren ohne Dammbildung. Mehrfach



verstellbare Stützräder gewährleisten eine exakte Tiefenführung. Ein verschiebbarer Zapfwellendurchtrieb ermöglicht die Verwendung der Originalgelenkwelle am nachfolgenden zapfwellengetriebenen Gerät.



Flachschar F 24

Arbeitsqualität und Wirtschaftlichkeit

In der Grundausrüstung ist der Topas mit Wechsel-Flügelscharen ausgestattet.

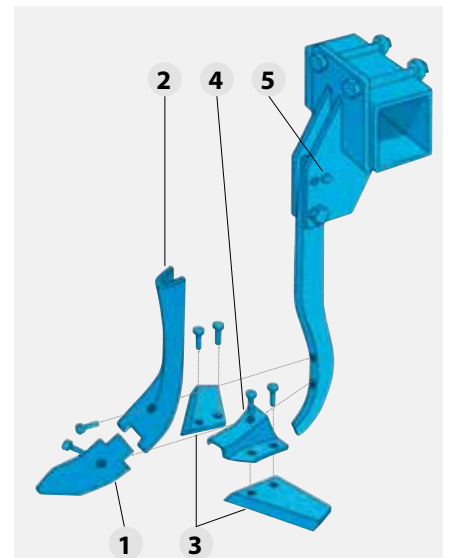
- Spitze, Leitblech und Flügelschare sind durch einen Scharfuß verbunden und somit separat, das heißt kostengünstig, austauschbar.
- Zur gezielten, tieferen Lockerung ohne Mischwirkung kann der Topas auch mit Flachscharen ausgerüstet werden.



Front- und Heckgrubber in einem

Der Umbau des Topas zum Frontgrubber ist schnell erledigt.

- Das hintere Anbaugestänge wird einfach hochgeschwenkt und mit einem Bolzen gesichert.
- Mit einem Anbaubock wird der Topas an der Fronthydraulik befestigt.
- Für den Frontanbau des Vorgrubbers ist die Ausrüstung mit luftbereiften Spornrädern empfehlenswert.



Scharspitze (1):

Die besondere Formgebung der Scharspitze gewährleistet eine intensive Lockerung. Aufgrund der langen Kanten behält sie über die gesamte Einsatzzeit ihre Arbeitsbreite bei.

Leitblech (2):

Durchmischung und Teilung des Bodens durch sich nach oben verjüngendes, daher verstopfungsunanfälliges Leitblech.

Flügelschare (3):

Die geteilten Flügelschare schneiden und lockern den Boden über die gesamte Arbeitsbreite.

Scharfuß (4):

Sowohl die Flügelschare als auch das Leitblech sind über einen Scharfuß mit dem Zinken verbunden. Dadurch kann jedes Teil unabhängig von den anderen Teilen ausgewechselt werden.

Winkelverstellung (5):

Über einfaches Umstecken der Abscherschraube kann der Untergriff der Scharspitze einfach verstellt werden, das sichert auf jedem Boden eine optimale Arbeitsqualität.



Kurze, kompakte Bauweise mit günstiger Schwerpunktlage, ideal für den Einsatz in Kombinationen.

Vorlockerer Dolomit 9



Bei Bestellverfahren, die ohne Pflug zum Beispiel mit Mulchsaatkombinationen arbeiten, ist es regelmäßig

notwendig, Verdichtungen im Untergrund aufzulockern. Für alle diese Einsatzbereiche bietet LEMKEN den

Vorlockerer Dolomit 9 an, der für den Einsatz mit den LEMKEN Kreiseleggen Zirkon besonders geeignet an.

Vorlockerer mit kurzer Bauweise und optimalem Koppelpunktabstand



- Der einbalkige Rahmen mit 160 x 140 mm Rahmenrohr des Dolomit 9 ist besonders stabil und verwindungssteif.
- Die extrem kurze Bauweise führt zu einer geringen Verlagerung des Schwerpunktes bei angebauten Bestellkombinationen aus Kreiselegge mit Drillmaschine.
- Je nach Arbeitsbreite ist der Dolomit 9 mit 4 Zinken (3 Meter) oder 6 Zinken (4 Meter) ausgerüstet. Der Boden wird so immer ganzflächig gelockert.
- Das einteilige, 60 cm breite Flügelschar mit aufgepanzerter Aufschraubspitze und Verschleißkante am Scharträger bietet eine intensive Lockerung und hohe Standzeiten.
- Für den universellen Einsatz des Dolomit 9 kann die Arbeitstiefe zwischen 5 und 35 cm unabhängig vom nachfolgenden Gerät werkzeuglos über Lochleisten eingestellt werden.

Fahrgassenlockerer Labrador



Ertragsausfall durch Staunässe vermeiden

Staunasser Boden blockiert einen geregelten Gasaustausch. Das Wurzelwachstum der Kulturpflanzen wird behindert, die Nährstoffaufnahme stark eingeschränkt. Diese Erscheinungen führen zu Ertragseinbußen. Um dem vorzubeugen, ist eine gezielte Untergrundlockerung besonders wichtig.

- Bodenverdichtungen durch häufiges Befahren bestimmter Bereiche des Ackers (z.B. Vorgewende, Fahrgassen o.ä.)
- Bodenverdichtungen durch Befahren mit schweren Maschinen (Erntemaschinen, Transportfahrzeuge o.ä.)
- Wasserundurchlässige Schichten im Unterboden (Ortsteinschicht)

Fahrgassen bis 65 cm tief aufbrechen

Ein Grundrahmen aus 160 mm Vierkantprofil garantiert hohe Stabilität und lange Lebensdauer. Die hochvergüteten Meißelschare sind, wie der Halmschutz, wendbar und somit lange einsetzbar.

- Die flach anlaufende Form der Meißel macht den Labrador besonders leichtzügig. Sie sorgt auch dafür, dass der Boden nach vorne und nach oben aufbricht.
- Die Meißel sind auf dem Rahmen stufenlos von 100 - 225 Zentimeter Traktorspurmaß verstellbar.
- Neben der Fahrgassenlockerung kann für andere Lockerungsmaßnahmen ein 3. Meißel als Zubehör geliefert werden.

Schutz vor Schäden

Doppelschnittige Abschersicherungen mit einer Abscherkraft von 8,5 t pro Bolzen bieten Sicherheit vor Beschädigungen, ohne bei kleinen Hindernissen gleich nachzugeben.

- Der Labrador ist wie alle anderen LEMKEN-Geräte mit einer durchgehenden, federnden Schienenwelle ausgerüstet.
- Sie fängt durch ihre Elastizität Stöße ab und schont damit Traktor und Gerät.

Technische Daten

Vorgrubber Topas

| Typ | Arbeitsbreite [cm] | Gewicht [kg] | PS | kW | Zinken |
|-----------------|--------------------|--------------|---------|--------|--------|
| Topas 140-5-250 | 250* | 381 | 70-135 | 51-99 | 5 |
| Topas 140-7-300 | 300 | 415 | 90-150 | 66-110 | 7 |
| Topas 140-9-400 | 400 | 540 | 100-170 | 74-125 | 9 |

* auf 300 cm Arbeitsbreite erweiterbar

Vorlockerer Dolomit 9

| Typ | Arbeitsbreite [cm] | Gewicht [kg] | PS | kW | Meißelzinken |
|---------------|--------------------|--------------|---------|--------|--------------|
| Dolomit 9/300 | 300 | 430 | 80-170 | 59-125 | 4 |
| Dolomit 9/400 | 400 | 550 | 100-200 | 74-147 | 6 |

Fahrgassenlockerer Labrador

| Typ | Arbeitsbreite [cm] | Gewicht [kg] | PS | kW | Meißel |
|--------------|--------------------|--------------|--------|--------|--------|
| Labrador 160 | 100-225 | 485 | 75-175 | 55-129 | 2 |

Grundausrüstung Topas:

- Vierkantprofilrahmen 140 x 140 mm
- starre Zinken mit Abschersicherung
- Wechsel-Flügelschare, auf Wunsch mit Flachscharen für tiefere Lockerung mit geringerer Mischwirkung
- Dreipunktanlenkung Kat. 2 (wahlweise Kat. 3)
- Randleitbleche
- Rahmenhöhe 75 cm
- Längendurchgang 60 cm
- Schnittwinkelverstellung

Grundausrüstung Dolomit:

- Unterlenkeranschluss Kat. 2 und Kat. 3
- Einbalkiger Rahmen mit 160 x 160 mm und 140 x 140 mm Vierkantprofilrahmen
- Aufgepanzerte Scharspitzen und einteilige Flügelschare
- Höhenverstellbare Zinken

Grundausrüstung Labrador:

- Unterlenkeranschluss Kat. 3N=L2 Z3 (wahlweise Kat. 3)
- Vierkantprofilrahmen 160 x 160 mm
- Meißelschar und Schneidkante auswechsel- und wendbar
- Doppelschnittige Abschersicherung
- Rahmenhöhe 80 cm
- Abstellstütze
- Auf jedes Spurmaß einstellbare Meißel

Alle Angaben, Maße und Gewichte sind Gegenstand fortwährender technischer Weiterentwicklung und daher unverbindlich. Die Gewichtsangaben beziehen sich immer auf die Grundausrüstung. Änderungen bleiben vorbehalten.

Service entscheidet



Nach dem Kauf eines Gerätes von LEMKEN beginnt der bekannte, schon fast sprichwörtliche LEMKEN Service. 18 kundennahe Werksniederlassungen und Außenlager in Deutschland sowie eigene Vertriebsgesellschaften und Importeure in mehr als 40 Ländern sorgen in Verbindung mit dem Landmaschinen-Fachhandel für eine schnelle Bereitstellung von Maschinen und Ersatzteilen.

Sollte ein Teil einmal nicht auf Lager sein, kann es über das Logistikzentrum von LEMKEN, das an 365 Tagen rund um die Uhr besetzt ist, innerhalb von 24 Stunden dem Kunden zugestellt werden.

Know-how vom LEMKEN Fachmann

Gut ausgebildete Kundendienst-Techniker stehen Landwirten, Lohnunter-

nehmern und dem Handel beim Ersteinsatz ebenso zur Verfügung wie zur fachmännischen Wartung und Reparatur. Dank regelmäßiger Schulungen ist der LEMKEN Kundendienst stets auf dem aktuellsten Stand der modernen LEMKEN Technik.

Original-Ersatzteile für höchste Standzeiten

LEMKEN Verschleißteile sind für eine maximale Nutzungsdauer konzipiert. Hochwertige Stähle, modernste Produktionsverfahren und eine intensive Qualitätskontrolle sorgen für eine lange Lebensdauer. Daher tragen alle Original-Ersatzteile mit dem geschützten LEMKEN Warenzeichen eine eindeutige Signierung. Original-Ersatzteile können über das LEMKEN Informations- und Bestellsystem jederzeit online im Internet bestellt werden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
Weseler Straße 5
46519 Alpen
Tel. +49 2802 81-0
Fax +49 2802 81-220
info@lemken.com
www.lemken.com



Ihr LEMKEN Fachhändler:

A large white rectangular area intended for the name of the LEMKEN specialist dealer.