



Shmovač píče

LINER

**CLAAS**







<b>Svět CLAAS</b>	<b>04</b>
<b>Přehled produktů</b>	<b>06</b>
<b>Technika pro profesionály</b>	<b>10</b>
Hlavice rotoru	12
Ramena prstů	14
Pohodlné detaily	16
Přeprava po silnici	18
<b>Nejlepší kvalita píce</b>	<b>20</b>
<b>Čtyřrotorové shrnovače</b>	<b>26</b>
LINER 4000 / 3600	28
<b>Dvourotorové shrnovače (středové ukládání)</b>	<b>32</b>
LINER 3100	34
LINER 2900 / 2800	36
LINER 2700 / 2600	38
<b>Dvourotorové shrnovače (stranové ukládání)</b>	<b>40</b>
LINER 1900 / 1800 TWIN / 1700 TWIN	44
LINER 1700 / 1600 TWIN / 1600	48
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	52
<b>Jednorotorové shrnovače</b>	<b>54</b>
LINER 500 PROFIL	56
LINER 450 / 420	58
LINER 370 / 320	60
LINER 500 T / 450 T	62
<b>Servis a náhradní díly CLAAS</b>	<b>64</b>
<b>Technické údaje</b>	<b>66</b>

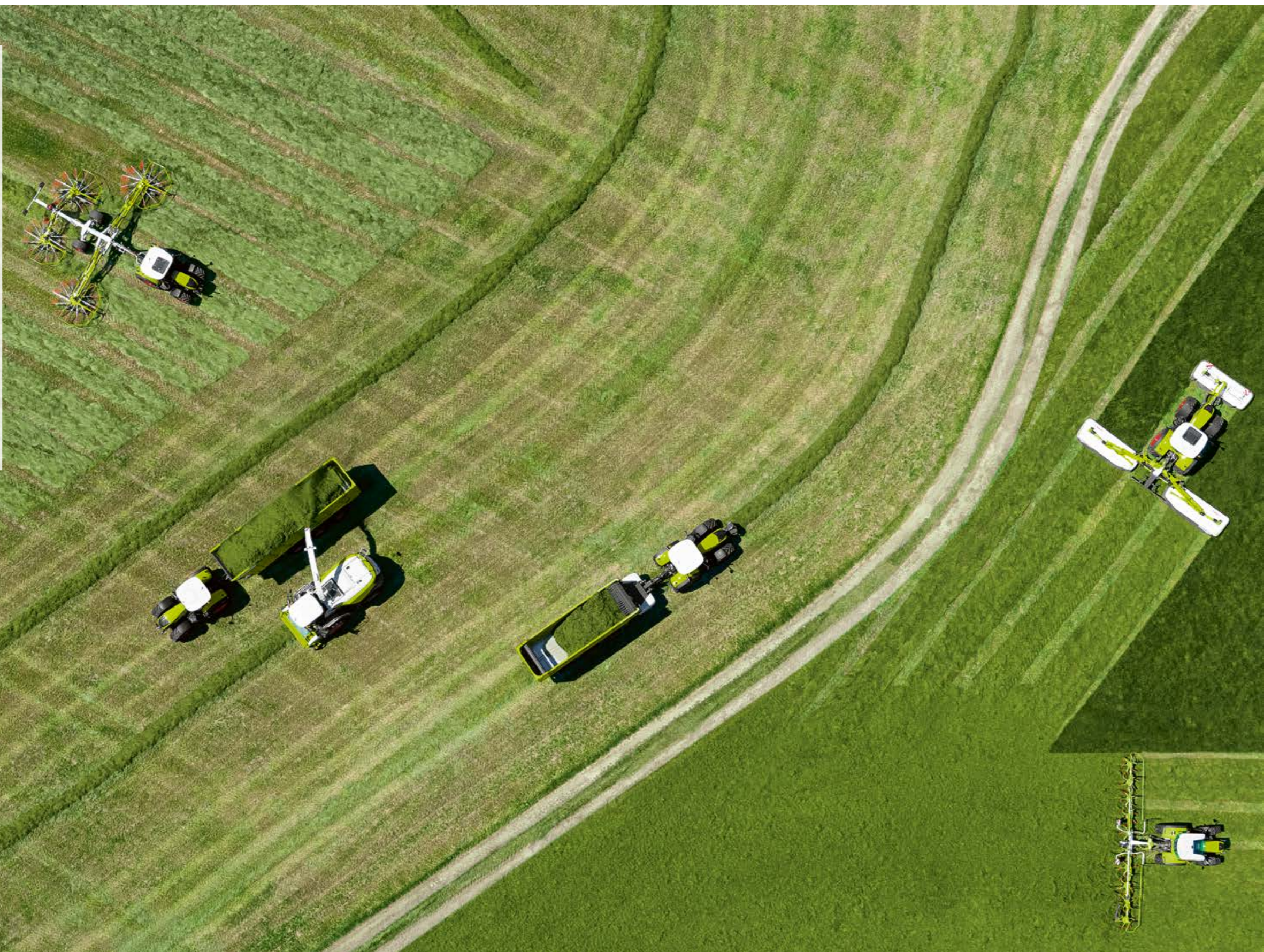


Pro každou sklizňovou linku  
ten správný shrnovač.

#### Svět CLAAS.

Milujeme svoji práci, a to hned z několika důvodů: Naše práce nám přináší velké výzvy, které vyžadují zkušenosti a znalosti. A také se neustále mění. Každý den přináší něco nového. Každé pole je jiné, stejně jako naši zákazníci. Úkolem je splnit jejich různorodé požadavky - od zelených plání ve Východním Frísku v Německu, až po louky v italském Trentinu. Nebo kdekoliv na světě.

Naštěstí je shrnovač LINER vybaven pro každý úkol. Svoji práci zvládne ve všech směrech: pracovní záběr, přepravní výška, přizpůsobení povrchu půdy, čas. A především kvalita krmiva.



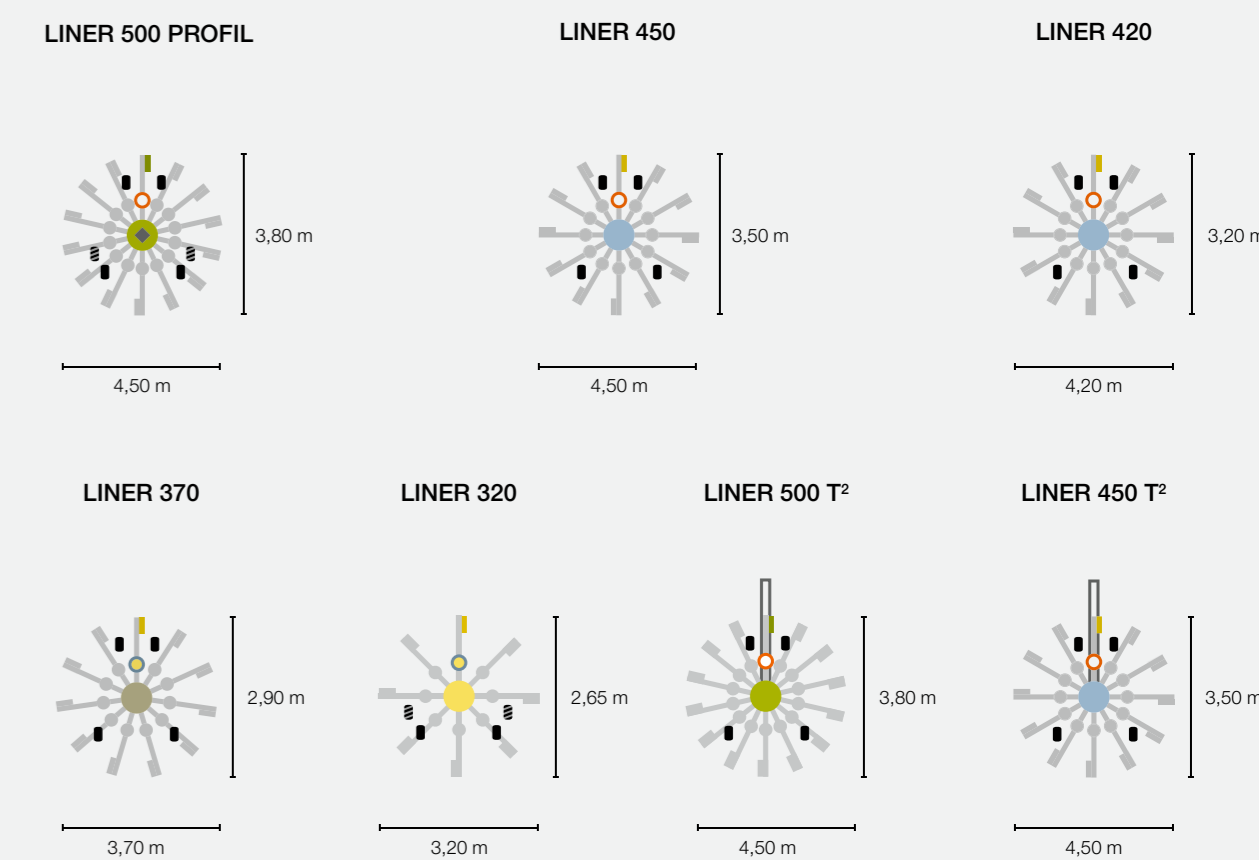
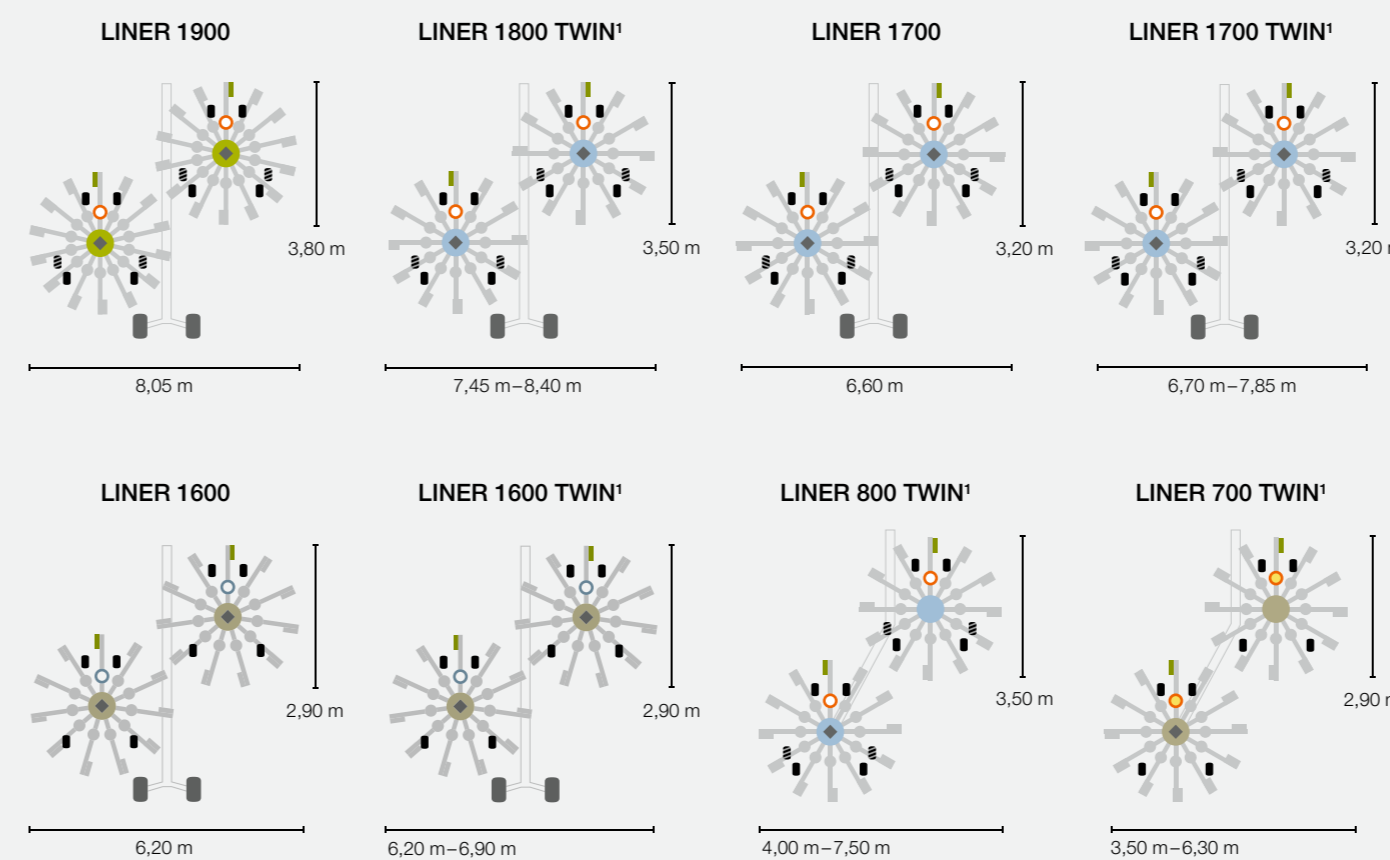
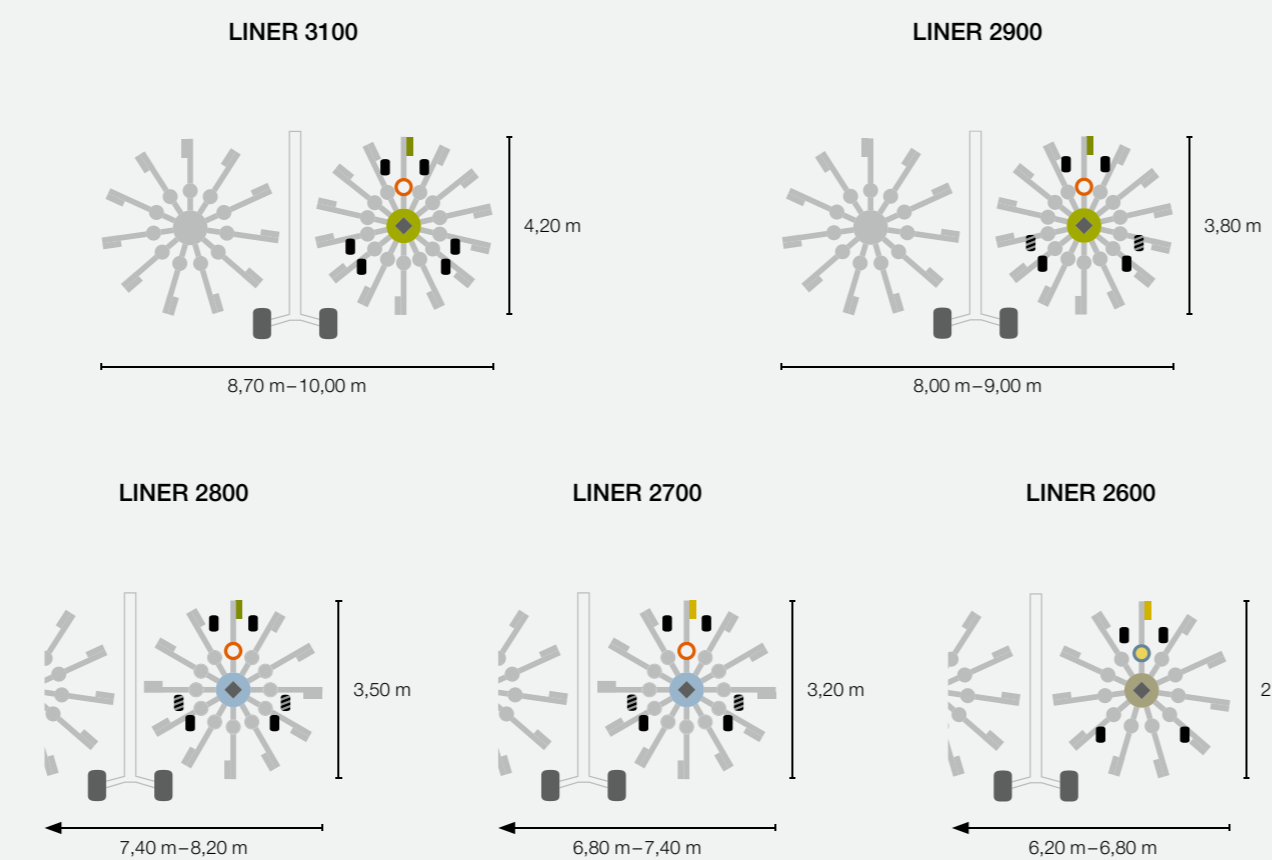
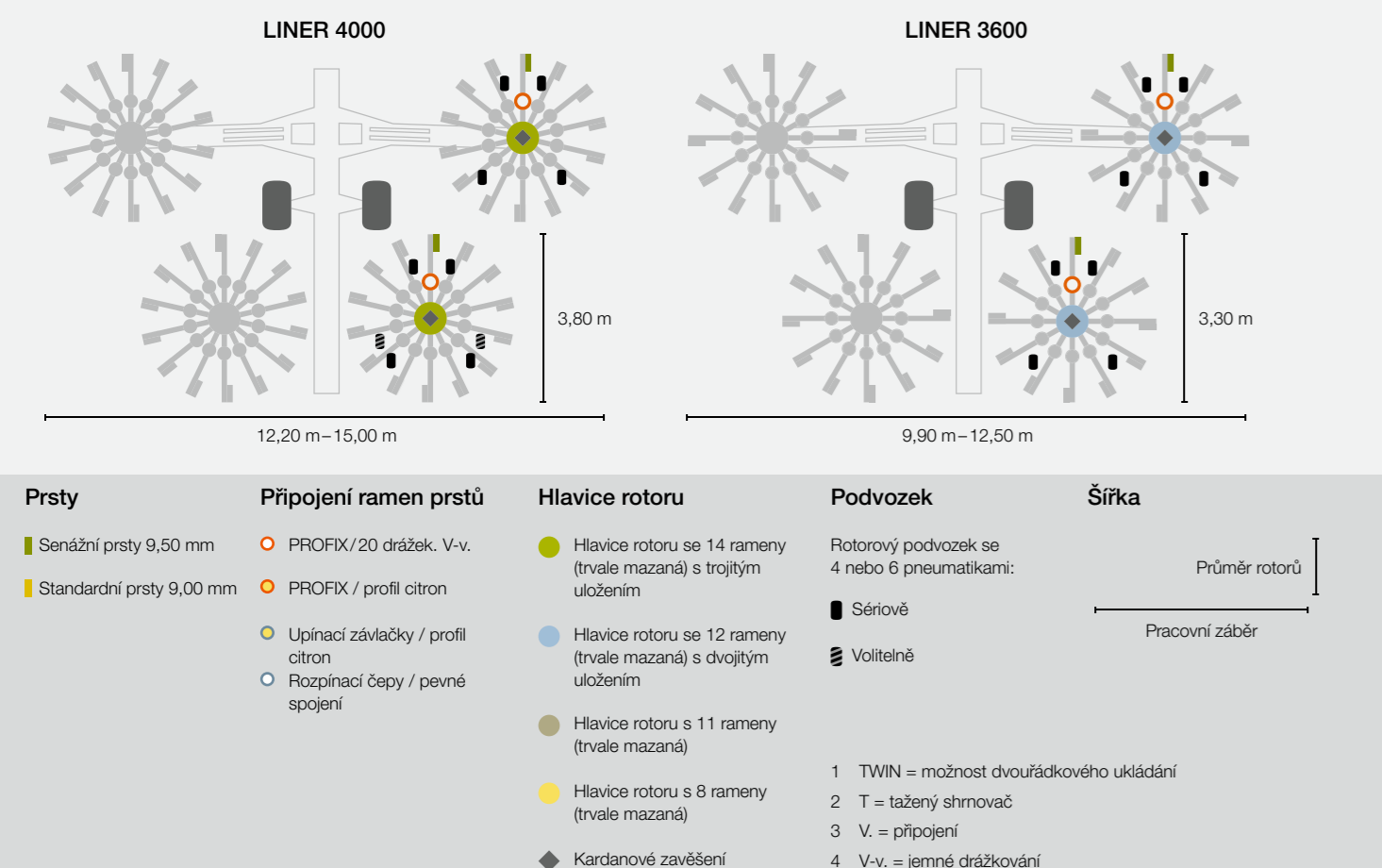


Profesionál.  
Čtyřrotorový shrnovač píce.

Multitalent.  
Dvourotorový shrnovač se středovým ukládáním.

Klasik.  
Dvourotorový shrnovač se stranovým ukládáním.

Kompakt.  
Jednoroatorový shrnovač píce.



Pro nejlepší výsledky.  
Know how shrnovačů  
CLAAS.

Vypilovaná technologie.

Naši zákazníci chtějí samozřejmě pracovat s těmi nejlepšími stroji. Inženýři CLAAS proto každý den usilují o to, aby splnili jejich očekávání. Naše shrnovače jsou nejen nejnovatивnější na trhu, ale jsou také největšími dřiči.

Kompetenční centrum strojů pro sklizeň píce.

Vývojové centrum strojů pro sklizeň píce CLAAS v Bad Saulgau je jedním z nejmodernějších na světě. Toto centrum se nachází uprostřed největšího píceinářského regionu v Evropě.

Tradice má budoucnost.

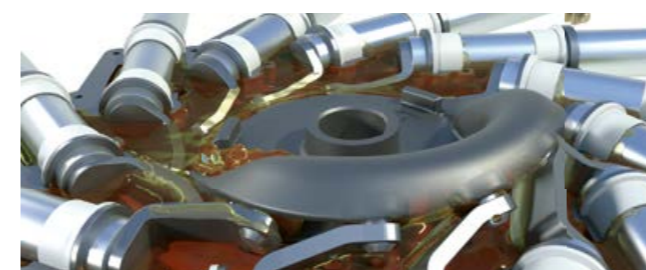
Naši zákazníci vyhledávají všestranná řešení, která se dokonale hodí pro jejich požadavky. Zemědělské podniky rostou a mění se – a my s nimi. To, co se osvědčilo, chceme zachovat – a všechno ostatní chceme neustále zlepšovat.

Týmový hráč ve sklizňovém řetězci.

Neustále se měnící podmínky, lidé a procesy sklizně vytvářejí komplexní požadavky na techniku. S těmito požadavky si poradíme díky silnému pracovnímu týmu, do kterého patří také ty nejlepší stroje pro sklizeň píce. Jeden z 20 modelů LINER se může stát také součástí Vašeho týmu.



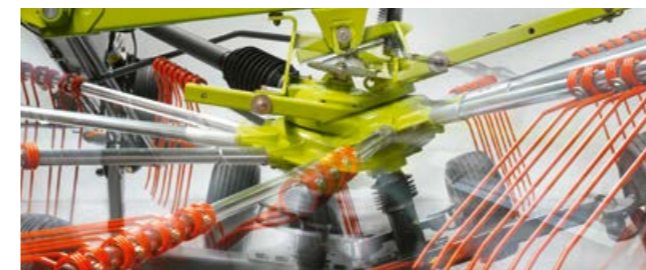
CLAAS Saulgau GmbH je kompetenční centrum strojů pro sklizeň píce, jehož součástí je jedno z nejmodernějších center pro vývoj produktů na světě.



Vodící dráha pracující v olejové lázni: s dlouhou životností, nenáročná na údržbu.



Společnost CLAAS představila v roce 1998 první čtyřrotorový shrnovač na světě a dnes nabízí se dvěma modely nejvyšší výkonnost v oblasti profesionálního vybavení.



Kloubové zavěšení rotorů: Rotory se nezávisle na traktoru přizpůsobí povrchu terénu.



Prsty na dosah: Originál je stabilní, bezpečný při provozu a pracuje spolehlivě za všech podmínek.



Patentované mazání ramen prstů PROFIX s drážkováním: pohodlná montáž a demontáž ramen prstů.



Jedinečná koncepce rámu stranových shrnovačů CLAAS umožňuje výšky zdvihu až 70 cm.



Ochrana v případě kolize: Ramena se kontrolovaně ohnou v definovaném místě.



Tandemová náprava: Díky ní může zemědělec pracovat ještě rychleji s ideálním vedením prstů.

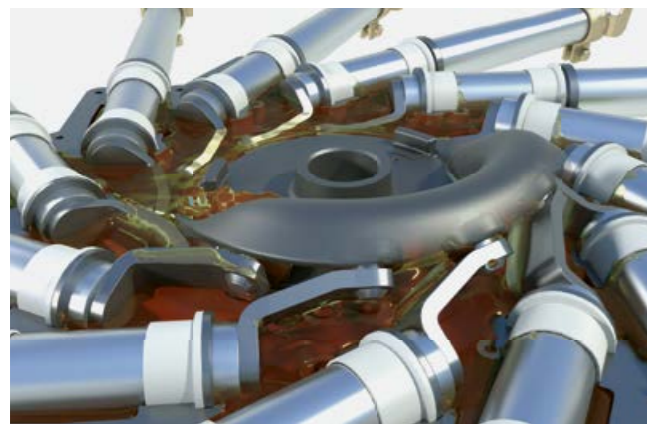
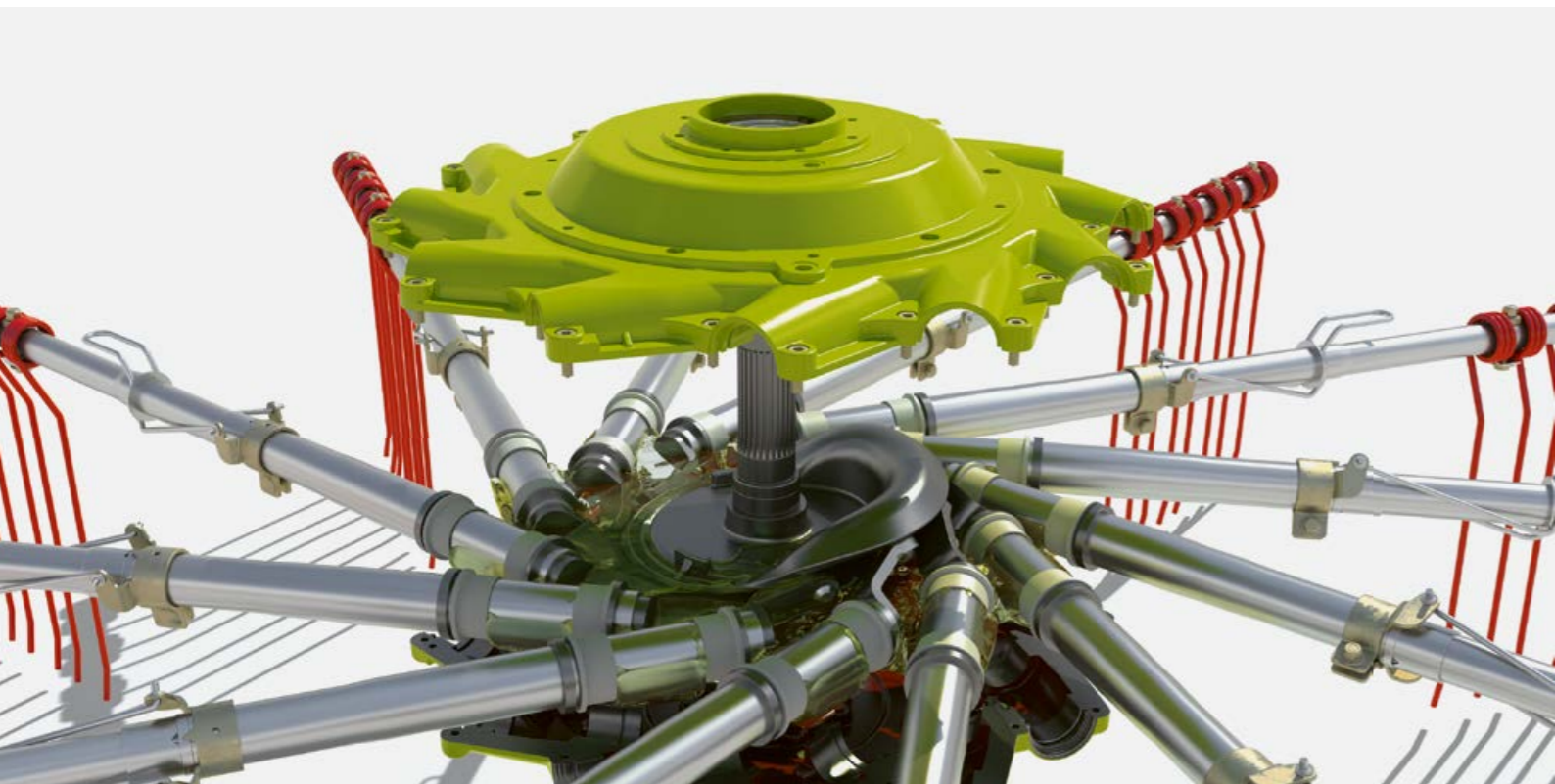


Abyste mohli efektivně shrnovat,  
nabízíme k dispozici vždy správné řešení.

#### Technika pro profesionály.

Očekáváte ty nejlepší technologie. Naštěstí. Tato očekávání nás totiž každým dnem pohání k těm nejlepším výkonům. K neustále novým nápadům. Protože v úspěšné technice se skrývá láska k detailu. A pouze tak to všechno funguje. Z toho důvodu jsme využili a sloučili naše společné know-how, abychom vše podstatné shrnuli do shrnovače LINER: a dosáhli spolehlivého, nejvyššího výkonu.

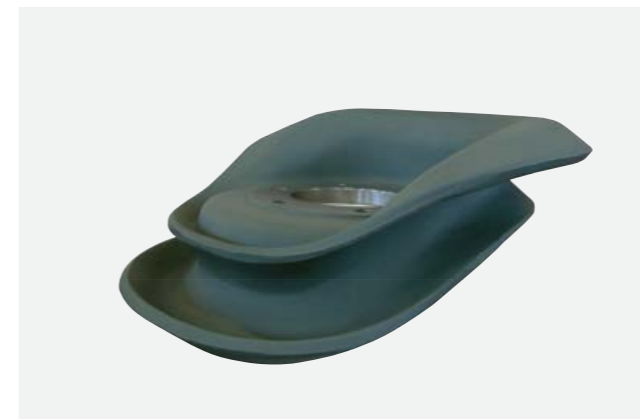




## Trvale mazaná profi hlavice rotoru.

Převodová skříň shrnovače se nachází v robustní litinové skříni (hlavice rotoru shrnovače), která je mazaná olejem a hermeticky uzavřená. Tak je srdce shrnovače LINER chráněno před nečistotami a je nenáročná na údržbu. Řídící kladky pracují bezproblémově v olejové lázni. Tyto dokonalé mazací účinky zaručují maximální životnost.

- Trvale mazaná a na údržbu nenáročná hlavice rotoru ve všech modelech
- Inteligentní koncepce pohonu s rotory jednotlivě zajištěnými proti přetížení
- Stabilní vodící dráha s dlouhou životností ze sférické litiny



## Vodící dráha CLAAS s dlouhou životností.

Vysoký výkon za všech podmínek: vodící dráha je vyrobena ze sférické litiny, díky níž je velmi pevná a odolává jakémukoliv zatížení. Díky velkému průměru a pozvolnému stoupání řídicích kladek jsou směrové odchytky tahové síly minimální. Ramena prstů pracují klidně a poskytují také v dlouhodobém provozu čistotu shrnování bez únavy materiálu.

## Vytvořen pro náročný provoz.

Provozní bezpečnost a vytrvalost dělají ze shrnovače LINER ideálního pomocníka v oblasti strojů pro sklizeň píce. Pro dosažení čistého výsledku shrnování jsou využívány výhradně takové komponenty, které jsou schopny čelit nejvyšším požadavkům.

U hlavice rotoru se 14 ramena prstů jsou řídicí ramena trojitě uložena, u hlavice rotoru se 12 ramena prstů jsou ramena dvojité uložena. Kluzná ložiska jsou velkoryse dimenzována a odolná proti opotřebení. To odlehčuje vodící kladky a chrání je před axiálním a radiálním zatížením.



## Kompaktní. Robustní hlavice rotoru s 11, resp. 8 rameny.

Některé malé modely LINER jsou vybaveny menší hlavici rotoru. Také zde se ocelové vodící kladky otáčejí v trvalé olejové lázni – stabilní litinová skříň je hermeticky uzavřená a nenáročná na údržbu. Ramena prstů jsou s vodícími kladkami spojena buď pružnými kolíky nebo tvarovaným citronovým profilem.

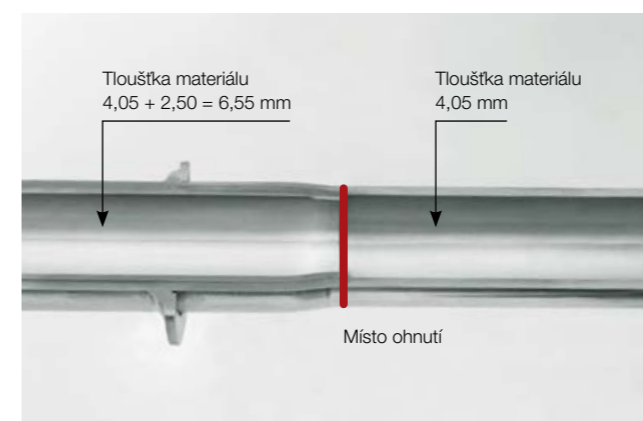
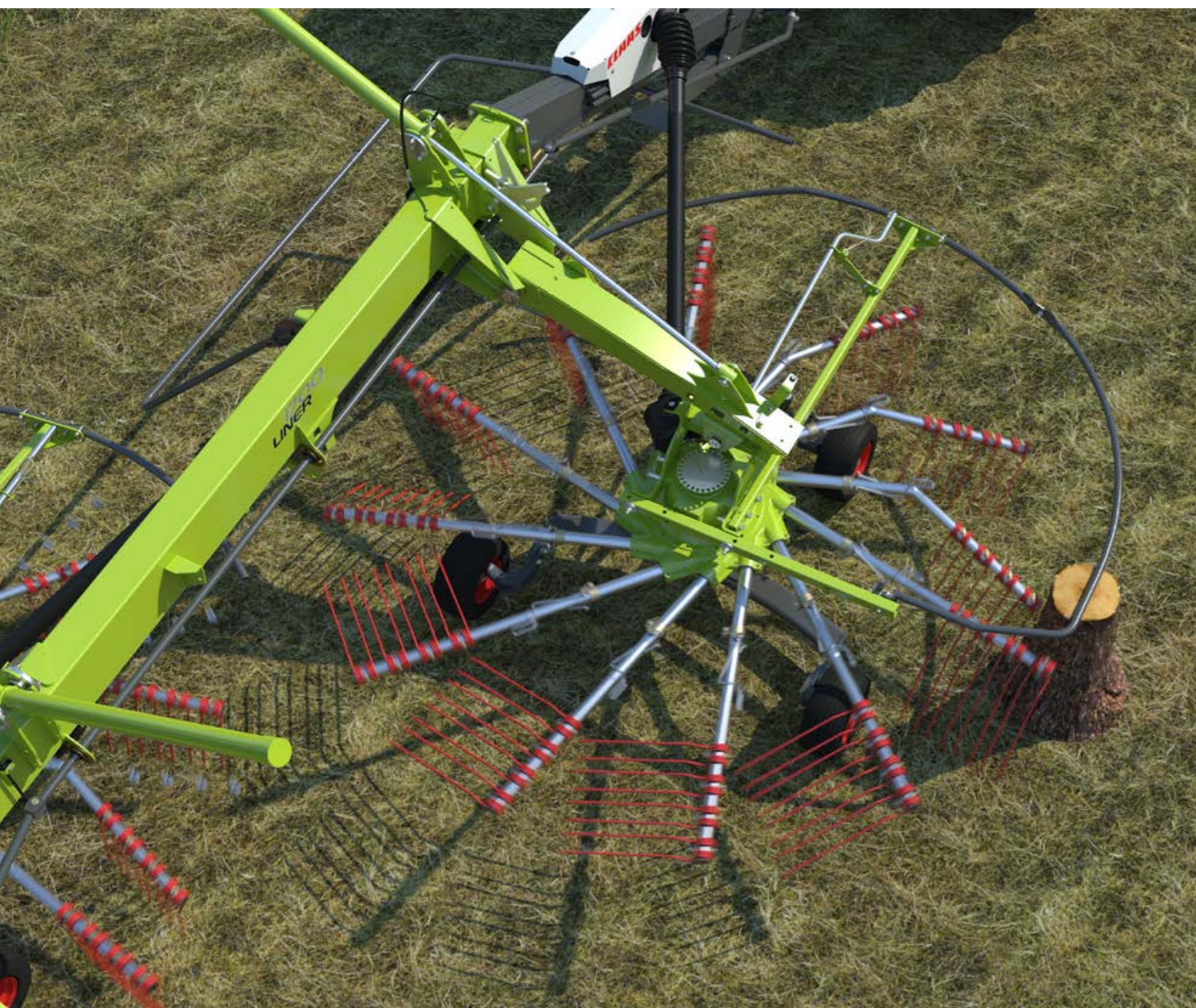
## Koncepce pohonu.

Shrnovače LINER disponují spolehlivým, snadno přístupným, vnějším hnacím ústrojím. Hlavní hnací síla je rozváděna rozdělovací převodovkou k rotorům a inteligentně přiváděna. Díky tomu tak pracujete vždy s optimálním počtem otáček. Spotřeba pohonných hmot klesá a zároveň je chráněn sklizený materiál. Sériově je montována volnoběžka, která chrání jednotlivé rotory před přetížením.

## Nenáročná na údržbu.

S intervalem mazání křížových kloubů kloubového hřídele 250 h a intervalem mazání kloubového hřídele traktoru 50 h je shrnovač LINER velmi nenáročný na údržbu.





### Patentovaný systém PROFIX.

V případě kolize se ramena prstů ohnou v definovaném místě a díky patentovanému systému zajištění třmenů PROFIX je možné je následně snadno vyměnit. Protože se místa pro ohnutí ramene prstů nacházejí mimo rotor, nedochází k jeho poškození. Všechny komponenty zajištění ramen prstů PROFIX lze v případě potřeby rychle a s nízkými náklady vyměnit.

Ramena prstů s 20 jemnými drážkami zajišťují perfektní usazení bez vůle a bez opotřebení. Označení šipkami jednoznačně určuje pozici.

### Místa pro ohnutí ramene prstů ve všech modelech.

Ramena prstů menší hlavice rotoru s 11 rameny jsou v závislosti na modelu spojena s řídicími kladkami systémem PROFIX, upínacími závlačkami nebo pružnými kolíky. U hlavice rotoru s 8 rameny jsou použity upínací závlačky. U obou hlavíc rotoru se ramena prstů v případě kolize ohnou v definovaném místě a je možné je okamžitě vyměnit.

### Silná ramena pro každý rotor.

Díky velkému průměru a stěnám z pevného materiálu jsou ramena prstů extrémně stabilní. V závislosti na modelu se mění délka ramen prstů. Z toho důvodu může mít stejná hlavice rotoru rozdílné průměry rotorů (viz tabulka).

Průměr rotorů			
Hlavice rotoru se 14 rameny	Hlavice rotoru se 12 rameny	Hlavice rotoru s 11 rameny	Hlavice rotoru s 8 rameny
4,20 m nebo 3,80 m	3,50 m, 3,30 m nebo 3,20 m	2,90 m	2,65 m

- Definované místo ohnutí všech ramen prstů
- V případě kolize: rychlejší výměna ramen prstů díky PROFIX
- Kvalitní materiály pro nejvyšší odolnost



Spojení profilem citron a zajištění ramen prstů PROFIX u modelu LINER 700.



Spojení profilem citron a upínací závlačky u modelu LINER 370 a 320.



Nejdřív práce, potom zábava. Se shrnovačem LINER zvládnete obojí ve stejnou dobu.



- Čistě nahnutý řádek díky nezávislému zvedání rotorů a maximální výšce zdvihu
- Malý poloměr otáčení a bezpečný transport po silnici
- Snadné nastavení pracovní výšky a šířky záběru

### Hydraulicky nastavitelné nezávislé zvedání rotorů.

Při sklápění do přepravní polohy nebo při zvedání při otáčení na souvratí se rotory před tím, než se sklopí dovnitř, nejprve zvednou paralelně s povrchem půdy. Tak nedochází k porušení hotového řádku rotujícími prsty. Při zvedání je nejprve zvednuta přední část rotorů. Při spuštění rotorů dosednou nejprve zadní kola podvozku a poté přední kola. Díky tomu nedochází k zarytí prstů do půdy a píče zůstává čistá.

### Bezkonkurenční výšky zdvihu.

Zvedání při otáčení na souvratí s maximální výškou zdvihu umožňuje přejíždět i ty největší řádky. Díky tomu se rychle otáčíte a zároveň zachováte pravidelný tvar řádku.

### Maximální obratnost.

Maximální úhel natočení kol je vyobrazen na oji. To je výhodné na poli a nepostradatelné například v úzkých vjezdech do dvora.

### Flexibilní výška a šířka shrnování.

Pracovní výšku i šířku záběru lze u všech modelů snadno nastavit. Pro lepší nastavení šířky záběru je řidič u větších modelů podporován stupnicí nacházející se na teleskopických ramenech. Výšku shrnování je možné zjistit na rámu rotorového podvozku a optimálně nastavit.



Čisté řádky také na souvratí s maximálními výškami zdvihu.



Dynamické, také v úzkém prostoru.



Stupnice pro nastavení výšky shrnování.



Komfort.  
Na silnici i mimo ni.



- Transportní výška pod 4 m
- Stabilní jízda po silnici díky nízkému těžišti – až 40 km/h
- Odkládací plochy a držáky pro všechny kabely a kloubový hřídel zajišťují pořádek



U některých modelů je nutné při přepravě demontovat ramena prstů. Ta lze rychle uložit na určené místo.

### Bezpečná, kompaktní a rychlá přeprava po silnici.

Téměř všechny modely je možné bez nutnosti odebrání ramen prstů snížit na přepravní výšku pod 4 m.

U čtyřrotorových a dvourotorových shrnovačů jsou teleskopická ramena rotorů po sklopení přímo z traktoru hydraulicky stažena a pro přepravu jsou mechanicky nebo hydraulicky zajištěna. To je nejen pohodlné, ale také spolehlivé: Díky nízkému těžišti stroje se shrnovače LINER pohybují stabilně po silnici – také při rychlosti až 40 km/h.

U modelů s větším průměrem rotorů lze ramena prstů díky systému PROFIX rychle demontovat a uložit do určených držáků. Pro ještě vyšší bezpečnost je většina shrnovačů LINER sériově vybavena osvětlením a výstražnými cedulemi. Pokud tomu tak není, jsou k dispozici na přání.



Uklizeno: odpovídající řešení pro každý model.

### Čisto a uklizeno.

Bezpečná a snadno ovladatelná podpora nabízí praktické uložení kloubového hřídele. V závislosti na modelu jsou mimo jiné také integrované pohodlné držáky pro hydraulické hadice a kabely. Díky tomu je zajištěn pořádek po odstavení.

Otočné držáky hadic zaručují jejich šetrné, chráněné spojení s traktorem.

Kloubový hřídel nabízí maximum volného pohybu a umožňuje bez problému úhel výkyvu až 80°.



## Nejlepší kvalita krmiva.

Kvůli proměnnému počasí je sklizeň často velmi krátká. Proto pracují stroje pro sklizeň píče CLAAS velmi spolehlivě a s nejvyšším nasazením. Pouze tak může být dosaženo optimální sklizně. To je základním předpokladem pro nejlepší kvalitu. Aby byla také následující sezóna úspěšná, je zároveň šetrně přístupováno k půdě a travnímu drnu.



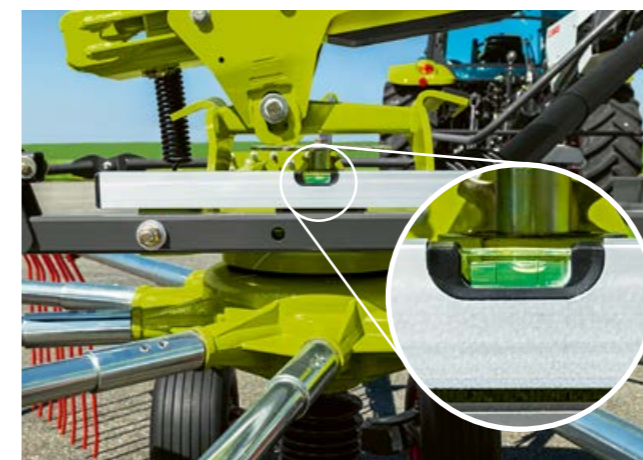




- Kloubové zavěšení rotorů se přizpůsobí nerovnostem terénu
- Nastavitelný sklon rotoru
- Robustní a pružné prsty zpracují pícniny čistě

## Kloubové zavěšení rotorů.

Pro trojrozměrné přizpůsobení nerovnostem povrchu se rotory pohybují podélně a příčně ke směru jízdy – nezávisle na hlavním rámu



## Nastavení rotoru. Tak jednoduché.

Rotory jsou správně nastaveny, pokud se ve směru řádku minimálně vychylují. Vychýlení může být díky různým pozicím na hlavním rámu přizpůsobeno podvozkům rotoru. Pouze tak je materiál zcela sebrán. Výsledkem je dokonalý řádek – i při vysokých rychlostech.



## Prsty shrnovače jsou dobré jen tehdy, pokud jsou perfektní.

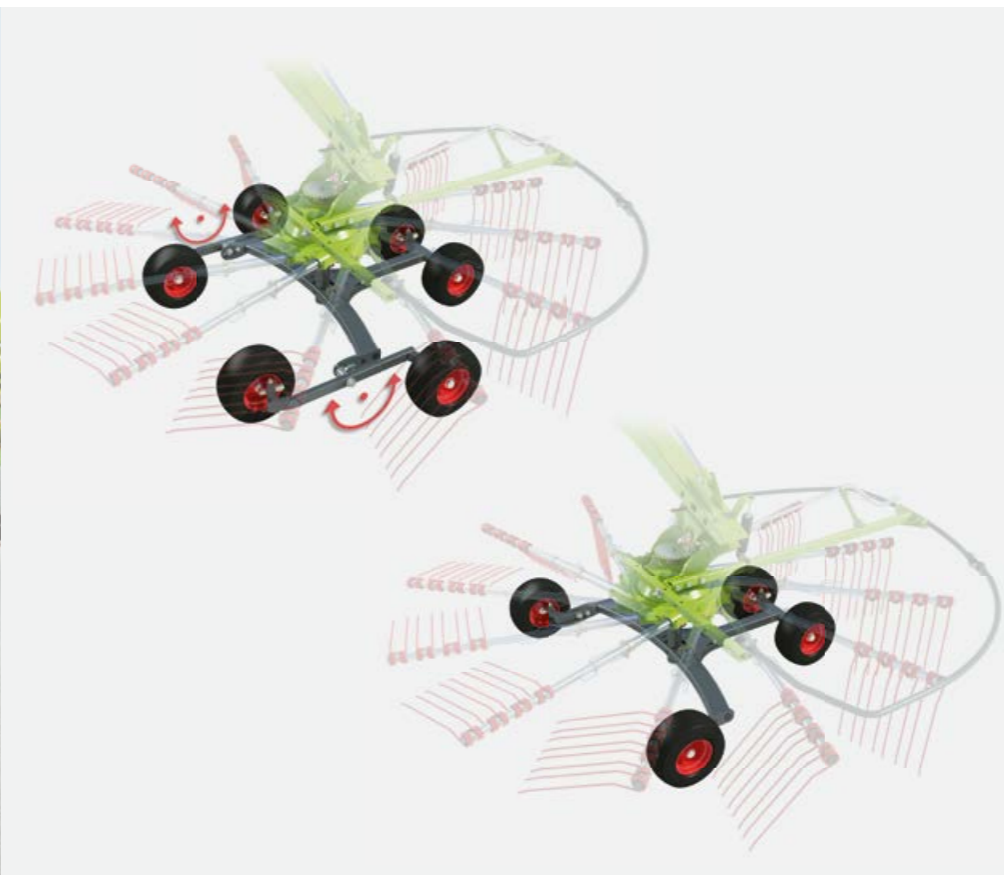
Ne všechny prsty jsou stejné. Kromě materiálu je velmi důležitý také jejich průměr. Požadovaná je rovněž pevnost a pružnost prstů. Prsty musí být schopny traviny čistě sebrat a přepravit, a to bez nečistot.

To se podaří se senážními prsty CLAAS s průměrem 9,50 mm a úhlem 10° na spodním konci prstu. Tak prst pracuje spolehlivě ve všech podmínkách provozu. Takového výkonu je možné dosáhnout pouze díky permanentnímu vývoji. Díky inženýrům a odborníkům, kteří se výzvám nevyhýbají, ale vyhledávají je. Kteří se nikdy nespokojí s dobrými nápady, ale neustále hledají ta nejlepší řešení. Tito odborníci myslí vždy dopředu.

Z toho důvodu je společnost CLAAS odborníkem nejen v oblasti toku materiálu a přizpůsobení povrchu půdy, ale také v oblasti výzkumu prstů.



V neustálém kontaktu s půdou.  
Také při vyšších rychlostech.



#### Ideální rozložení hmotnosti.

S velkoobjemovými pneumatikami na hlavním podvozku má LINER širokou stopu a maximální styčnou plochu. Tak dochází k optimálnímu rozložení hmotnosti a zatížení půdy je šetrné. Při provozu ve svahu zajišťuje podvozek nejvyšší stabilitu. Také při jízdě po silnici s maximální rychlostí.

- Optimální kopírování povrchu chrání půdu a sklizený materiál
- Na jakémkoliv povrchu vždy stabilní podvozek
- Volitelně s kopírovacím kolem nastavitelným bez použití nářadí (dle modelu)

#### Podvozek kopíruje povrch půdy.

Rotorový podvozek se 4 nebo 6 koly vede shrnovač optimálně nad terénem. Kola s aktivním řízením na předním rotoru a v přední části na zadním rotoru zaručují perfektní šetrnost k půdě. Pevná kola v zadní části zadního rotoru stabilizují shrnovač LINER ve svahovitém terénu.

Pro dobrý výsledek po celé pracovní šířce na svahu i na rovných polích jsou kola umístěna v blízkosti otáčení prstů



#### Přesná výška shrnování s přídavným kopírovacím kolem.

Volitelně je pro některé jednorotorové shrnovače k dispozici mimo jiné kopírovací kolo nastavitelné bez použití nářadí. Speciálně v kopcovitém terénu je podporou vedení správné výšky a rotor se tak pohybuje čistě nad povrchem.



Čtyřikrát optimální výkon.  
To očekáváme od profesionála.

Čtyřrotorové shrnovače píče.

Se čtyřrotorovými shrnovači je nedostatek času při shrnování minulostí. Čtyřrotorové shrnovače LINER se vyznačují silou, inteligencí a spolehlivostí.

LINER 4000	12,20–15,00 m
LINER 3600	9,90–12,50 m





Bezkonkurenční týmová práce.  
18 metrů v jednom přejezdu.

LINER 4000 / 3600



Maximální týmový výkon díky  
velkým pracovním záběrům.

Vyšší investiční náklady se rychle vyplatí, pokud je kombinace strojů, které na sebe navazují, správná. Díky velkým pracovním záběrům se značně sníží přejezdy. Tím se automaticky zvyšuje výkon řezačky nebo senážního vozu.

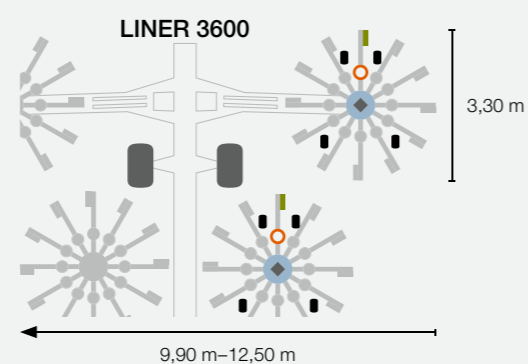
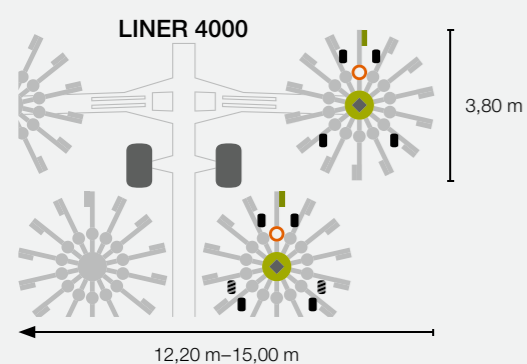
Strategie sečení 18 na 12 s žacím  
strojem DISCO 9200 C.

S žacím strojem DISCO 9200 C AUTOSWATHER pokládáte 18,00 m pracovní šířky s pomocí pásových jednotek na 12,00 m. Následně je zpracovaná píče uložena shrnovačem LINER 3600 do jednoho řádku. Díky této strategii je v řádku uloženo o 50% více travin pro následné zpracování řezačkou JAGUAR.

Flexibilita na souvrati.

Výhody jsou zřetelné:

- Nastavitelné časové pořadí zvedání a spuštění předních a zadních párů rotorů
- Hydraulicky plynule nastavitelná výška zvedání rotorů pro otáčení na souvrati pro přizpůsobení různému množství píče
- Automaticky sklápěná odrazová plachta pro maximální světlou výšku



- Senážní prsty 9,50 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
- Volitelně
- Hlavice rotoru se 14 rameny (trvale mazaná) s trojitým uložením
- Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
- Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr





# Jedinečný. Přesvědčete se sami.



## Šetrněji už to nejde.

Nejlepší ochrana půdy díky 4-kolovému rotorovému podvozku s řízenými předními koly a příčně výkyvnou přední nápravou a na přání u shrnovače LINER 4000 dostupný 6-kolový rotorový podvozek pro zadní pár rotorů s dodatečnou tandemovou nápravou a koly s aktivním řízením.

- Optimální přizpůsobení povrchu půdy také při vysokých pracovních rychlostech pro čistotu sklizené píče
- Odlehčení rotorů silnými pružinami
- Výkyvné zavěšení přední nápravy rotorového podvozku pro přesné vedení rotoru.
- Velkoobjemové přepravní pneumatiky 380/55-17, 500/50-20, nebo 620/40 R 22.5 pro co největší šetrnost k půdě a vynikající stabilitu při přepravě.

Podle specifických poměrů té které země je možné dodání s hydraulickými, nebo vzduchovými brzdami.



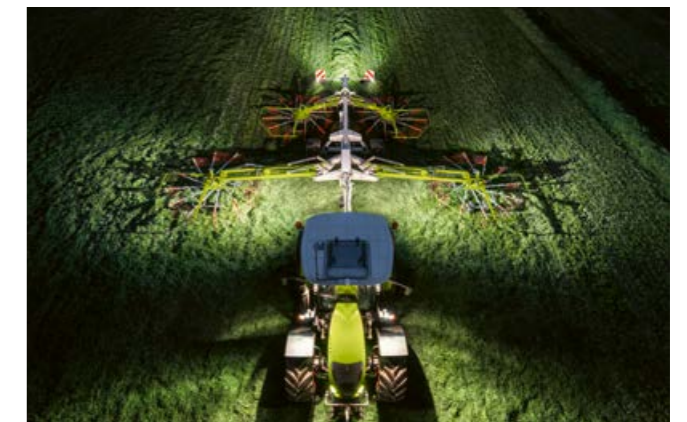
Oba čtyřrotorové shrnovače jsou k dispozici také jako komfortní modely s elektro-hydraulickým nastavením výšky shrnování.



## Komfortní ovládání.

Modely LINER 4000 a 3600 disponují sériově komfortní hydraulikou. Oba modely jsou ovládány zařízením OPERATOR, COMMUNICATOR II, aplikací EASY on board, terminálem S10 nebo jakýmkoliv jiným terminálem podporujícím ISOBUS. Nastavení výšky shrnování je k dispozici buď manuální nebo elektrohydraulické. Díky ovládání ISOBUS mohou být různé funkce přesunuty na ovládací systém traktoru. Tak je řidič podporován četnými automatizovanými postupy:

- Pohodlné složení a rozložení ze sedadla řidiče
- Plynule hydraulicky nastavitelná šířka řádků
- Stanovení a uložení různých parametrů podle podmínek použití (např. rozdílné výšky shrnování)
- Přehled o všech dosažených výkonech a údajích zákazníků ve spojení s počítadlem hektarů
- Optimalizace výkonu díky systémům řízení
- Klesající spotřeba pohonných hmot
- Rostoucí plošný výkon díky plnému využití pracovního záběru



## LED – abyste nemuseli tápat ve tmě.

I když pracujete dlouho do noci, zachovejte si stále dobrý přehled. K tomu slouží celkem pět volitelně dostupných pracovních LED světlometů: vždy jeden pro každý rotor a jeden přidavný k osvětlení řádku. Speciální světlo podporuje řidiče díky maximálnímu kontrastu bez oslnění. Tak je shrnovač optimálně osvětlený. Světlometry jsou spolu s osvětlením traktoru ve tmě aktivovány automaticky.

## Šířka řádku přizpůsobitelná podmínkám.

Šířku řádku lze přizpůsobit různému množství krmiva a všem běžným sběračům se záběrem 1,20 - 2,60 m – u modelu LINER 3600 mechanicky pákou a u modelu LINER 4000 pohodlně hydraulicky přes terminál.

## Pod 4 m bez odejmutí ramen prstů.

Díky hydraulicky spustitelnému hlavnímu podvozku dosahuje přepravní výška bez odebrání ramen prstů u obou modelů méně než 4 m (s pneumatikami o velikosti 22,5" u modelu LINER 3600).





### Dvourotorové shrnovače se středovým ukládáním.

Spolehlivá alternativa čtyřrotorových shrnovačů je použita vždy, když je vedle vysoké výkonnosti požadována také flexibilita. Je jedno, zda shrnujete senáž, seno nebo slámu, s pracovními záběry 6,20 m až 10,00 m jsou dvourotorové shrnovače LINER se středovým ukládáním ve své třídě neporazitelní.

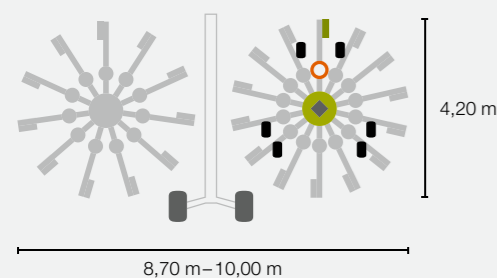
LINER 3100	8,70–10,00 m
LINER 2900	8,00– 9,00 m
LINER 2800	7,40– 8,20 m
LINER 2700	6,80– 7,40 m
LINER 2600	6,20– 6,80 m



Váš specialista.  
Nejen při shrnování slámy.



LINER 3100



- Senážní prsty 9,50 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Rotorový podvozek (6 kol)

- Hlavice rotoru se 14 rameny (trvale mazaná) s trojitým uložením
  - ◆ Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů  
Pracovní záběr

### Síla a výkon se dvěma rotory.

S pracovním záběrem 8,70 m až 10,00 m lze shrnovač LINER 3100 kdekoliv spolehlivě využít. Variabilní pracovní záběr je možné plynule hydraulicky nastavit a je čitelný na stupnici. Při shrnování slámy je LINER 3100 díky svému širokému pracovnímu záběru bez problému schopen shrnout dva řádky uložené žací ústrojím s šířkou 7,50 m.

### Zvládá vysoké řádky díky velkému rotoru.

U průměru rotoru 4,20 m je 14 ramen prstů PROFIX spolu s pěti dvojitými prsty zárukou toho, že nic nezůstane ležet neshrnuto. S výškou zdvihu až 90 cm přejede LINER 3100 bez problému i ty největší řádky slámy. Díky plynule hydraulicky nastavitelným dorazům při otáčení na souvrati je

přizpůsobitelný všem podmínkám sklizně. Kromě toho na souvrati automaticky sklopí odrazovou plachtu směrem nahoru a nabídne tak ještě více volného prostoru.

### Pohodlné možnosti díky flexibilnímu ovládání.

Elektrohydraulický nezávislý zdvih rotorů i hydraulické nastavení výšky shrnování lze pohodlně ovládat bez použití lanovodů přes terminál CLAAS STANDARD TERMINAL. Nezávislý zdvih rotorů lze alternativně ovládat také bez terminálu přes třicestný ventil.



### Časově nenáročný a bezpečný při přepravě.

Pro přepravní výšku pod 4 m jsou na každém rotoru demontována tři ramena prstů a jsou upevněna do připraveného držáku přímo na rotoru.



### Ideální pro shrnování "dokola": systém řízení.

Natočení kol traktoru při řízení se přes závěsné zařízení, páku a táhla přenáší na velkoobjemová kola stabilního hlavního podvozku.



# Stroj šetřící čas: efektivní, čistý, úspěšný.



## LINER 2900.

Se 14 rameny prstů PROFIX je LINER 2900 velmi výkonný stroj a opravdový profesionál v oblasti sklizně senáže. Poskytovatelé služeb jej proto velmi často rádi využívají před sklizní řezačkou nebo senážním vozem. Také při shrnování slámy jsou hranolovité řádky ideální pro pěkný tvar balíku.



## LINER 2800.

Model LINER 2800 je o něco menší stroj, a je proto oblíbený spíše u běžných zemědělců. Se 12 rameny prstů provede svoji práci kdykoliv čistě a spolehlivě. Řádek je s maximálním záběrem 2,20 m o trochu kompaktnější.

## Rovnoměrné shrnování se shrnovačem LINER.

LINER 2900 a 2800 se již několik let řadí mezi osvědčené modely. Dokonale tvarovaný řádek lze čistě posbírat strojem následujícím po shrnovači. Navíc je možné šířku řádku hydraulicky nastavit v závislosti na podmínkách provozu pomocí dvojčinného rozvaděče.

Pro přizpůsobení různým sklizeným plodinám je možné u obou modelů plynule nastavit doraz pro otáčení na souvratí. Automaticky hydraulicky sklopná odrazová plachta zajišťuje co možná největší světlou výšku.

## Dokonalé přizpůsobení povrchu půdy.

Na přání jsou oba modely k dispozici s rotorovým podvozkem s šesti koly a přídatnými tandemovými nápravami i koly s aktivním řízením.

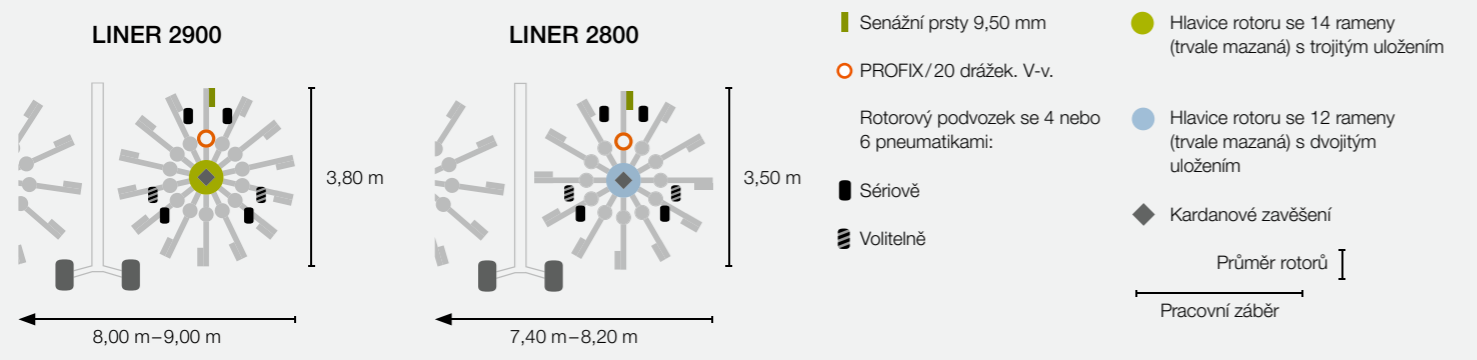


## Efektivní: ovládání.

S terminály CLAAS STANDARD TERMINAL je možné u shrnovačů LINER 2900 a 2800 nastavit nezávislý zdvih rotorů a výšku shrnování. Lanovody již nejsou potřeba. Alternativně může být nezávislý zdvih rotorů řízen pomocí třicestného ventilu.

## Pohodlný při přepravě.

Díky sklopení a hydraulickému snížení rotorů mají všechny modely přepravní výšku pod 4 m. To je díky automatickému zajištění přepravní polohy velmi pohodlné.







### Stabilní.

Tuhý rám a velkoobjemové pneumatiky zaručují nejvyšší stabilitu. Kola nosného rámu jsou u všech modelů řízena pomocí aktivního řízení. Výhodou je perfektní náběh a optimální přizpůsobení traktoru.

### Silný výkon a flexibilní nasazení.

Mnohostranné využití nabízí také oba menší modely středových shmovačů. Šířku řádku je možné mechanicky změnit dle podmínek provozu.

Pro nutnou bezpečnost při jízdě po silnici jsou rotory mechanicky zajištěny.



### LINER 2700.

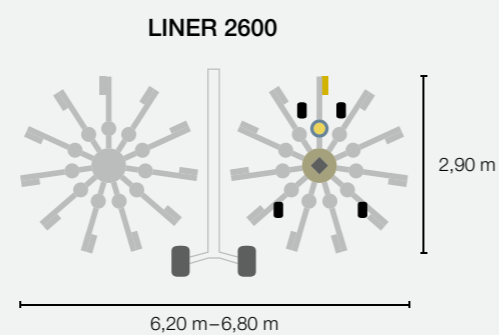
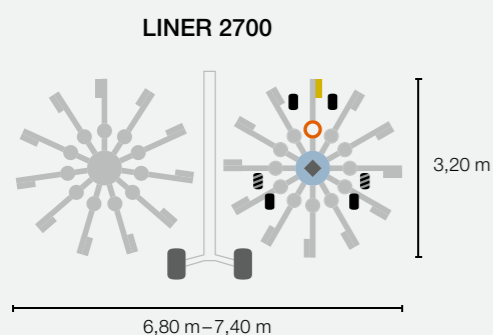
Stejně jako větší modely v segmentu středových shmovačů píče je LINER 2700 vybaven mazáním ramen prstů PROFIX. S maximální šířkou řádků 2 m se perfektně hodí do podniků, které si samy lisují nebo sbírají.



### LINER 2600.

Neporazitelný poměr cena - výkon. LINER 2600 má vše, co shmovač potřebuje. Například hermeticky uzavřenou, bezúdržbovou a trvale olejem plněnou hlavici rotoru.

Především u sena předvede LINER 2600 s maximální šířkou řádku 1,80 m všechno, co umí.



- Standardní prsty 9,00 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Úpinací závlačky / profil citron
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
  - Volitelně
- Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
- Hlavice rotoru s 11 rameny (trvale mazaná)
- Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr



Čím větší je rodina,  
tím mnohostrannější je její využití.

#### Novinky u stranových shrnovačů.

Stávající paletu produktů jsme ještě doplnili o tři nové modely. Dvourotorové shrnovače s bočním ukládáním a trojrozměrné zavěšení rotorů zaručují vždy naprosto čistý výsledek.

LINER 1900	8,05 m
LINER 1800 TWIN	7,45–8,40 m
LINER 1700	6,60 m
LINER 1700 TWIN	6,70–7,85 m
LINER 1600	6,20 m
LINER 1600 TWIN	6,20–6,90 m

Také s malými shrnovači jste s pracovními záběry mezi 3,50 m a 7,50 m i při malém množství píče v provozu flexibilní a extrémně obratní.

LINER 800 TWIN	4,00–7,50 m
LINER 700 TWIN	3,50–6,30 m





Někdy je nejlepší strategií se přizpůsobit.  
Například povrchu terénu.



Pro ty nejhezčí řádky:  
tažené kardanové zavěšení.

Inovativní uložení rotoru ve stabilní kulové hlavici umožňuje nezávislé podélné a příčné naklonění od hlavního rámu. S maximálními velikostmi výkyvu a dostatečnou tuhostí se rotory optimálně přizpůsobí také větším nerovnostem. Shrnovače LINER dosahují optimálního výsledku shrnování – vždy a všude.

„Nečistoty v krmivu znamenají malé váhové přírůstky.“

Vysoce kvalitní krmivo je klíčem k úspěchu. Po výběru optimálního času sklizně je důležité také správné zacházení se sklizeným materiálem. To začíná kopírováním povrchu půdy, protože pokud stroj pracuje čistě, dosáhnou zemědělci svých cílů:

- Nízký obsah popelovin v krmivu pro dlouhodobě zdravá a produktivní zvířata.
- Trvale vysoká kvalita různých druhů travin a bylin v porostu díky šetrnému přístupu k travnímu dmu.



Annette Jilg (Zemědělské centrum pro chov hovězího dobytka, pastevní hospodářství, mléčné hospodářství, zvěř a rybolov ve spolkové zemi Baden-Württemberg (LAZBW) v Aulendorfu) si je vědoma toho, jak je důležitý nízký obsah popelovin v krmivu pro dosažení vysoké kvality krmiva.





Novinky.  
Největší v rodině.

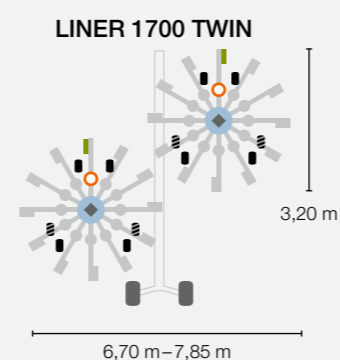
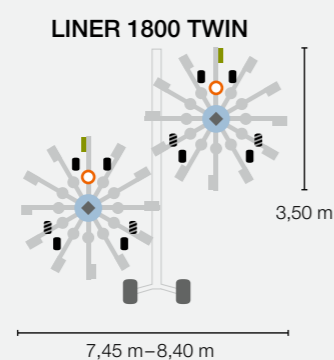
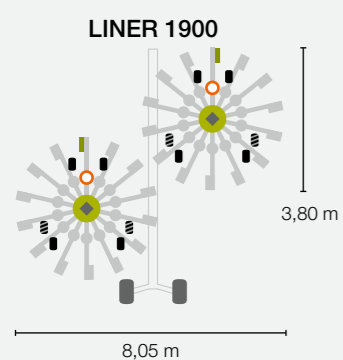


### LINER 1900.

Shrnovač LINER 1900 je s pracovním záběrem 8,05 m a průměrem rotoru 3,80 m největší a nejvýkonnější stranový shrnovač. Skvěle se hodí pro všechny profesionální provozy a poskytovatele služeb. Při kombinaci dvou řádků můžete ukládat až 16 m pracovního záběru do jednoho řádku. Pro zamezení ztrát píce může být překrývání rotorů plynule nastaveno ze sedadla řidiče. 4-kolový rotorový podvozek s řízenými předními koly a příčně výkyvnou přední nápravou zajišťují nejkolidnější chod a nejpřesnější kopírování jakéhokoliv povrchu. Na přání je k modelu LINER 1900 k dostání 6-kolový rotorový podvozek s dodatečnou tandemovou nápravou a koly s aktivním řízením pro optimalizované přizpůsobení povrchu půdy, vysokou pracovní rychlost a nejlepší kvalitu píce.

Poznámka: Kompletní řada dvourotorových shrnovačů LINER a sjednocené pojmenování modelů.

Stejně jako u dvourotorových shrnovačů se středovým ukládáním jsou nyní také dvourotorové shrnovače se stranovým ukládáním k dispozici s různými průměry rotorů. Co se týče číselného označení modelů, je u rotorů se stejným průměrem druhé číslo v označení modelu stejné. Také první číslo má svůj význam: 2000 představuje středové ukládání a 1000 představuje stranové ukládání.

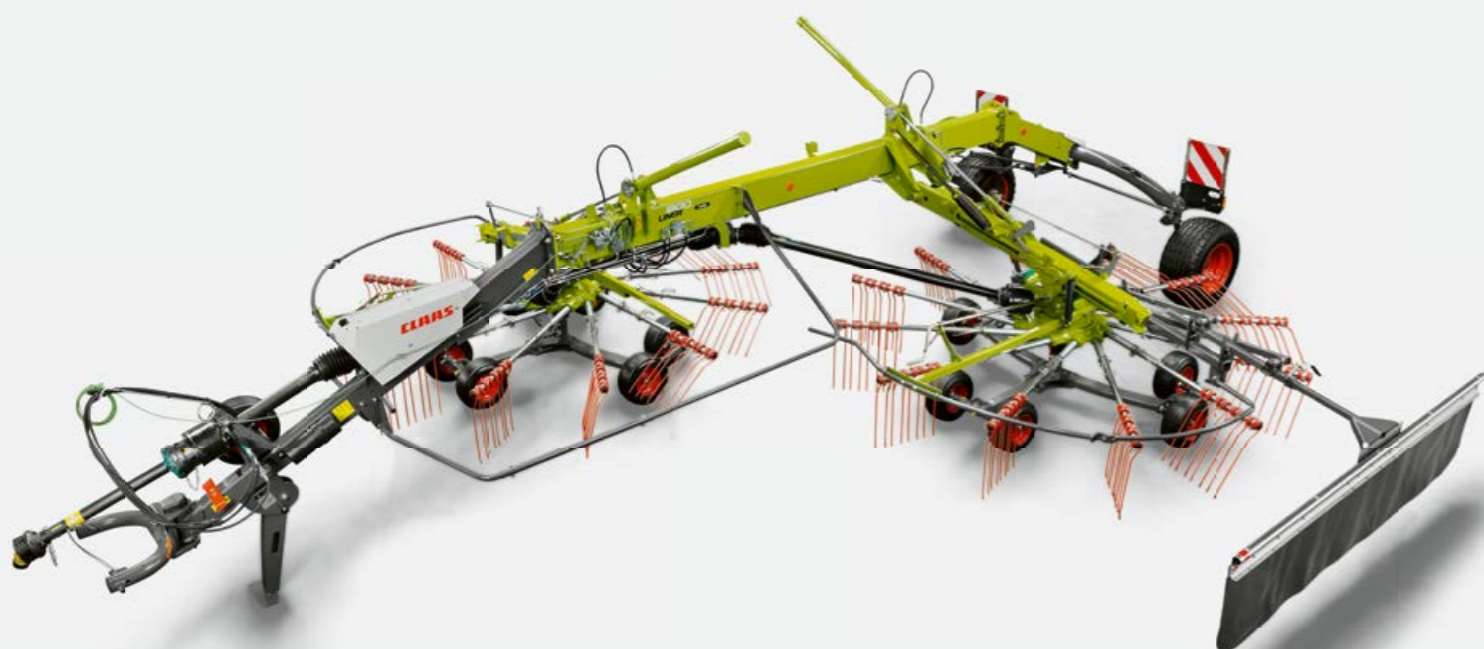


- Senážní prsty 9,50 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Hlavice rotoru se 14 rameny (trvale mazaná) s trojitým uložením
- Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
- ▨ Volitelně
- ◆ Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr

LINER se stranovým ukládáním	LINER se středovým ukládáním	Průměr rotorů
1900	2900	3,80 m
1800	2800	3,50 m
1700	2700	3,20 m
1600	2600	2,90 m

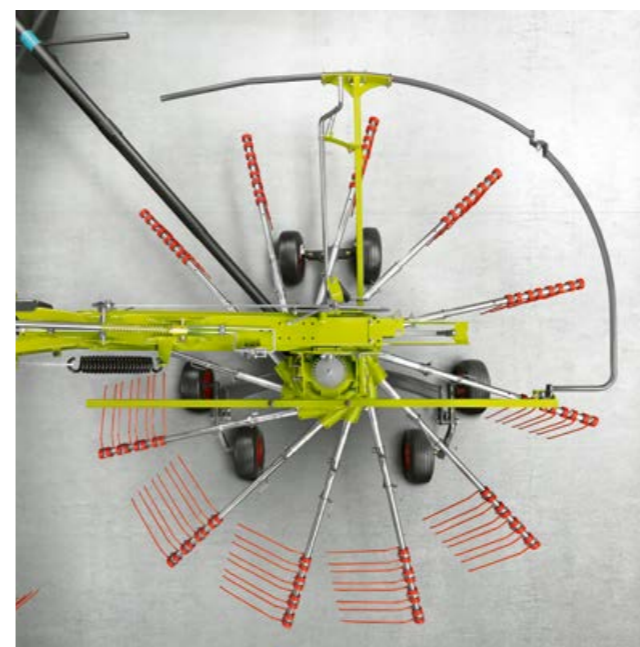


Spolehliví partneři –  
profesionalita zaručena.



LINER 1800 TWIN a 1700 TWIN.  
Flexibilita zaručena.

Funkce TWIN umožňuje flexibilní přizpůsobení různým podmínkám. Díky kombinovanému ukládání dvou jednotlivých řádků můžete uložit jeden velký řádek pro následné zpracování rezačkou nebo lisem. Alternativně máte také možnost ukládat dva menší řádky pro noční řádky, menší senážní vozy, lisy na válcové balíky nebo u velkého množství krmiva.



Hydraulicky nastavitelné dorazy při otáčení na souvrati.

Modely LINER 1900 a 1800 TWIN jsou vybaveny plynule nastavitelným, hydraulickým dorazem při otáčení na souvrati. U modelu LINER 1700 TWIN toto probíhá mechanicky ve dvou pozicích. Doraz při otáčení na souvrati slouží k přizpůsobení nejrůznějším krmným plodinám.



Přestavení mezi ukládáním do jednoho a dvou řádků.

Teleskopická ramena modelů LINER 1800 TWIN a 1700 TWIN umožňují volit si mezi ukládáním do jednoho nebo dvou řádků. Přitom je potřeba pouze přemístit přesazovací kolíky, které slouží jako doraz.



Opravdoví šampioni v oblasti sena a senáže.  
Flexibilita je naše silná stránka.

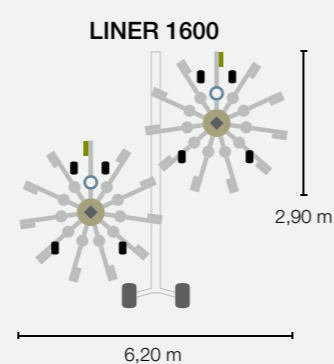
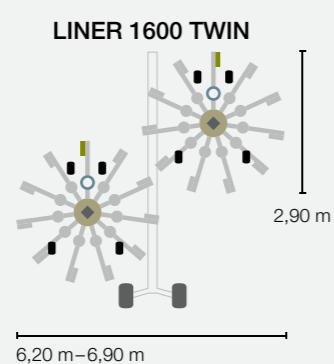
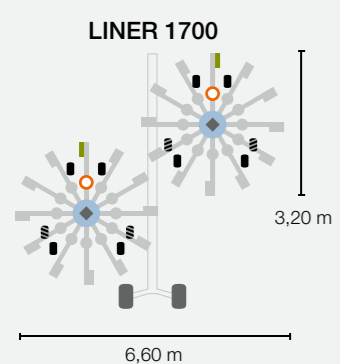


Osvědčená spolehlivost shrnovače LINER.

Čím se vyznačují šampioni v oblasti sklizně sena a senáže? Pracují nejen spolehlivě, ale také velmi jistě na jakémkoliv povrchu. Velkoobjemové pneumatiky (až 340/55 R 16) jsou šetrné k půdě a k travnímu drnu. Nezáleží na tom, zda se rozhodnete pro čtyřkolový nebo šestikolový rotorový podvozek, který je volitelně k dispozici pro větší modely.

Maximální obratnost díky flexibilnímu třmenovému zavěšení.

Flexibilní třmenové zavěšení s příčným výkyvem umožňuje otáčecí manévry až 80°. Stejnou výšku shrnování lze pohodlně nastavit na obou rotorových podvozcích pomocí stupnice.



- Senážní prsty 9,50 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Rozpínací čepy / pevné spojení
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
- ▨ Volitelně
- Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
- Hlavice rotoru s 11 rameny (trvale mazaná)
- ◆ Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr



Spolehlivé, bezpečné, nenáročné na údržbu.  
Až do posledního detailu.



Bezchybné řádky – také při přejíždění strojem.

Optimální tvar řádku také na souvrati díky bezkonkurenčním výškám zdvihu 50 cm u modelů LINER 1900 a LINER 1800, 53 cm u modelu LINER 1700 a 45 cm u modelu LINER 1600. Při ukládání dvou řádků je možné výšku zdvihu dokonce ještě zvýšit.

Čisté vedení rotorů.

Díky perfektnímu vedení rotorů při zvedání nebo spouštění je účinně zabráněno znečištění píce – aniž by byl narušen travní drn.



Kontrolované zvedání a spouštění.

Pro postupné zvedání resp. spouštění rotorů je k dispozici nastavitelné hydraulické nezávislé zvedání rotorů. Navíc je možné přizpůsobit rychlost zdvihu, resp. spuštění hydraulickému systému traktoru.

Bezpečné a nenáročné na údržbu.

Vnější hnací ústrojí a jednotlivě zajištěné rotory, nízká náročnost na údržbu díky 250 h intervalu mazání křížových kloubů kloubového hřídele.



Funkce TWIN.

S modely TWIN je možné ukládat s přídavnou odrazovou plachtou dvojitě řádky (noční řádky). Tak je například již suchý materiál večer před sklizní chráněn před vlhkem z noční a ranní rosy.



Neomezené možnosti.  
Tak Vás bude práce bavit!

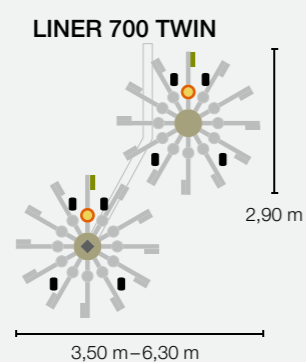
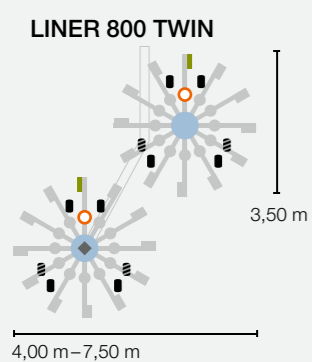


### Výkonné a efektivní shrnování.

Pro malé a střední podniky, které chtějí s nízkými náklady vysoký výkon, jsou shrnovače LINER 800 TWIN a 700 TWIN optimálními pomocníky. Shrnovače přesvědčí svým pracovním záběrem, nízkou potřebou energie, vysokým komfortem ovládání a vynikající kvalitou shrnování. Díky velkému podvozku a nízko umístěnému těžišti stroje jsou oba modely velmi stabilní a za všech podmínek pracují šetrně k půdě. Díky svým ideálním vlastnostem řízení jsou oba modely ideální také pro provoz na loukách.

### Přeprava.

Bez sejmutí ramen prstů je u shrnovače LINER 700 TWIN dosaženo transportní šířky pod 3 m. U shrnovače LINER 800 TWIN činí průměr rotorů 3,50 m, přičemž ramena prstů mohou být pro přepravu bezpečně a pohodlně uložena přímo na rotoru.



- Senážní prsty 9,50 mm
  - PROFIX/20 drážek. V-v.
  - PROFIX / profil citron
  - ◆ Kardanové zavěšení
  - Sériově
  - ▨ Volitelně
  - Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
  - Hlavice rotoru s 11 rameny (trvale mazaná)
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr



Dostatečná výška zdvihu pro přejetí řádků na souvratí: až 50 cm u shrnovače LINER 700 TWIN.



Sériově hydraulické sekvenční řízení pro dočasnou prodlevu mezi předním a zadním rotorem při zvedání nebo spouštění.



Paralelogramová oj na prání u shrnovače LINER 700 TWIN, sériově u shrnovače LINER 800 TWIN.



## Jednorotorové shrnovače.

Jednorotorové shrnovače LINER jsou určeny zejména pro podniky, které si samy organizují sklizeň píče a často obhospodařují malé výměry. Pro ně jsou pracovní záběry 3,20 m až 4,80 m ideální. Ať již v třibodovém závěsu nebo jako tažený model – také jednorotorové shrnovače LINER se vyznačují výborným kopírováním povrchu, vysokou výkonností a spolehlivostí.

LINER 500 PROFIL	4,50 m
LINER 450	4,50 m
LINER 420	4,20 m
LINER 370	3,70 m
LINER 320	3,20 m
LINER 500 T	4,50 m
LINER 450 T	4,50 m





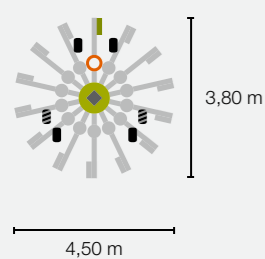
Samostatně spolehlivý.  
Jeden rotor s vysokým výkonem.



Vyrovnáno.

S modelem LINER 500 PROFIL prezentuje CLAAS celosvětově první jednorotorový shrnovač vybavený kloubovým zavěšením rotorů. Trojrozměrné přizpůsobení nerovnostem povrchu – nezávisle na pohybu traktoru – se osvědčilo již u mnoha modelů. Dodatečná výhoda: Díky kloubovému zavěšení zůstává rotor při zvedání ve vodorovné pozici. Tak jsou možné větší výšky zdvihu.

LINER 500 PROFIL



Senážní prsty 9,50 mm

PROFIX / 20 drážek. V-v.

Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:

■ Sériově

▨ Volitelně

● Hlavice rotoru se 14 rameny (trvale mazaná) s trojitým uložením

◆ Kardanové zavěšení

Průměr rotorů

Pracovní záběr



Snadná demontáž.

Zajištění třmenů PROFIX zajišťuje bezpečnost provozu také s modelem LINER 500 s hlavicí rotoru s šířkou 3,80 m.



Jeden shrnovač, mnoho možností.  
Typický multitalent.

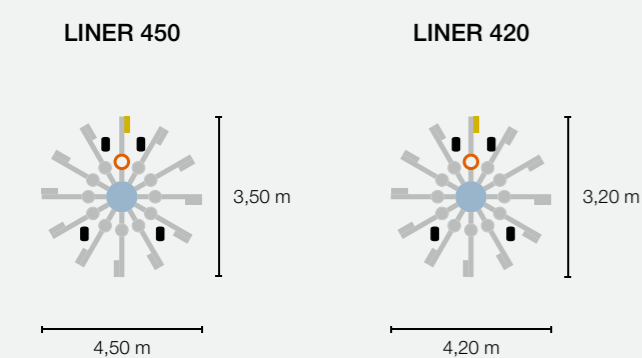


### LINER 450 a 420.

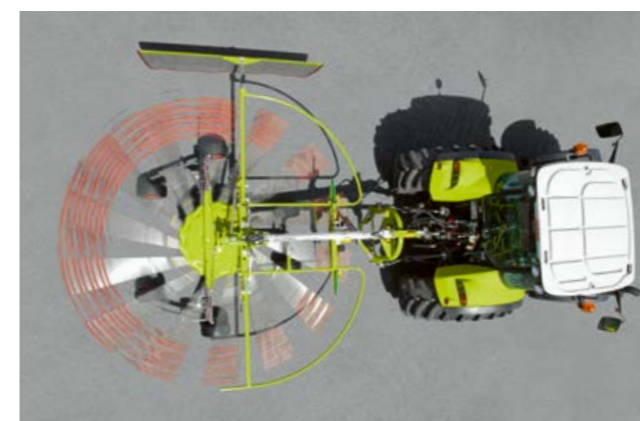
Modely LINER 450 a 420 se liší pouze svým pracovním záběrem. Jako u všech jednorotorových modelů shrnovačů zaručuje maximální výška zdvihu pěkné řádky také při přejíždění.

### Jednoduše shrnovat.

Pro přesné a čisté shrnování je možné výšku shrnování nastavit klikou nebo volitelně hydraulicky z kabiny. Pozice odrazové plachty je zajištěna jednoduše ovladatelnou šroubovací svorkou.



- Standardní prsty 9,00 mm
- PROFIX/20 drážek. V-v.
- Upínací závlačky / profil citron
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
- Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
- Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr



### Podvozek.

Tandemové nápravy ve tvaru V jsou umístěny v blízkosti otáčení prstů a optimálně kopírují půdní povrch. Nastavitelné příčné naklonění slouží k přizpůsobení rozdílnému množství píce.



### Stabilní třmenové závěsné zařízení.

Jednorotorové shrnovače jsou připojeny otevřenou konstrukcí třmenu do obou dolních táhel třibodového závěsu traktoru. Vysoko umístěné otvory pro pozici horní vzpěry umožňují také s malými traktory velkou světlou výšku ve zvednuté poloze. Podpěra kloubového hřídele je prakticky umístěna na rámu stroje tak, že je kloubový hřídel při práci v optimální výšce a při odstavení shrnovače setrvá zavěšen na stroji.

### Bezpečný při přepravě.

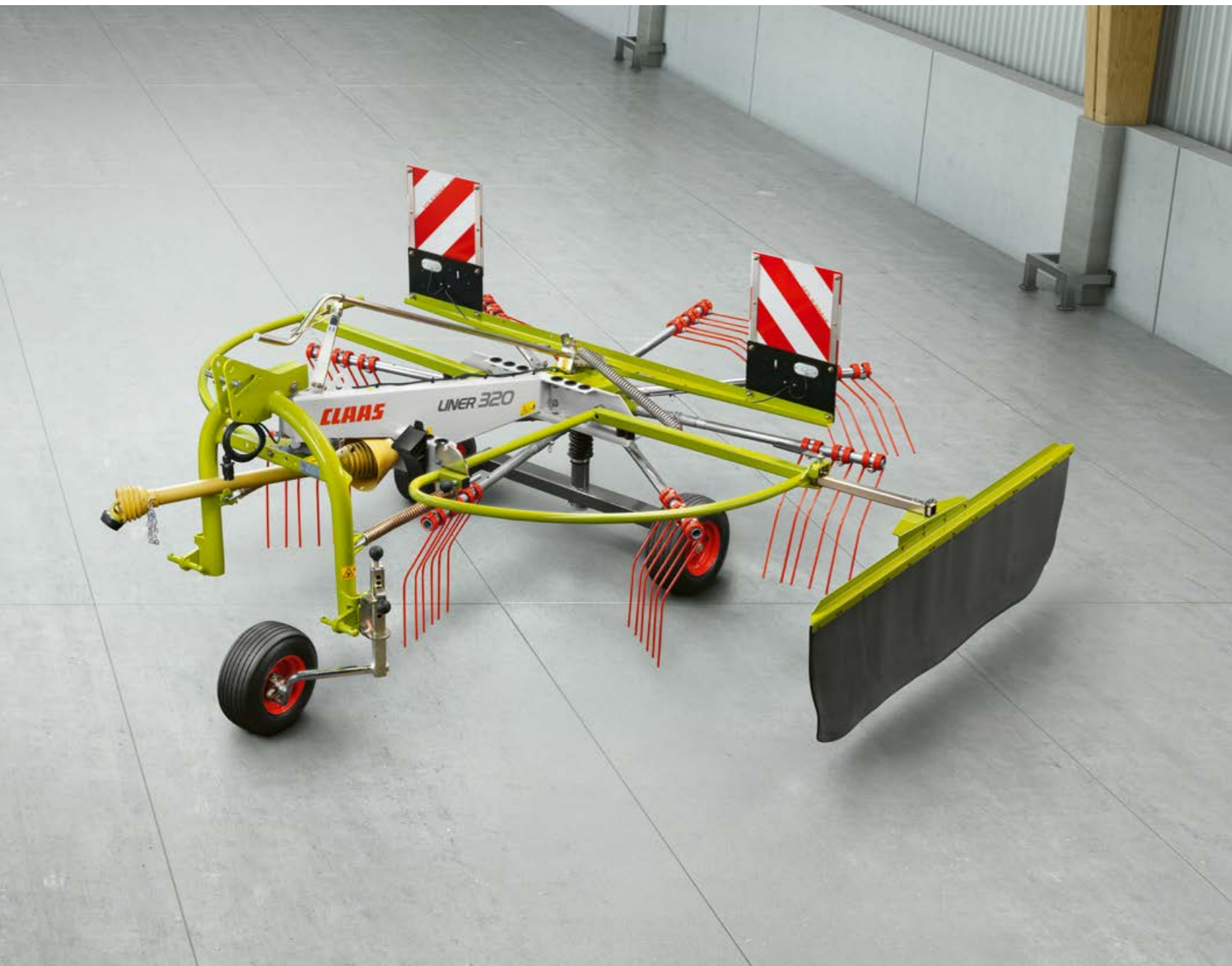
Pružinové, resp. na přání dodávané hydraulicky sklopné ochranné rámy i dobře přístupné držáky při přepravě pro odnímatelná ramena prstů pomáhají snadno redukovat přepravní šířku na povolené rozměry. Integrovaná pojistka drží rotor na svém místě. Velká výstražná označení jsou na přání k dispozici s osvětlením, nebo bez něj.

Díky řízení přenosu sil CLAAS (CKL) dochází k odlehčení nosného rámu shrnovače. Pružiny ve vzpěrách CKL zabraňují rázům připojeného shrnovače při jízdě ze svahu. Automatické znehybnění třibodového závěsu vzpěrami jistí shrnovač při přepravě.



Standardní prsty u modelů 450, 420, 370 a 320 jsou se svými 9 mm extrémně stabilní a jsou vhodné jak pro seno, tak i pro senáž.





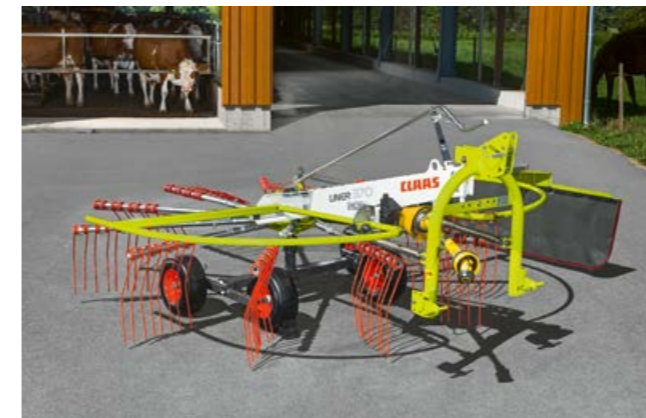
Hlavice rotoru s 8 rameny shrnovače LINER 320.

LINER 320 je vybaven bezúdržbovou hlavicí rotoru s 8 rameny. Ta je jako obvykle hermeticky uzavřena, trvale mazaná a tím i nenáročná na údržbu. LINER 370 je vybaven hlavicí rotoru s 11 rameny.



Nosič prstů lze odebrat bez použití nářadí.

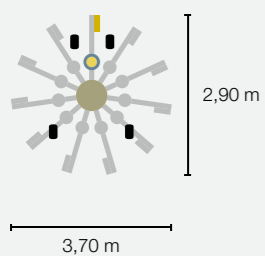
Nosiče prstů se vždy třemi dvojitými prsty disponují připojením pomocí profilu citrón. Jsou zajištěny sklopnými závlačkami a díky tomu je lze rychle a bez použití nářadí odebrat.



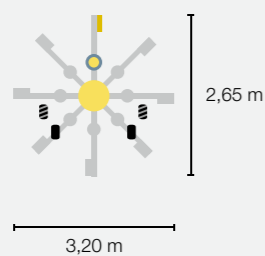
Podvozek rotoru.

Modely LINER 370 a 320 jsou ve standardu vybaveny jednoduchou nápravou. Volitelně je také k dispozici tandemová náprava. Díky pozici náprav v blízkosti otáčení prstů se optimálně přizpůsobí nerovnostem povrchu.

LINER 370



LINER 320



- Standardní prsty 9,00 mm
- Upínací závlačky / profil citrón
- Rotorový podvozek se 4 nebo 6 pneumatikami:
- Sériově
  - ▨ Volitelně
- Hlavice rotoru s 11 rameny (trvale mazaná)
- Hlavice rotoru s 8 rameny (trvale mazaná)
- Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů
- Pracovní záběr



Spolehlivý díky téměř bezúdržbové technologii: LINER 370 a 320.

Díky vynikajícímu poměru cena-výkon a zároveň díky technice s dlouhou životností, která je téměř nenáročná na údržbu, jsou oba tyto modely LINER první volbou ve své třídě.



# Síla v závěsu. Tažené modely.



## "T" pro tažené.

S modely LINER 500 T a 450 T nabízí CLAAS také taženou verzi, čímž umožňuje provoz menších traktorů s výkonnými shrnovači. Oba modely LINER se i v kopcovitém terénu pohybují ideálně za traktorem. Je jedno, zda je stroj připojen na tažné liště nebo v zadních ramenech traktoru.



## Pust'te se jednoduše do práce.

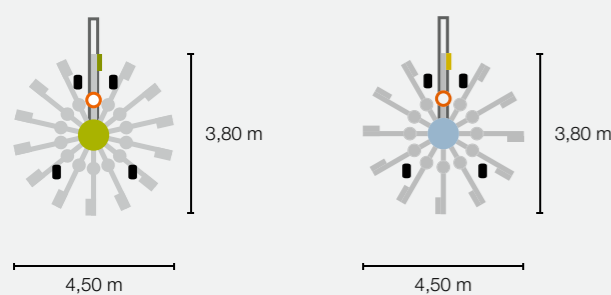
Pro obsluhu tažených jednorotorových shrnovačů je zapotřebí pouze jednoho jednočinného rozvaděče.

- Způsob připojení umožňuje zvedání rotorů paralelně k podložce
- Nastavení sklonu rotorů ve směru jízdy probíhá klikou zabudovanou v hydraulickém válci na tažné oji nebo pomocí volitelného kopírovacího kola
- Na přání: paralelogramová oj pro připojení k pevným tažným lištám



LINER 500 T

LINER 450 T



- Senážní prsty 9,50 mm
  - Standardní prsty 9,00 mm
  - PROFIX/20 drážek. V-v.
  - Rotorový podvozek (4 kola)
  - Hlavice rotoru se 14 rameny (trvale mazaná) s trojitým uložením
  - Hlavice rotoru se 12 rameny (trvale mazaná) s dvojitým uložením
  - ◆ Kardanové zavěšení
- Průměr rotorů [ ]  
Pracovní záběr [ ]



# Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



## Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

## 100% bezpečnost provozu.

Používání náhradních dílů CLAAS ORIGINAL zaručuje nejvyšší stupeň provozní bezpečnosti. Naše náhradní díly perfektně padnou, dosahují velmi vysoké kvality za použití nejmodernějších metod a podléhají neustálým kontrolám. Aby vše běželo tak, jak má.

## Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Váš stroj má důležitou úlohu – zajistit spolehlivost. My máme řešení pro Vaše požadavky na sklizeň a pro Váš podnik. Přizpůsobeny speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

## Vždy rychle na místě.

Hustá servisní síť a obchodní partneři s osobním přístupem zajišťují nepřetržitou dostupnost na vysoké úrovni – od prodejního personálu, až po technickou podporu a služby zákazníkům. Aby vše běželo tak, jako má.

## Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří k nejvýkonnějším provozům zemědělské techniky na světě. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými nástroji. CLAAS servis představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

## Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m<sup>2</sup>.







Stranové shrnovače LINER <sup>1</sup>		1900	1800 TWIN <sup>2</sup>	1700 TWIN <sup>2</sup>	1700	1600 TWIN <sup>2</sup>	1600	800 TWIN <sup>2</sup>	700 TWIN <sup>2</sup>	500 PROFIL	450	420	370	320	500 T	450 T
<b>Dvourotorové shrnovače</b>																
Připojení																
Typ připojení		Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	–	–	Kat. II	tribodový závěs / výkyvná hlava	tribodový závěs / výkyvná hlava	tribodový závěs / výkyvná hlava	tribodový závěs / výkyvná hlava	–	–
Pracovní záběr	m (DIN)	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	3,20	4,80	4,50
Přepavní šířka																
S instalovanými rameny prstů	m	2,99	2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	2,89/2,99	3,60	3,00	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>	3,20 <sup>3</sup>	2,98 <sup>3</sup>	2,80	3,80 <sup>3</sup>	3,50 <sup>3</sup>
S demontovanými rameny prstů	m	–	–	–	–	–	–	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,22	2,50	2,20
Přepavní výška																
S instalovanými rameny prstů	m	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	–	–	–	–	–	–	1,52	–	–
S demontovanými rameny prstů	m	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–	–	–	2,45	2,45	2,35	2,15	2,15	2,45	2,45
Odstavná délka (přepavní poloha)	m	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	2,43	4,40	5,25
Hmotnost cca.	kg	2590	2480	2220	2080	1950	1810	1620	1440	805	650	560	450	380	785	660
Rotory	Počet	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Průměr rotorů	m	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	2,65	3,80	3,50
Ramena prstů na rotor	Počet	14	12	12	12	11	11	12	11	14	12	12	11	8	14	12
Dvojité prstů na ramenu	Počet	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	3	4	4
Průměr prstů	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9	9,50	9,00
Zajištění ramen prstů PROFIX		●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	–	–	●	●
Ukládání řádku		vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo	vlevo
Rotorový podvozek se dvěma koly		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Rotorový podvozek se čtyřmi koly		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●
Rotorový podvozek se šesti koly		○	○	○	○	–	–	–	–	○	–	–	–	–	–	–
<b>Pneumatiky</b>																
Rotorový podvozek	16×6.50-8 10 PR	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4 (2×6 ○)	2×4	2×4	–	–	2×4 (2×6 ○)	4	4	2 (4 ○)	2 (4 ○)	–	–
	18×8.50-8 6 PR	–	–	–	–	–	–	2×4	2×4	–	–	–	–	–	4	4
	10.00/75-15.3 10 PR	–	–	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hlavní podvozek	380/55-17	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	340/55-16	–	–	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kloubové zavěšení rotorů		●	●	●	●	●	●	● <sup>4</sup>	● <sup>4</sup>	●	–	–	–	–	–	–
<b>Pohony</b>																
Počet otáček vývodového hřídele	ot/min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Jednoduchý širokouhlý kloub. hřídel		●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	●	●
<b>Komfort</b>																
Rezervní kolo 16×6.50-8 10 PR		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rezervní kolo 18×8.50-8 6 PR		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Závaží kol		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dvojitý širokouhlý kloubový hřídel		–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Funkce TWIN		–	●	●	–	●	–	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Kopirovací kolo		–	–	–	–	–	–	○	○	–	○	○	○	–	○	○
Hydraulické sklápění odrazové plachty		○	○	○	○	○ <sup>6</sup>	○ <sup>6</sup>	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Hydraulické přestavování výšky rotoru		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	–	–	–	–
Výstražné cedule		–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Výstražné cedule s osvětlením		●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Paralelogramové zavěšení		–	–	–	–	–	–	●	○	–	–	–	–	–	○	○
Hydraulické ovládací rozvaděče		1×jednoč. (+ 1×jednoč. <sup>9</sup> )	1×jednoč. (+ 1×jednoč. <sup>9</sup> )	1×jednoč. (+ 1×jednoč. <sup>9</sup> )	1×jednoč. (+ 1×jednoč. <sup>9</sup> )	1×jednoč.	1×jednoč.	1×jednoč.	1×jednoč.	–	–	–	–	–	1×jednoč.	1×jednoč.
		1×dvojč.	1×dvojč.	1×dvojč.	1×dvojč.	(1×dvojč. <sup>9</sup> )	(1×dvojč. <sup>9</sup> )	1×dvojč.	1×dvojč.	(2×dvojč. <sup>5,7</sup> )	(2×dvojč. <sup>5,7</sup> )	(2×dvojč. <sup>5,7</sup> )	–	–	(1×dvojč. <sup>9</sup> )	(1×dvojč. <sup>9</sup> )

- Plachta pro tvarování řádků
- Funkce TWIN (volitelně) s přídavnou plachtou tvarování řádků pro přední rotor
- Odrazová plachta a zajišťovací třmeny sklopené

- Pouze vzadu
- Hydraulické sklápění odrazové plachty
- Hydraulické nastavení odrazové plachty
- Hydraulické přestavování výšky rotoru

● Sériově ○ Volitelně □ k dispozici – Není k dispozici

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svobodně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití.

● Sériově ○ Volitelně □ k dispozici – Není k dispozici



Sřredove shrnovae LINER		4000	3600	3100	2900	2800	2700	2600	
		<b>tyřrotorove shrnovae</b>		<b>Dvourotorove shrnovae</b>					
Typ připojení		Kat. III	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	
Pracovní zber	m (DIN)	12,20–15,00	9,90–12,50	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80	
Šřřka řdku <sup>1</sup> ca.	m	1,50–2,60	1,20–2,30	1,50–2,60	1,20–2,40	1,20–2,20	1,20–2,00	1,10–1,80	
Přeravnı šířka									
S instalovanımi rameny prstu	m	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	
Přeravnı vřřka									
S instalovanımi rameny prstu	m	3,99	3,99 <sup>2</sup>	4,46	3,99	3,99	3,99	3,99	
S demontovanımi rameny prstu	m	3,57	3,40	3,75	3,72	3,47	3,38	3,18	
Odstavnı delka (přeravnı poloha)	m	10,16	8,70	6,92	6,53	6,53	5,87	5,87	
Rotory	Poet	4	4	2	2	2	2	2	
Prmer rotoru	m	3,80	3,30	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90	
Ramena prstu na rotor	Poet	14	12	14	14	12	12	11	
Dvojıtıch prstu na ramenu	Poet	4	4	5	4	4	4	4	
Prmer prstu	mm	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9	9	
Zajiřřtenı ramen prstu PROFIX		•	•	•	•	•	•	–	
Ukladnı řdku		střredove	střredove	střredove	střredove	střredove	střredove	střredove	
Rotorovı podvozek se tyřmi koly		• <sup>3</sup>	•	–	• <sup>3</sup>	• <sup>3</sup>	•	•	
Rotorovı podvozek se řesti koly		◦ <sup>4</sup>	–	• <sup>3</sup>	◦	◦	◦	–	
Kloubove zavěřenı rotoru		•	•	•	•	•	•	•	
<b>Pohony</b>									
Poet otaek vıvodoveho hřřidele	ot/min	540	540	540	540	540	540	540	
Jednoduchı řirokuhı kloub. hřřidel		•	•	•	•	•	•	•	
<b>Pneumatiky</b>									
Rotorovı podvozek									
16x6.50-8 10 PR		4x4	4x4	2x6	2x4	2x4	2x4	2x4	
Hlavnı podvozek									
10.00/75-15.3 10 PR		–	–	–	–	2	2	2	
500/55-20		–	◦	–	–	–	–	–	
620/40 R 22.5		2	◦	–	–	–	–	–	
380/55-17		–	2	2	2	◦	–	–	
Hmotnost cca.	kg	5480	4600	2880	2250	2050	1900	1600	
<b>Komfort</b>									
Rezervnı kolo 16x6.50-8 10 PR		◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	
Zvazı kol		–	–	•	◦	◦	◦	–	
Nezvisly zdvih rotoru (třicestnı ventil)		–	–	◦	◦	◦	◦	◦	
Elektrohydraulickı nezvisly zdvih rotoru		•	•	◦	◦	◦	–	–	
Elektrohydraulicke nastavovnı vřřky rotoru		◦	◦	◦	◦	◦	–	–	
Pracovnı osvetenı LED		◦	◦	–	–	–	–	–	
		–	1xjedno.	1xjedno.	1xjedno.	1xjedno.	1xjedno.	1xjedno.	
Hydraulicke ovadcı rozvaděe		1xjedno.+ fR nebo LS	1xjedno.+ fR nebo LS	1xdvoj.	1xdvoj.	1xdvoj.	–	–	

- 1 V zavislosti na aktulnıch podmnkch sklizne pıce a potu otaek
- 2 U varianty pneumatik 500/55-20
- 3 Přırne vřkyvn nprava vpředu
- 4 Pro zadnı pr rotoru

• Seriove ◦ Volitelne ◻ k dispozici – Nenı k dispozici



Zaruene lepřř sklizen.

AGRALL zemedelsk technika a.s.  
Bantice 79  
CZ - 671 61 Prosimerice  
Tel.: 515 200 800  
www.agrall.cz  
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.  
Hlavn 504  
SK - 946 54 Bajc  
Tel./fax: 357 680 080  
www.agrall.sk  
e-mail: info@agrall.sk

**AGRALL**  
zemedelsk technika