



Traktory

ARION

460 450 440 430 420 410

CLAAS



Tak, jak chcete Vy. Nový ARION 400.

Každý den přináší nové výzvy, nikdo to nezná lépe než Vy. Proto potřebujete traktor, který s Vámi bude spolupracovat. Nechcete ale jeden z mnoha. Chcete takový, který umí přesně to, co od něj budete očekávat – nic více, nic méně. Nový ARION 400 je přesně takový, jaký potřebujete. Tak, jak chcete Vy.





Výrobní řada	6
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Převodovka	16
Konstrukce	22
Zadní zvedací závěs / vývodový hřídel	26
Přední zvedací závěs	28
Čelní nakladače	30
Hydraulická soustava	32
Komfort	34
Kabina	36
Jízdní komfort	40
Multifunkční ovládací páka	42
Pravá ovládací konzola	44
Vybavení CIS	46
CSM, dynamické řízení	50
EASY – Efficient Agriculture Systems od CLAAS	52
Terminály	54
Systémy řízení	56
Servis	58
Údržba	60
Servis a náhradní díly CLAAS	62
Argumentace	66
Technické údaje	67

ARION 400 – kompaktní velikán s výkonem až 140 k.



Dlouhý rozvor při kompaktní konstrukci.

Koncepce traktorů CLAAS ukazuje své silné stránky v modelech ARION 400. Požadavky na traktor v této výkonové třídě jsou velmi rozmanité. Zpracování půdy, sklizeň píce, doprava a také využití s čelním nakladačem jsou na denním pořádku. S modelem ARION 400 jste dokonale vybaveni pro všechny práce. Ať už na poli, statku, či na silnici – jeho dlouhý rozvor zajišťuje klidný chod a velkou tažnou sílu. Díky inovativní úzké konstrukci masivního litinového rámu s integrovanou nádrží motorového oleje je ARION 400 extrémně stabilní a obratný také s čelním nakladačem.

Užívejte si pohodlí extra třídy v různých verzích kabin. Protože jedno mají všechny společné: středem zájmu je vždy řidič. S logickou koncepcí ovládání, která usnadňuje práci. S koncepcí odpružení, která eliminuje škodlivé nárazy a zajišťuje bezpečnější jízdu. S koncepcí pohonu, která je nejen šetrná k životnímu prostředí a šetří drahé pohonné hmoty, ale díky automatizované převodovce je také zajištěna nejjednodušší ovladatelnost.

Nejen u kabin máte možnost volby. Vybavení traktoru ARION 400 je velmi rozmanité a lze jej přizpůsobit individuálním požadavkům podniku a řidiče. Díky tomu si můžete sestavit svůj osobní traktor ARION 400.

Výkony motorů modelové řady ARION 400.

ARION		Maximální výkon ECE R 120
460	k	140
450	k	130
440	k	120
430	k	110
420	k	100
410	k	90



Výkon šitý na míru.

Ve výkonnostní třídě kolem 120 koní se v jednotlivých podnicích požadavky zákazníků, pracovní podmínky i možnosti využití velmi liší. CLAAS nabízí s modelovou řadou ARION 400 širokou rozmanitost modelů i možností vybavení: Šest 4-válcových modelů pokrývá oblast výkonu od 90 do 140 koní.

Převodovka.

- Plně automatizovaná převodovka s řazením pod zatížením QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT: všechny převodové stupně vpřed a všechny převodové stupně vzad lze jednoduše řadit jedním prstem, nebo je možné nechat řadit automatiku řazení
- Elektrohydraulicky ovládaná skupina plazivé rychlosti
- Elektrohydraulické ovládání vývodových hřídelů a předvolba rychlosti otáček vývodových hřídelů
- Až tři otáčky vývodového hřídele
- Automatický systém vývodového hřídele

Hydraulika.

- Různé verze vybavení pro hydraulickou soustavu:
 - Otevřená hydraulická soustava s průtočným množstvím 60 nebo 100 l/min
 - Uzavřený systém Load-Sensing s průtočným množstvím 110 l/min a přípojkami Power-Beyond
 - Až čtyři elektronické rozvaděče v zadní části plus dva pro čelní nakladač
 - Až tři mechanické rozvaděče v zadní části plus dva pro čelní nakladač
- Integrované ovládání čelního nakladače nebo hydraulických rozvaděčů je možné s multifunkční ovládací pákou

Pohodlí a kabiny.

- Čtyři různé typy kabin ve verzi s vysokou a nízkou střechou:
 - Exkluzivní kabina PANORAMIC s velkým, průběžným 90° výhledem nahoru i dolů, bez příčných sloupků, perfektní pro práce s čelním nakladačem
 - Verze s nízkou střechou s výškou od 2,47 m
- Ergonomická multifunkční ovládací páka pro všechny důležité funkce
- Odpružení jednotlivých kol přední nápravy PROACTIV pro vyšší bezpečnost a snížení vibrací
- Mechanické 2-bodové odpružení kabiny
- Odpružení předního a zadního zvedacího závěsu
- Kabina s displejem CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) nebo s barevným displejem CIS

Velký výběr.

Nejen ARION 400 má co nabídnout. V čtyřválcové třídě traktorů CLAAS si najde každý ten správný traktor. Od kompaktních traktorů ELIOS až po působivé traktory ARION 500 s výkonem až 163 koní. Seznamte se s širokou rozmanitostí na naší webové stránce agrall.cz.

Optimální pohon pro ty nejlepší výsledky.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je podmíněn neustálou snahou o ještě vyšší stupeň účinnosti, větší spolehlivost a optimální hospodárnost. Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který udává měřítko. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu nastavení, s úsporou paliva, s rychlou návratností investic.



Konstantní výkon je stejně důležitý jako čistá síla.

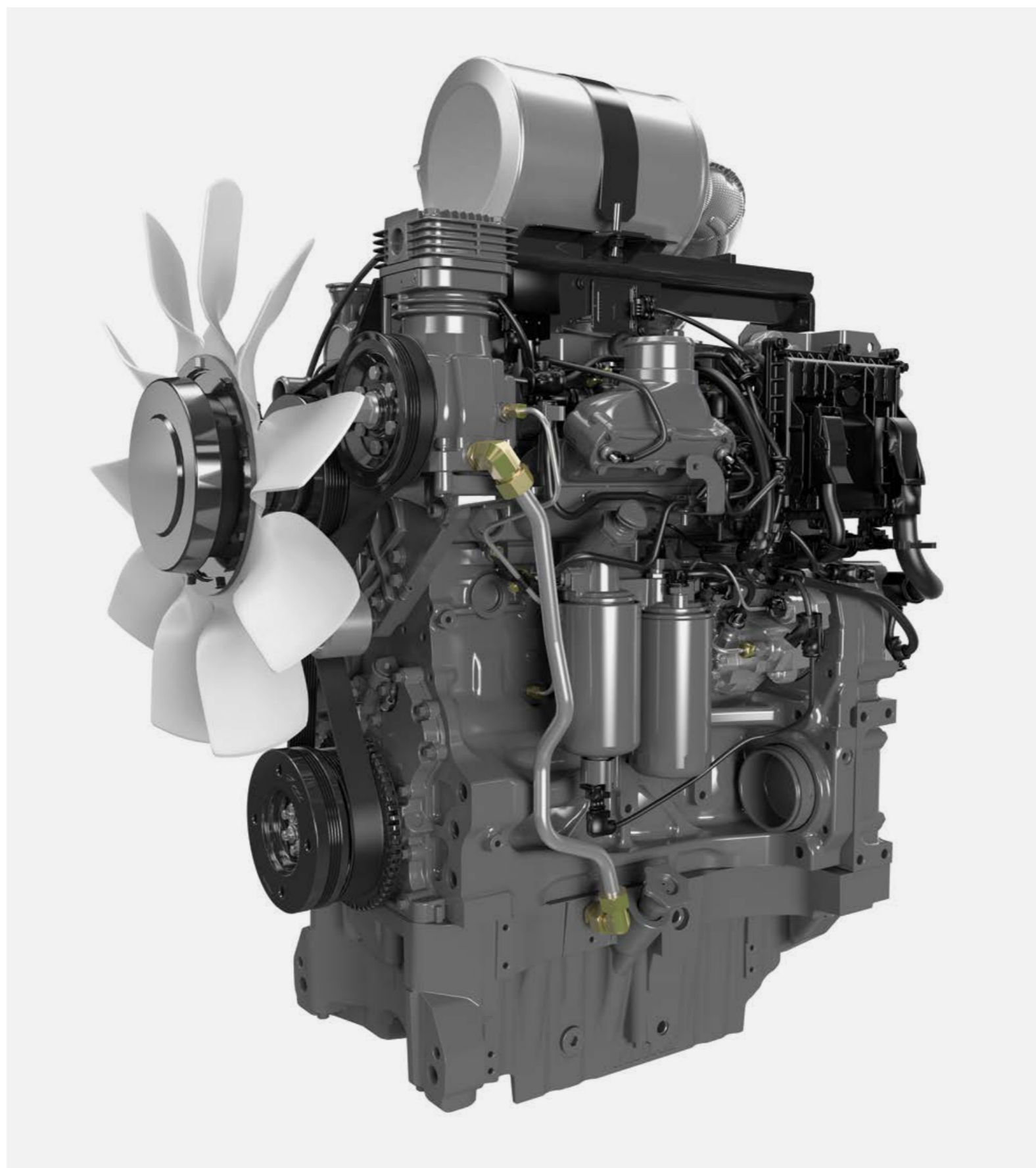
Silný motor.

Pod kapotou všech modelů pracují výkonné motory FPT Fiat-Powertrain-Technologies se zdvihovým objemem 4,5 l a nejmodernější technologií.

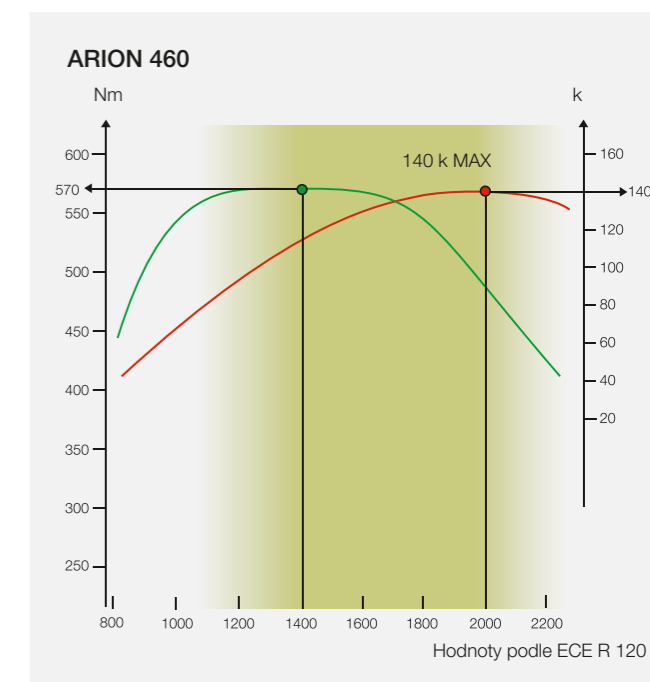
- Čtyřventilová technika
- Vysokotlaké vstřikování Common-Rail s tlakem 1.600 bar
- Turbodmychadlo (ARION 420 / 410)
- Turbodmychadlo s ventilem Wastegate (ARION 460-430)
- Chladič plnicího vzduchu
- Díky systémům SCR a DOC splňuje emisní normu Stage IV (Tier 4)

Stálý výkon.

Díky specifické linii motorů CLAAS máte k dispozici plný krouticí moment ve větším rozsahu otáček. To zaručuje konstantní výkon a průběh krouticího momentu, když je zapotřebí. Práce šetrná na spotřebu při nízkých otáčkách motoru a maximálním krouticím momentu s vývodovým hřídelem ECO nebo práce při jmenovitých otáčkách s dostatečnou výkonovou rezervou nepředstavuje žádný problém.



ARION	Jmenovitý výkon [k] ECE R 120	Maximální výkon [k] ECE R 120	Maximální krouticí moment [Nm] ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405



Stage IV (Tier 4).

ARION 400 splňuje emisní normu Stage IV (Tier 4). Zavedením normy Stage IV (Tier 4) dochází k další rozsáhlé redukci emisí pevných částic a oxidů dusíku téměř na nulu.

SCR – čistota díky močovině.

SCR je zkratka pro selektivní katalytickou redukci. Při tomto procesu jde o přeměnu Oxidů dusíku na čistý dusík. To probíhá pomocí syntetického, vodného roztoku močoviny (AdBlue®¹), který je přiváděn z přídatné nádrže. Následným zpracováním výfukových plynů může v motoru optimálně pracovat spalovací proces.



- 1 Dieslový oxidační katalyzátor (DOC)
- 2 Vstřikovací tryska močoviny
- 3 Katalyzátor SCR
- 4 Vyhřívaná nádrž na močovinu

¹ AdBlue® je registrovaná značka VDA.



Plně integrovaný systém SCR.

Při konstrukci traktoru ARION 400 byly od začátku zohledňovány všechny potřebné komponenty následného zpracování výfukových plynů. Výhled a přístupnost stroje tak zůstaly zcela zachovány. Dieslový oxidační katalyzátor (DOC) se nachází pod kapotou motoru přímo za turbodmychadlem, neboť pro optimální reakci vyžaduje vysoké teploty výfukových plynů. Katalyzátor SCR je integrován do výfuku a umístěn na pravé straně stroje.



Informace o stavu naplnění nádrže na močovinu a palivové nádrže jsou zobrazeny na přístrojové desce.

Neustále připraven k práci.

Nádrž na močovinu je sériově vyhřívaná. Tak je i v zimě zaručen bezproblémový chod. Aby byla plně zajištěna správná funkce tohoto zařízení, je navíc po každém použití vedení systému SCR proplachováno.



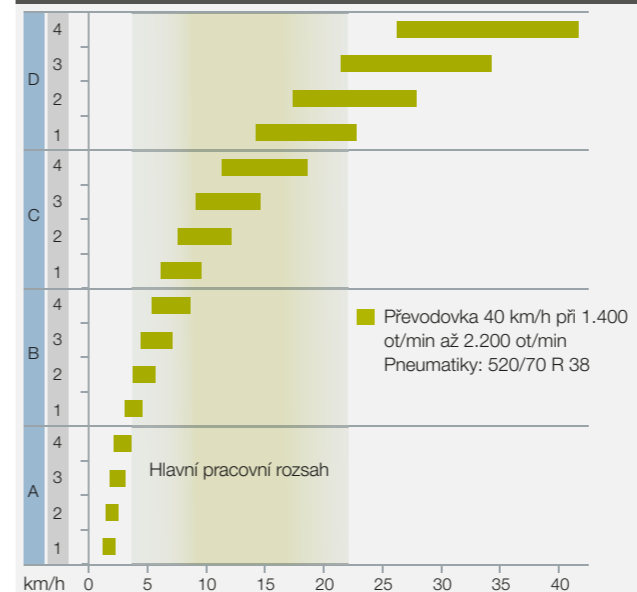
Plnicí hrdlo pro 17, resp. 22 l močoviny a 140, resp. 190 l pohonných hmot nacházející se na levé straně vstupu do kabiny.

QUADRISHIFT a HEXASHIFT. Řazení bez spojkového pedálu.

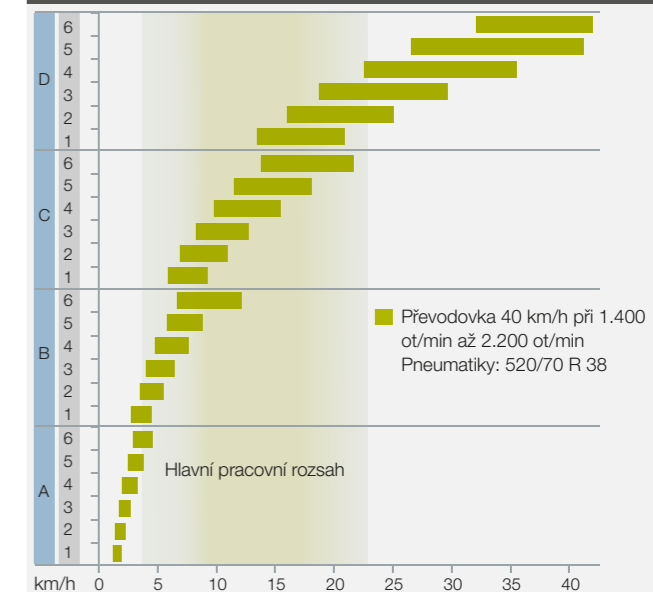
- 1 Plazivé převody
- 2 Čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- 3 Reverzace směru jízdy REVERSHIFT
- 4 Modul QUADRISHIFT se čtyřmi převodovými stupni řazenými pod zatížením nebo modul HEXASHIFT se šesti stupni řazenými pod zatížením



QUADRISHIFT: 16 převodových stupňů stiskem tlačítka



HEXASHIFT: 24 převodových stupňů stiskem tlačítka



QUADRISHIFT

- 16 převodových stupňů vpřed a vzad lze řídit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Čtyři převodové stupně řaditelné pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení QUADRACTIV

HEXASHIFT¹

- 24 převodových stupňů vpřed a vzad lze řídit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Šest převodových stupňů řaditelných pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení HEXACTIV
- Max. konečná rychlost při snížených otáčkách motoru (1.840 ot/min)

Převodovka. Technika pro náročné.

Bez přerušení výkonu můžete jet s převodovkou QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT řaditelných pod zatížením a optimálně přizpůsobit jezdovou rychlost pracovním podmínkám. Na pozemní komunikaci nebo na statku můžete zvolit pohodlně bez použití spojky jednu ze čtyř hydraulicky ovládaných skupin. Díky přesahu převodových stupňů řazených pod zatížením lze využít plný výkonostní potenciál motoru. Kromě toho umožňuje přesah rychlostních stupňů bezproblémovou změnu rychlostních skupin.

Řazení rychlostních skupin a převodových stupňů pod zatížením může probíhat manuálně pomocí kolébkového spínače na multifunkční ovládací páce. Řazení rychlostních skupin s použitím spojky a řadící páky tak odpadá. Volitelně můžete přenechat ovládání převodovky automatice řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV. Tak můžete pracovat uvolněně a efektivně. Svým ovládním, stupněm účinnosti a mnohostranností Vás ARION 400 ve své výkonostní třídě jistě přesvědčí.

Vaše výhody.

- Ovládání převodovky bez řadící páky a spojkového pedálu
- Vysoký komfort obsluhy s multifunkční ovládací pákou
- Řízení činnosti motoru a převodovky CLAAS pro jemný průběh řazení rychlostních skupin a převodových stupňů s řazením pod zatížením
- Reverzace směru jízdy REVERSHIFT pro hladkou změnu směru jízdy
- Automatické přizpůsobení převodových stupňů řaditelných pod zatížením během řazení jiné skupiny převodů
- Pohodlné možnosti nastavení pro management převodovky s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Vysoká účinnost na poli i na pozemních komunikacích pro nízkou spotřebu paliva
- Volitelná plazivá rychlost

¹ K dispozici pouze u ARION 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT a HEXASHIFT.

Vždy se správným převodovým stupněm.



Automatické ovládání převodovky.

Aby nebylo nutné každý převodový stupeň přeřazovat (jako je tomu v případě dosavadních převodovek s řazením pod zatížením), volí převodovka při změně rychlostní skupiny v závislosti na rychlosti a zatížení vyhovující stupeň automaticky - je jedno, zda se jede manuálně nebo automaticky.

Je-li ve skupině D sešlápnut spojkový pedál, zařadí převodovka při dalším sešlápnutí automaticky další stupeň. To je velmi výhodné např. při odjíždění z křižovatky při dopravních pracích.



Vše v dosahu.

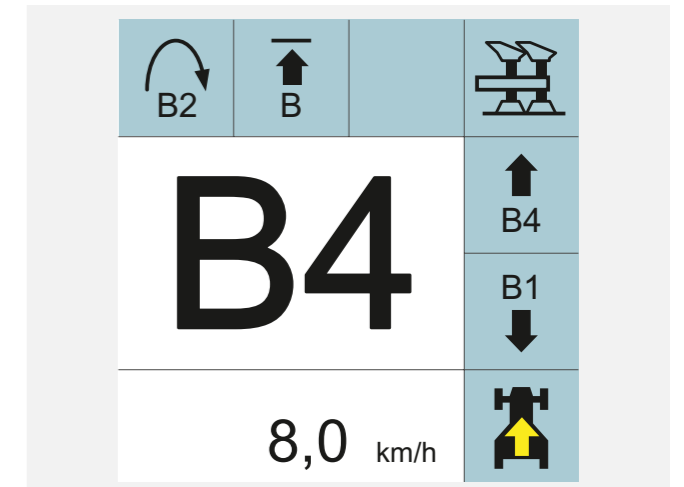
Všechny funkce řazení rychlostních skupin a řazení pod zatížením provedete pohodlně pomocí ergonomické multifunkční ovládací páky, která nabízí také řadu jiných důležitých funkcí. Vaši ruku tak nebudete muset nikam přesouvat. Jedním ťuknutím můžete pomocí dvoustupňového kolébkového spínače na multifunkční páce řadit všechny převodové stupně vpřed a vzad, aniž byste museli sešlápnout spojkový pedál:

- 1. stupeň (modrý): řazení převodových stupňů řazených pod zatížením
- 2. stupeň (zelený): řazení rychlostních skupin

Rozšířené možnosti s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

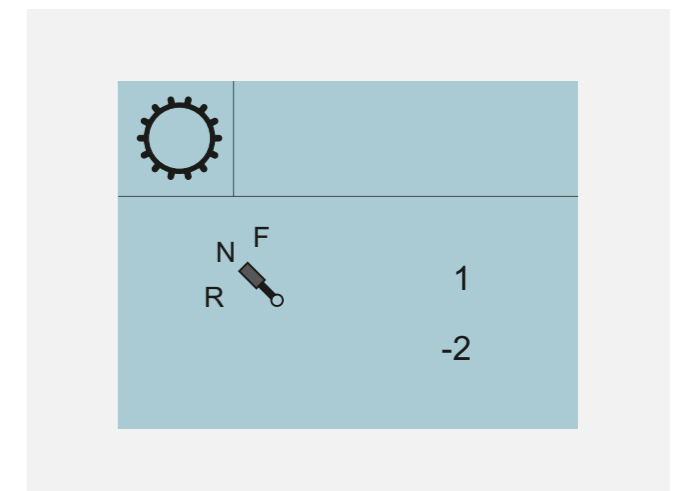
Inteligentní volba převodu.

Při aktivaci převodů řazených pod zatížením je možné automaticky měnit převodový stupeň, má-li být rychlost vpřed jiná, než rychlost vzad (např. při práci s čelním nakladačem). Stejně tak lze na souvratí zařadit stiskem tlačítka předem předvolený převodový stupeň (souvratový převodový stupeň). Všechny informace týkající se převodovky jsou v případě vybavení palubním informačním systémem CIS zobrazovány na dodatečném displeji v pravém A-sloupku.



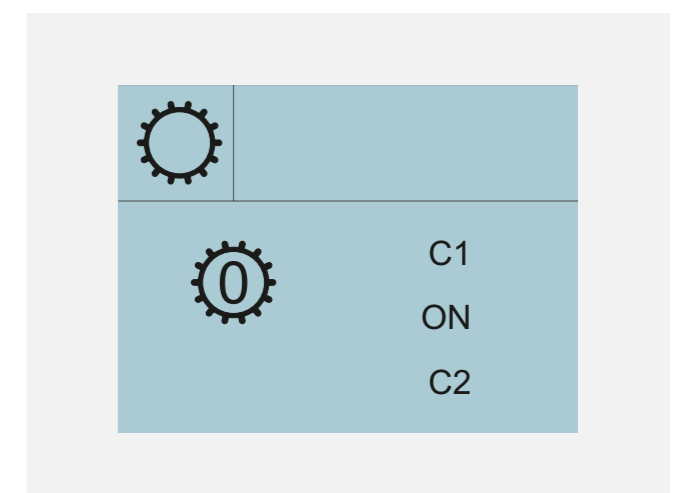
Citlivost převodovky REVERSHIFT.

Podle způsobu využití a zatížení reaguje traktor při změně směru jízdy různě. Je jedno, zda se jedná o plynulou změnu směru jízdy na souvratí, nebo rychlou změnu směru jízdy při dusání siláže v silážním žlabu: se systémem CIS je možné cokoliv. Agresivitu reverzace směru jízdy REVERSHIFT lze nastavit v devíti stupních (- 4 až + 4) a nabízí tak v nejrůznějších situacích to nejlepší pohodlí při jízdě.



Startovací a rozjezdový převodový stupeň QUADRACTIV a HEXACTIV.

Požadovaný startovací převodový stupeň při nastartování motoru může být volen mezi A1 a D1. Při každém novém startování bude převodový stupeň automaticky zařazen. Pro provoz s aktivovanou automatikou řazení může být rovněž zvolen zvláštní převodový stupeň pro rozjezd. Ten je znovu okamžitě zařazen, jakmile zůstane traktor stát.





Automatický systém řazení.





Protože máte na starost důležitější věci, nechte řadit QUADRACTIV nebo HEXACTIV automaticky. Je-li Váš traktor ARION 400 vybaven systémem CIS, je možné využít pro automatické řazení převodových stupňů velké množství funkcí, a to v závislosti na požadavcích obsluhy a způsobu využití.

Tři režimy pro automatické řazení volitelné v systému CIS:

- 1 Plně automatický: Automatický systém řazení řadí při rozdílných otáčkách motoru dle zatížení, pojezdové rychlosti a požadavku obsluhy, resp. okamžité polohy plynového pedálu
- 2 Režim vývodového hřídele: Automatický systém řazení řadí tak, že otáčky motoru, resp. otáčky vývodového hřídele, zůstávají konstantní
- 3 Manuální režim: Automatický systém řazení řadí podle otáček motoru, které může řidič předem naprogramovat v systému CIS

<p>1</p>  <p>rpm</p> <p>AUTO</p>	<p>2</p>  <p>rpm</p> <p>pto</p>	<p>3</p>  <p>rpm</p> <p>1550</p>
--	---	---

Manuální řazení	<p>Strategie jízdy</p> 	<p>Manuální řazení v režimu pole</p>	<p>Režim</p> 	<p>Řazení převodovky</p> <ul style="list-style-type: none"> – Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače – Řazení převodových stupňů pod zatížením (1-6) ťuknutím na kolébkový spínač
	<p>Strategie jízdy</p> 	<p>Manuální řazení v režimu doprava</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Řazení všech převodových stupňů (A1-D6) ťuknutím na kolébkový spínač

Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV	<p>Strategie jízdy</p> 	<p>Automatické řazení v režimu pole</p>	<p>Režim</p> 	<p>Řazení převodovky</p> <ul style="list-style-type: none"> – Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače – Automatické řazení převodových stupňů řazených pod zatížením (1-6)
	<p>Strategie jízdy</p> 	<p>Automatické řazení v režimu doprava</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Automatické řazení všech převodových stupňů (A1-D6)



Aktivace automaticky řazení je optimálně dostupná na ovládacím panelu



Přepínání převodovky mezi režimem přeprava a práce na poli

Koncepce traktorů CLAAS.

Traktor ARION 400 přináší techniku vyšších výkonnostních tříd také do menších podniků. Koncepce traktorů CLAAS nabízí rozhodující výhody, se kterými si zajistíte výrazný náskok. Kombinací dlouhého rozvoru kol s optimálním rozložením hmotnosti 50% vpřed / 50% vzad při celkové kompaktní délce je zajištěna vysoká mnohostrannost s vynikající výkonností.

Dlouhý rozvor náprav a optimální rozložení hmotnosti:

- Velká míra jízdního komfortu
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší tažná síla a výkonnost díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení
- Větší zvedací síla díky lepší stabilitě
- Optimalizace spotřeby paliva
- Šetrnost k půdě a dynamika při transportu po silnici díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení

Krátká celková délka:

- Dobrá obratnost
- Krátká délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí

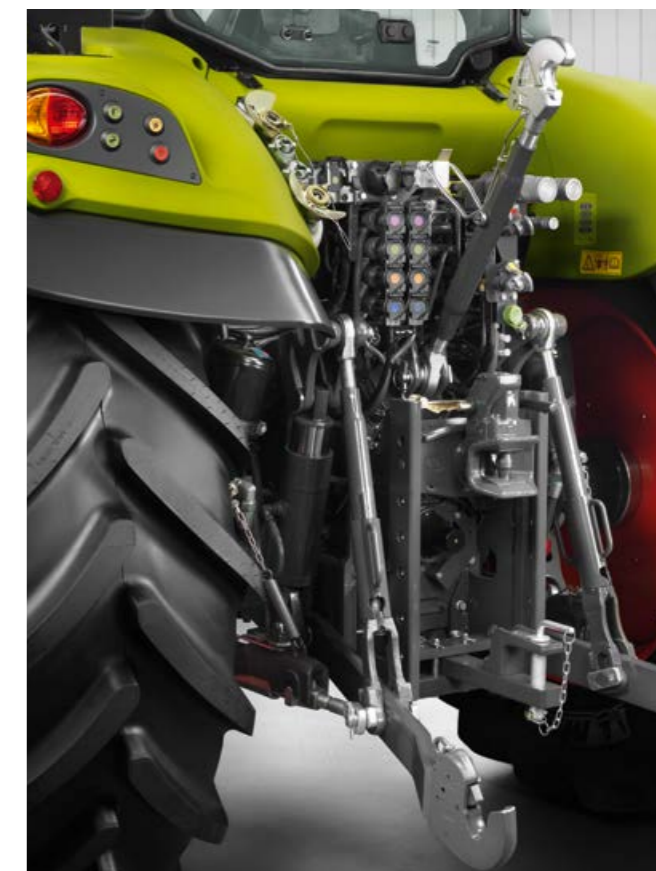
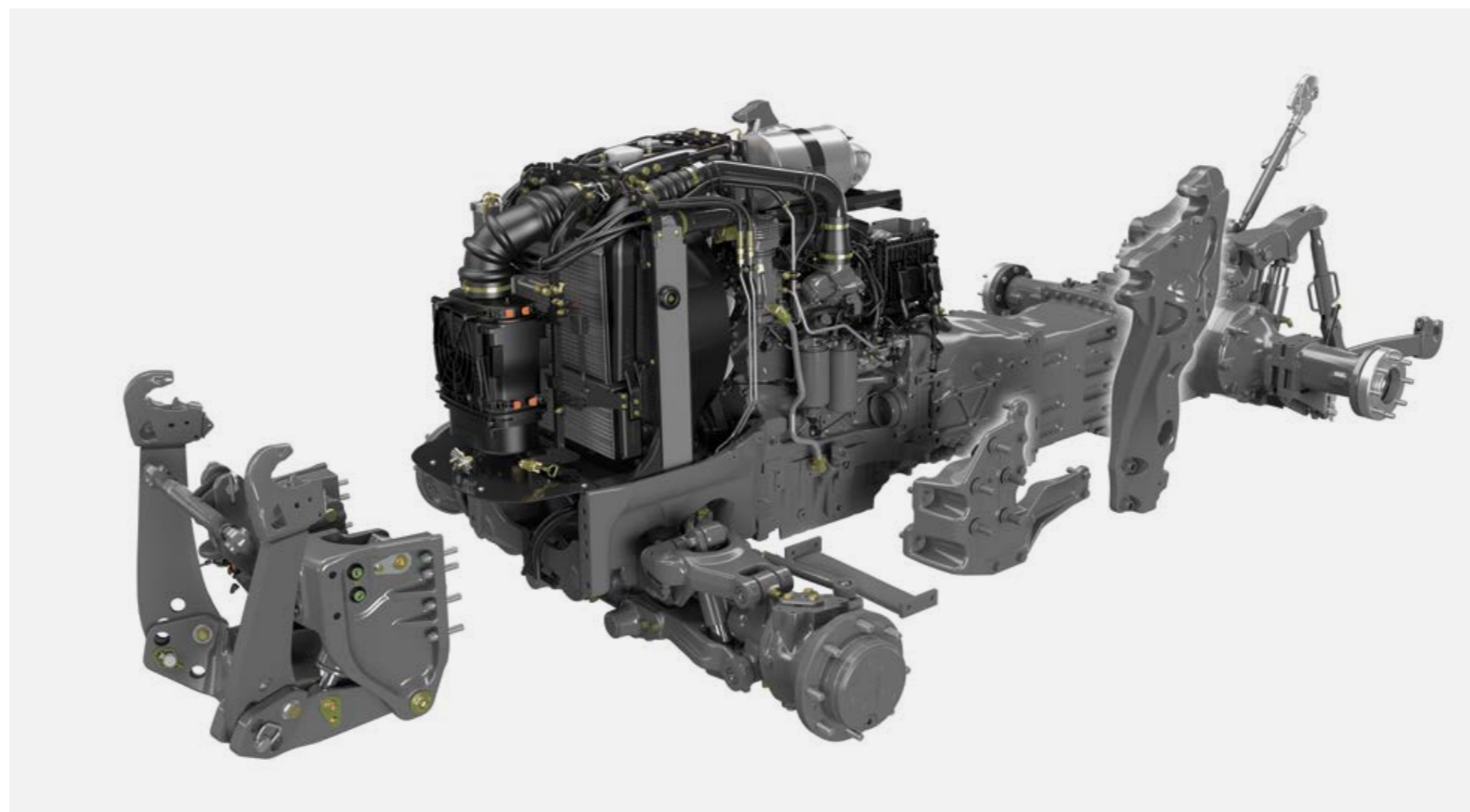
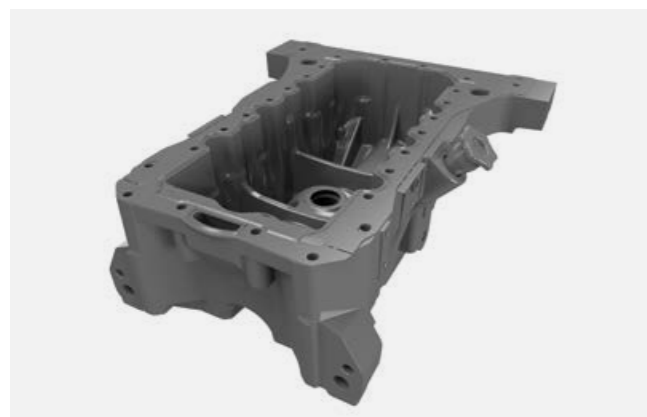
S širokými podrážkami.

Traktor ARION 400 může být vybaven pneumatikami zadních kol o velikosti 38" s průměrem až 1,75 m. Ať už se rozhodnete pro silniční pneumatiky s průmyslovým profilem, nebo pro pneumatiky šetrné k půdě a vhodné na pole s šířkou až 600 mm: díky dostatečnému výběru bude Váš ARION 400 připraven pro jakékoliv využití.

Bezpečný v silničním provozu.

Nízká vlastní hmotnost stroje od 4,6 t a vysoká povolená celková hmotnost až 8,5 t jsou ovládnány brzdami s vysokou mírou bezpečnosti a stability. K tomu přispívá automatické spouštění pohonu všech kol při brzdění i hydraulicky ovládané vysokotlaké provozní brzdy. Při procesu brzdění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Traktor tak zůstává i při silnějších brzděných manévrech stabilní a bezpečný.



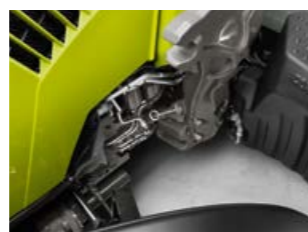


Štíhlý pro malý poloměr otáčení.

Na základě svých získaných zkušeností z oblasti standardních traktorů s výkonem až 400 koní vyvinul CLAAS perfektní řešení přímo pro Vás.

Traktor ARION 400 představuje stroj, který působí velmi robustně a flexibilně a dokáže Vám maximálně zpříjemnit Vaši práci. Masivní konstrukce litinového rámu s integrovanou nádrží motorového oleje přenáší sílu čelního zvedacího závěsu, čelního nakladače a konstrukce přední nápravy. Držáky předního nakladače jsou přišroubovány přímo na rám motoru a převodovky. Čelní nakladač nebo čelní zvedací závěs tak mohou být kdykoli jednoduchým způsobem domontovány.

Speciálně tvarovaná čelní konstrukce nabízí přímo nad přední nápravou široký zástavbový prostor pro chladiče. Před a za tím je to velmi úzké, jako vosí pas. To slibuje společně s kompaktní konstrukcí traktoru ARION 400 velký úhel natočení kol a malý poloměr otáčení.



Měrka motorového oleje je snadno přístupná také s instalovaným čelním nakladačem.



Vzduchová brzdová soustava a hydraulické brzdy mohou být používány také v kombinaci.

V pracovním nasazení to znamená:

- Vysoká stabilita také při využití těžkých čelně připojených nářadí a nakladačů
- Velký rejď předních kol také se širokými pneumatikami pro maximální obratnost
- Poloměr otáčení již od 4,4 m (420 / 410), resp. 4,5 m (460-430)
- Neomezená přístupnost k celému prostoru motoru a veškerým bodům údržby



Agrohák.

Bezpečná přeprava.

ARION 400 je díky své stabilní konstrukci schopen táhnout i přepravovat téměř cokoliv. Podle požadavku může být vybaven jak pneumatickým, tak i hydraulickým brzdovým systémem návěsu. Oba systémy lze využít současně. Přípojky se nacházejí v zadní části traktoru a jsou dobře přístupné.

Možná připojení návěsu: tažná lišta, připojení CUNA, připojení koulí K80, automatické nebo manuální připojení pomocí čepů, agrohák, tažná lišta Piton-Fix.

Nenechá žádné nářadí stát. Zadní zvedací závěs a vývodový hřídel.



Silná výbava.

Elektronicky ovládaný zvedací závěs nabízí maximální zvedací sílu 4,5 t nebo 5,75 t a nenechá tak žádné pracovní nářadí stát. Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs a vývodový hřídel jsou umístěny na obou blatnicích. V zadní části se navíc nacházejí praktické držáky pro koule dolního táhla.

Vybavení zadního zvedacího závěsu uspokojí jakoukoli potřebu:

- Manuální nebo automatické stabilizátory dolních táhel
- Robustní a jednoduchý držák třetího bodu
- Praktické úchyty pro koule v zadní části
- Na obou blatnicích se nacházejí externí ovládací prvky pro zadní zvedací závěs a vývodový hřídel

Trojnásobné pohodlí: ovládání.

Elektronický zadní zvedací závěs nabízí tři druhy ovládání:

- 1 Na ergonomické multifunkční ovládací páce lze vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu. Stejně tak lze použít k zastavení tlačítko Stop.
- 2 V ovládacím prostoru na pravé boční konzole je možné vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu. Stejně tak je možné použít k zastavení tlačítko Stop. Navíc se zde nachází regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu, ruční plyn a řada dalších ovládacích prvků. To je velmi praktické především při práci na souvrati.
- 3 Pro připojení pracovních nářadí lze zvedací závěs snadno ovládat díky pohodlnému umístění na pravém B-sloupku, protože řidič se musí pro připojení stejně otočit.

Vždy správný počet otáček.

- 540 ot/min a 540 ot/min ECO
- 540/540 ECO a 1.000 ot/min

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduše stiskem tlačítka na pravém B-sloupku. Spínačem nacházejícím se přímo v pravé boční konzole se spouští vývodový hřídel. Automatické spuštění vývodového hřídele je možné regulovat plynule na základě výšky zadního zvedacího závěsu. Stačí pouze uvést zadní zvedací závěs do požadované pozice a poté dlouze stisknout automatické tlačítko vývodového hřídele. Požadovaná pozice je uložena.

Připojování pracovního nářadí je velmi komfortní, protože koncovka vývodového hřídele je volně otočná.

Z místa řidiče.

ARION 400 přenáší na vývodový hřídel svůj plný výkon i z místa a také při nízkých jezdových rychlostech. V režimu vývodového hřídele ECO běží motor v nízkých otáčkách šetrných na spotřebu. Při nenáročném využití může díky nízkým otáčkám motoru klesat jak hladina hluku, tak i spotřeba pohonných hmot: 540 ot/min ECO při 1.530 otáčkách motoru za minutu.

Ovládání zadního zvedacího závěsu a vývodového hřídele je možné na obou blatnicích. Na levém blatníku se nachází držák pro čtyři koule dolního táhla.



Obsluha zadního zvedacího závěsu může být prováděna nejen pomocí boční konzoly, ale také multifunkční ovládací pákou.



Se zvedací silou až 5,75 t (460-430), resp. 4,5 t (420 / 410) nenechá traktor ARION 400 žádné nářadí stát.



Aktivace automatického systému vývodového hřídele v boční konzole na pravé straně



Větší mnohostrannost. Více možností nasazení.



Integrovaný čelní zvedací závěs.

Pro bezpečnou a efektivní práci musí být mezi traktorem a připojeným nářadím zajištěno silné spojení. Zvedací závěsy nového traktoru ARION 400 vytvářejí dobrý základ. Kompaktní a plně integrovaný čelní zvedací závěs disponuje dostatečnou zvedací silou dosahující max. 2,8 t. Ovládat jej lze také externě (pouze u vybavení CIS s elektronicky ovládanými rozvaděči), to samé platí také pro polohu stop předního vývodového hřídele s 1.000 ot/min. Kromě toho lze připojit jeden hydraulický okruh a jednu volnou zpátečku.

Čelní zvedací závěs a přední vývodový hřídel.

- Tři pozice předních dolních táhel: sklopené nahoru, pevná pracovní poloha a plovoucí poloha
- Dvojčinné zvedací válce sériově
- Krátká vzdálenost mezi přední nápravou a přípojnými body pro lepší vedení pracovního nářadí
- Vývodový hřídel 1.000 ot/min s vnějším ovládním pro stop polohu
- Externí ovládní čelního zvedacího závěsu (ve vybavení CIS s elektronicky ovládanými hydraulickými rozvaděči)



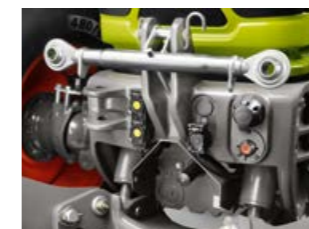
Spojení pro všechny případy.

V čelním zvedacím závěsu je integrované připojení pro hydrauliku i elektriku pro různé druhy využití:

- Dvojčinný rozvaděč
- Volná zpátečka
- Sedmipólová zásuvka



Mnohostrannost při jakémkoliv použití se silným čelním zvedacím závěsem.



Dostatečné množství přípojek, které usnadňují připojování, je integrováno v přední části traktoru.

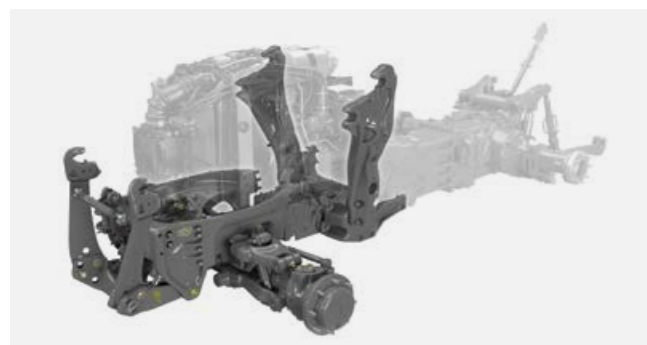


Ventil pro uzamčení a přepínání čelního zvedacího závěsu je pohodlně přístupný z kabiny.



Pomocí elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů může být čelní zvedací závěs ovládán také externě.

Sedí výborně. Čelní nakladač CLAAS.



Žádné kompromisy.
Ani při práci s čelním nakladačem.

Především u čelního nakladače je dobré připojení k traktoru velmi důležité pro bezpečnou a rychlou práci. Optimální integrace konzol s přípojnými body do celkové koncepce traktoru měla velký význam už při vývoji nové výrobní řady ARION 400. Jejich uspořádání v zadní části přináší dobrou stabilitu u těžkých prací. Stabilní připojení na novou konstrukci rámu motoru se záporně neprojeví na ovladatelnosti ani na příznivých podmínkách údržby. Díky nové koncepci konzol s přípojnými body může být traktor i později bez problémů dovybaven čelním nakladačem.

Dvě varianty ovládání.

Čelní nakladač CLAAS Vašeho traktoru ARION 400 ovládáte pomocí sériově dodávané multifunkční ovládací páky, která je integrována v loketní opěrce. Dle vybavení je možné volit mezi FLEXPILOT (hydraulicky řízené ovládání ventilu) a mezi ELECTROPILOT (elektronické ovládání ventilu). Oba systémy představují nejvyšší pohodlí obsluhy, protože ovládání je velmi snadné a dobře regulovatelné.



Kabiny PANORAMIC a kabiny s vysokou střechou umožňují průjezd s výškou od 2,61 m.



Všechno jednou rukou.

Jedinečná multifunkční ovládací páka kombinuje ovládání čelního nakladače s ovládáním převodovky, motoru a zadního zvedacího závěsu. Pravá ruka tak může v klidu zůstat na ovládací páce – to umožňuje rychlejší nakládání. Na multifunkční ovládací páce se samozřejmě nachází také třetí a čtvrtá funkce čelního nakladače. Levá ruka řídí a ovládá páku pro změnu směru jízdy REVERSHIFT. U funkce ELECTROPILOT můžete pohodlně přizpůsobit v systému CIS průtočné množství elektronických rozvaděčů pro čelní nakladač, čímž nastavíte maximální rychlost zvedání a spouštění.

Snadný průjezd s nízkou střechou.

Pro traktory ARION 420 a ARION 410 nejsou žádnou překážkou ani nízké stáje: S kabinou s nízkou střechou je možný průjezd s výškou od 2,47 m. Díky prosklenému střešnímu oknu má řidič vždy optimální výhled.



Díky nízké střechě nejsou ani nízké stáje překážkou.



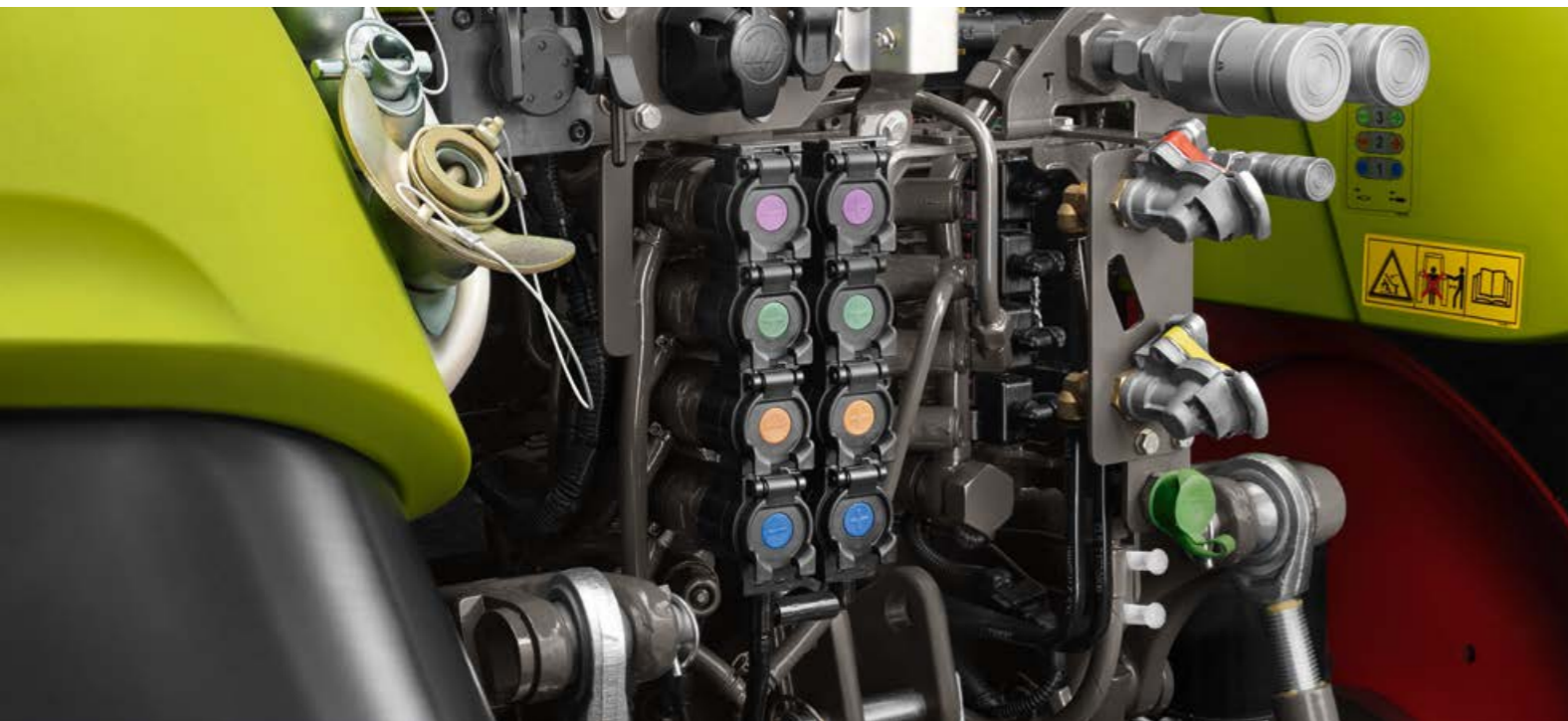
Silné kladné body.

- Uchycení pro čelní nakladač a ovládání mohou být integrována z výrobního závodu
- Všechny kabiny jsou testovány dle zásad FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Na výběr dvě pohodlné varianty ovládání na multifunkční ovládací páce: ELECTROPILOT nebo FLEXPILOT
- Hydraulický systém automatického vyrovnávání PCH u čelních nakladačů FL nebo mechanický systém vyrovnávání PCM u modelů FL C
- Systém Active Control System (ACS) přivádí stiskem tlačítka automaticky adaptér do výchozí pozice
- Se systémem Synchro Control System (SCS) lze jedním pohybem ovládat současně naklonění náradí i třetí funkci. To usnadňuje například vyklápění s vykusovací lopatou.
- Systém FITLOCK pro rychlé a komfortní připojení a odpojení

- Rychlospojka MACH pro elektrické a hydraulické připojení
- FASTLOCK pro hydraulické zajištění pracovního náradí
- SPEEDLINK pro automatické zajištění a připojení všech hydraulických a elektrických přípojek pracovního náradí
- Tlumení kmitů SHOCK ELIMINATOR
- Velký výběr pracovního náradí
- A samozřejmě: kompletní servis od firmy CLAAS

ARION	FL 120 / FL 120 C	FL 100/ FL 100 C	FL 80/ FL 80 C
460	□	–	–
450	□	□	–
440	□	□	–
430	□	□	–
420	–	□	□
410	–	□	□

□ K dispozici – Není k dispozici

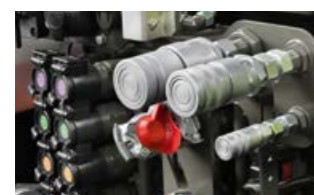


Bohatá rozmanitost.

U traktoru ARION 400 máte na výběr mezi třemi různými hydraulickými okruhy:

- 60 l/min s otevřeným hydraulickým systémem
- 100 l/min s otevřeným hydraulickým okruhem a elektronickou sumarizací výkonů čerpadel
- 110 l/min se systémem Load-Sensing

Navíc jsou k dispozici až tři mechanické, nebo šest elektronických rozvaděčů. U traktoru ARION 400 si můžete vybrat z četných možností vybavení hydrauliky a individuálně si tak sestavit traktor, který bude splňovat veškeré požadavky Vašeho podniku: jako všestranný pomocník s čelním nakladačem, nebo jako specialista pro práci na poli. Je jedno, zda zvolíte pohodlné Hightech vybavení, nebo efektivní základní vybavení: ARION 400 se vždy přizpůsobí.



Hydraulicky náročná pracovní nářadí jsou zajišťována přes přípojky Power-Beyond ze systému Load-Sensing.

Snadno a čistě připojovat.

Hydraulické rozvaděče v zadní části traktoru ARION (až čtyři) lze snadno připojit. Barevné vyznačení připojovací a odpojovací strany zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí.

Dobře dávkovat.

V základu je k dispozici otevřený hydraulický okruh s průtokem 60 l/min. Volitelný otevřený hydraulický okruh s průtokem 100 l/min ovládá zadní závěs prvním hydrogenerátorem a hydraulicky ovládaná zařízení druhým hydrogenerátorem. ARION 400 může také tyto dvě funkce spojit. Tím může být k rozvaděčům přivedeno potřebné průtočné množství, např. při intenzivním použití čelního nakladače nebo při speciálních hydraulických aplikacích.

	Kabina s displejem CIS nebo s barevným displejem CIS		Kabina bez displeje CIS
	Elektronické rozvaděče	Mechanické rozvaděče	Mechanické rozvaděče
Počet hydraulických rozvaděčů (z toho dva pro volitelný čelní nakladač)	max. 6	max. 5	max. 5
ELECTROPILOT v multifunkční ovládací páce	<input type="checkbox"/>	-	-
ELECTROPILOT v multifunkční ovládací páce (pouze pro čelní nakladač)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
FLEXPLOT v multifunkční ovládací páce (pouze pro čelní nakladač)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regulace průtoku	<input type="checkbox"/> (elektronicky)	<input type="checkbox"/> (mechanicky a / nebo elektronicky)	<input type="checkbox"/> (mechanicky)
Nastavení času	<input type="checkbox"/>	-	-
Externí ovládání čelního zvedacího závěsu	<input type="checkbox"/>	-	-

K dispozici - Není k dispozici

Hydraulickým top vybavením je systém Load-Sensing s výkonem 110 l/min. Variabilní hydraulické čerpadlo dodává pouze potřebné množství oleje. Maximální dodávané množství je tak dostatečně velké a nedochází ke zbytečnému zvětšování nutné dávky oleje.

Pro pracovní nářadí s vlastními ovládacími jednotkami se v zadní části pro okruh snímání zatížení Load-Sensing nacházejí přípojky Power-Beyond. Pracovní nářadí si samo řídí svoji potřebu oleje a nedochází tak k permanentní cirkulaci oleje.

Přednosti:

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem, plochá těsnění spojovacího zařízení a volná beztlaková zpátečka do nádrže snižují ztráty výkonu



Otázka nastavení.

Pro každý mechanický rozvaděč je k dispozici jeden otočný spínač. S jeho pomocí mohou být zvoleny možnosti funkcí daného rozvaděče:

- Pozice otočného spínače IIII: tlak - / neutrální / tlak + / plovoucí poloha
- Pozice otočného spínače III: tlak - / neutrální / tlak +
- Pozice otočného spínače - zámek: ovládací páka aretovaná pro stálý průtok nebo v pozici neutrální

Obsluha elektronických rozvaděčů probíhá přes proporcionálně ovládaný kolébkový spínač v boční konzole a přes ELECTROPILOT, který je integrován v multifunkční ovládací páce.

Pro Vás jako stvořená. Kabina.

S modely ARION 400 představuje CLAAS také ve střední a vyšší třídě 4-válcových strojů zcela novou generaci kabin, která dokáže splnit všechny požadavky. Kabina byla vyvinuta společně se zemědělci z celé Evropy a nabízí s verzí PANORAMIC zcela nový pocit prostoru a výhledu.

- Nejlepší výhled do stran díky 6-sloupkové kabině s velmi úzkými sloupky
- Nejlepší přístupnost z hlediska výstupu do kabiny
- Tiché a pohodlné pracoviště
- Loketní opěrka s integrovanou multifunkční ovládací pákou ve standardním vybavení



Více, než jen pracoviště. Kabiny.



Větší komfort znamená větší produktivitu. 6-sloupková kabina.

Řidiči traktoru často pracují po celý den. Aby bylo dobře postaráno o jejich zdraví, je potřeba jim nabídnout odpovídající pracovní prostor. Ten by měl být flexibilně přizpůsoben širokým možnostem využití traktoru. 6-sloupková kabina umožňuje pohodlnou práci a měla by splňovat požadavky i těch nejnáročnějších řidičů – s optimálním výhledem, maximální ochranou a nejvyšší mírou pohodlí:

- Jednodílné čelní sklo
- Šest úzkých sloupků pro 360° výhled do všech stran
- Dveře s širokým úhlem otevření, které díky 6-sloupkové struktuře přecházejí přes obrysy traktoru při otevření pouze minimálně
- Pohodlný nástup z obou stran traktoru
- Všechny verze kabiny jsou v souladu s FOPS (Falling Object Protective Structure) pro ochranu před padajícími předměty
- Prostorný design kabiny nabízí více místa
- Sloupek řízení lze snadno nastavit sešlápnutím pedálu
- Chlazená přihrádka na nápoje pod sedadlem spolujezdce

Úzká kapota motoru nabízí optimální přehlednost, neboť je směrem k řidiči a dolů užší.



Čtyři verze kabin.

U nového traktoru ARION 400 máte na výběr celkem čtyři různé verze kabin. Vyberte si to nejlepší řešení odpovídající Vaším požadavkům:

- Kabina PANORAMIC s průběžným čelním sklem ke skleněné střeše zaručuje maximální výhled a minimální celkovou výšku 2,61 m
- Kabina s vysokou střechou se střešním oknem a minimální celkovou výškou 2,61 m
- Kabina s nízkou střechou¹ s nebo bez proskleného výklopného střešního okna a minimální celkovou výškou 2,47 m
- 5-sloupková kabina² s výklopnou částí střechy, velkým průběžným, neroztříštitelným bočním oknem z polykarbonátu a s minimální celkovou výškou 2,70 m; ideální pro komunální využití

Přehled s kabinou PANORAMIC.

Ideální pro všechny práce s čelním vývodovým hřídelem: průběžný výhled nabízí z pohledu řidiče úhel 90°. Tato jedinečná struktura kabiny již nemá žádný rušivý příčný prvek a nabízí nejvyšší měřítko bezpečnosti a pohodlí. Velké, průběžné čelní sklo s plochou 2,41 m² od podlahy po střechu zajišťuje optimální podmínky výhledu.

¹ K dispozici pouze u modelů ARION 420 a 410

² K dispozici pouze u modelů ARION 450, 440 a 420





Pohodlný a bezpečný – od samého začátku.

6-sloupková koncepce kabiny umožňuje široký úhel otevření dveří při jejich malém přesahu. To usnadňuje nejen vstup do kabiny, ale také zamezuje případnému poškození dveří. Ochrana náslapů proti znečištění a stabilní úchyty zaručují vysoký stupeň bezpečnosti při jakékoli práci - ať už na poli, nebo na statku.

Prvotřídní komfort.

Traktor ARION 400 nabízí díky četným detailům pro dlouhé pracovní dny to nejlepší pracovní prostředí. Díky rozmanitým možnostem odkládání najde řidič pro svůj mobilní telefon nebo dokumenty vždy místo. Pod sedadlem spolujezdce se také nachází chladicí box, prostor pro jednu 1,5 l lahev a občerstvení. Ideální pro přestávku na oběd.

Přehledné a promyšlené.

Sešlápnutím malého pedálu pod sloupkem řízení se celý sloupek řízení odkloní nahoru a poskytne tak dostatek místa pro nastoupení a vystoupení. Při práci jej lze snadno přizpůsobit do optimální pozice. Pomocí přidavné páky na sloupku řízení je výška volantu rovněž nastavitelná. Přístrojová deska je vždy ideálně pod dohledem, protože je umístěna na sloupku řízení a pohybuje se spolu s ním.

Pro příjemné pracovní prostředí.

Všechny modely ARION 400 jsou sériově vybaveny výkonným topným a větracím zařízením. Na přání je samozřejmě k dispozici také klimatizace.

Komponenty klimatizace jsou instalovány do dvojnásobně izolované podlahy kabiny. To zajišťuje optimální rozložení proudu vzduchu v kabině a značně redukuje úroveň hladiny hluku ventilace. Protože nejsou žádné komponenty instalovány do střechy kabiny, užívá si řidič dostatek místa kolem hlavy a pocít většího prostoru.



Pohodlné sedadlo spolujezdce je polstrované a jeho látkový potah není náročný na údržbu.

V kabině se nacházejí přípojky elektrického proudu a kompatibilních terminálů ISOBUS.

Praktická přihrádka na dokumenty v boční konzole na pravé straně.

Jednoduchým sešlápnutím prostředního pedálu se sloupek řízení automaticky odkloní nahoru a umožní pohodlně vystoupit z kabiny.

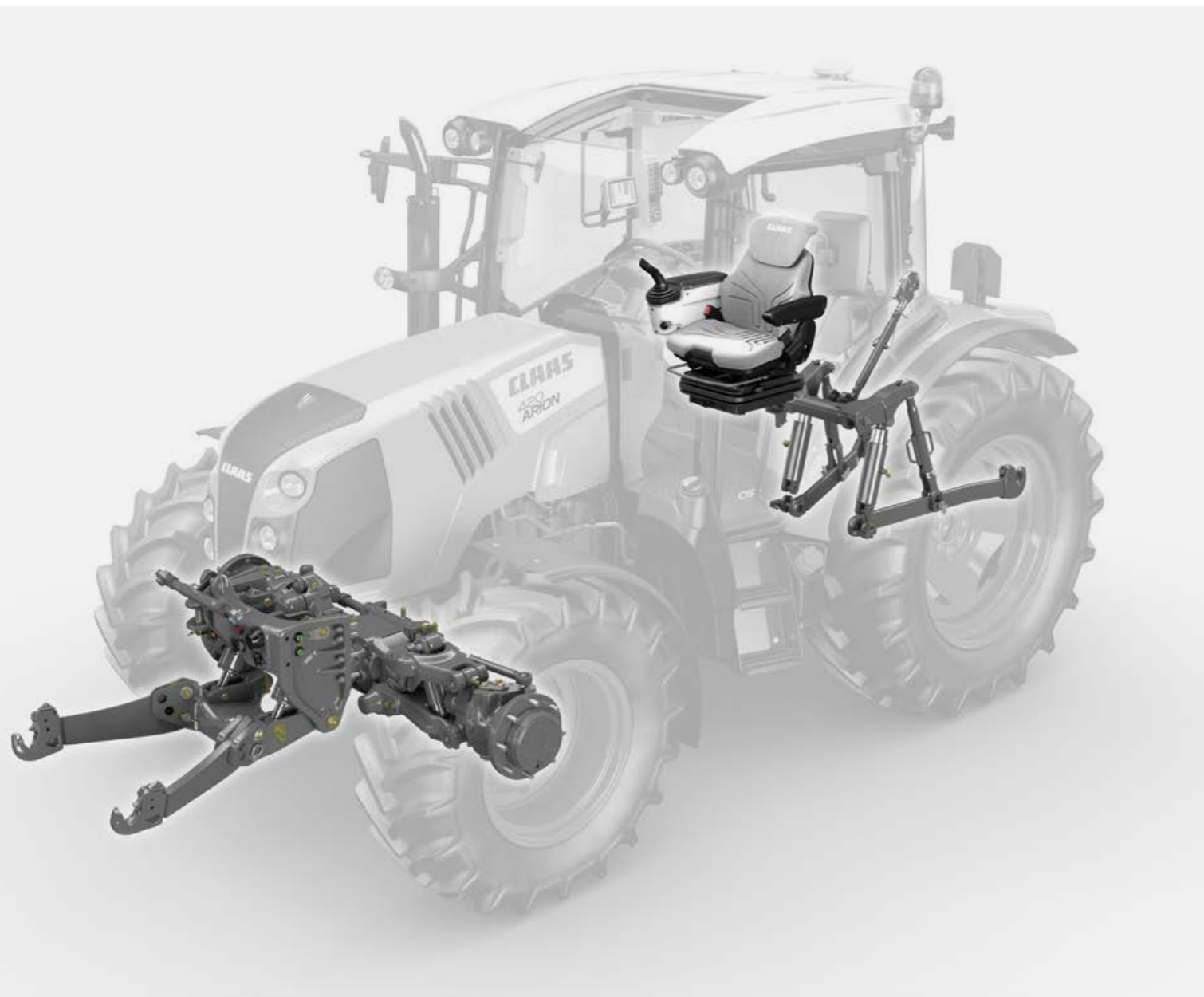
Díky dostatečnému množství otvorů pro odvod horkého vzduchu z kabiny je zajištěno příjemné klima bez nepříjemného průvanu.

Moderní rádio je na přání vybaveno připojením USB, vstupem AUX, čtečkou karet SD a připojením Bluetooth.

Ovládání pracovních světel je umístěno v levém B-sloupku.

Vše na dosah ruky díky praktickým odkládacím přihrádkám v levé boční konzole. K nabíjení mobilního telefonu je k dispozici 12-V přípojka.

Odpružení, které šetří řidiče i stroj.



Komfort jako u velkých traktorů: ARION 400.

Při dlouhých a namáhavých pracovních dnech je v dnešní době komfort samozřejmostí nejen u strojů vyšší třídy. Nový ARION 400 jej splňuje do posledního detailu.



Odpružení přední nápravy PROACTIV. Automaticky plný komfort.

Jednotlivé zavěšení kol a dráha pružení 90 mm zaručují optimální jízdní podmínky. Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na zatížení traktoru. Změny zatížení brzděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány.



NOVINKA: Více komfortu díky odpružení kabiny.

Mechanické 2-bodové odpružení kabiny, dostupné pro modely ARION 460-430, nabízí více jízdního komfortu ve všech situacích. Kompletní systém odpružení přitom pracuje zcela bezúdržbově. V kombinaci s odpružením přední nápravy PROACTIV splňuje ARION 400 nejvyšší požadavky.



Tlumení kmitů v přední i zadní části.

Čelně či vzadu nesené těžké pracovní nářadí zatěžuje traktor i řidiče. Pro vyrovnání zátěžových špiček při přepravě a při otáčení na souvrati se zvednutým nářadím, je jak čelní, tak zadní zvedací závěs opatřen tlumičem kmitů.

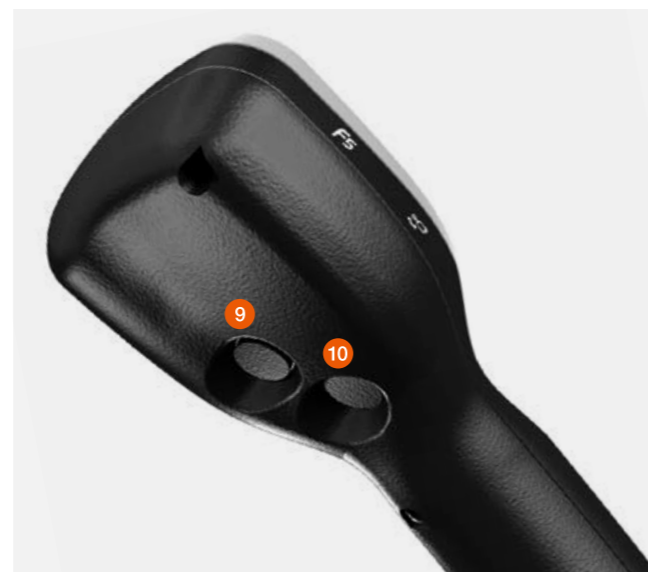


Nízkofrekvenční odpružení. Sedadlo Premium.

Z nabídky pěti sedadel výrobců Sears a Grammer je k dispozici také otočné sedadlo Premium s nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením:

- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče
- Otočná konzola sedadla usnadňuje pohled na pracovní nářadí

Vše jednou rukou. Multifunkční ovládací páka.



Jednoduchá. Geniální.

Nově vyvinutá multifunkční ovládací páka dělá ovládání převodovky, čelního nakladače, zadního zvedacího závěsu a hydraulických rozvaděčů ještě snadnější a pohodlnější. Vaši levou ruku tak budete potřebovat pouze k řízení a ovládání páky REVERSHIFT pro změnu směru jízdy.

Vaše pravá paže odpočívá pohodlně na loketní opěrce, zatímco ovládáte multifunkční ovládací pákou všechny běžně používané funkce Vašeho traktoru ARION 400. Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

Navíc můžete na přání pomocí funkce s křížovým ovládáním multifunkční ovládací páky ovládat dva hydraulické rozvaděče: buď s hydraulicky přednastavenou funkcí FLEXPILOT pro čelní nakladač, nebo s elektronickou funkcí ELECTROPILOT pro čelní nakladač a rozvaděče v zadní části.

Multifunkční ovládací páka v přehledu:

- 1 Kolébkový spínač s pěti pozicemi pro ovládání převodových stupňů s řazením pod zatížením a skupin převodovky QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- 2 Souvratový převodový stupeň¹
- 3 Paměť otáček motoru¹
- 4 Aktivace ELECTROPILOT funkcí s křížovým ovládáním na multifunkční ovládací páce¹
- 5 Zadní zvedací závěs
- 6 Funkční tlačítka F3 / F4
- 7 Ovládání hydraulických rozvaděčů ELECTROPILOT nebo FLEXPILOT: zvedání / spouštění nebo zvedání / spouštění čelního nakladače
- 8 Ovládání hydraulických rozvaděčů ELECTROPILOT nebo FLEXPILOT: zvedání / spouštění nebo naklápění / vyklápění čelního nakladače
- 9 Funkční tlačítko F5
- 10 Plovoucí poloha hydraulických rozvaděčů

Promyšlené: díky integrované mřížce ventilace vzniká permanentní cirkulace vzduchu mezi Vaší rukou a multifunkční ovládací pákou. Vaše ruce tak zůstanou neustále suché.



¹ Pouze u vybavení s displejem CIS nebo s barevným displejem CIS



Ergonomicky dokonalá boční konzola.

Základní předpoklad uvolněné a účinné práce: boční konzola je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce se nacházejí na multifunkční ovládací páce, mají ovládání na multifunkční loketní opěrce, méně používané funkce se nacházejí na pravé boční konzole:

- 1 Ovládací prostor elektronicky nebo mechanicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- 2 Ovládací prostor hnacího ústrojí
- 3 Elektronické řízení skupin plazivých rychlostí
- 4 Hlavní spínač (hydraulika, systémy řízení, baterie (automaticky nebo manuálně))
- 5 Ovládací prostor dodatečných funkcí hydrauliky
- 6 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele



Ovládací prostor hnacího ústrojí: závěr diferenciálu, pohon všech kol, režim jízdy po silnici a po poli, zařazení neutrální polohy převodovky a aktivace automatického vývodového hřídele.



Ovládací prostor dodatečných hydraulických funkcí: aktivace odpružení přední nápravy, bezpečnostní spínač pro zablokování adaptérů čelního nakladače (FASTLOCK / SPEEDLINK), agregáční čerpadlo, aktivace čelní hydrauliky



Dobře uspořádáno.

Spínač pro elektronickou regulaci zvedacího závěsu a předvolba rychlostí vývodového hřídele jsou umístěny v pravém B-sloupku. Tak je zajištěn přímý přístup během pracovního procesu a při pohledu dozadu je možné optimalizovat nastavení elektronické regulace zvedacího závěsu. Dvě přidavná tlačítka ke zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují navíc připojení pracovního nářadí:

- A Přednastavení počtu otáček vývodového hřídele
- B Ovládání zadního zvedacího závěsu
- C Zobrazení polohy zadního zvedacího závěsu
- D Nastavení elektronické regulace zadního zvedacího závěsu

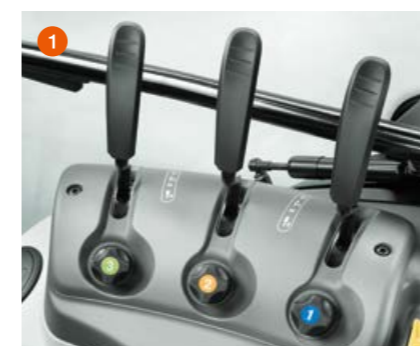
Ovládání zadního zvedacího závěsu.

Pomocí multifunkční ovládací páky lze řídit zadní zvedací závěs společně s dalšími funkcemi také přes ovládání na boční konzole. To poskytuje flexibilitu při ovládání traktoru ARION 400 také na souvrati:

- 7 Automatický systém řízení QUADRACTIV nebo HEXASHIFT
- 8 Ovládání zadního zvedacího závěsu (zvedání, zastavení, klesání, rychlé zvedání) a CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- 9 Aktivace automatiky řízení GPS PILOT
- 10 Manuální ruční plyn
- 11 Regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu

Pohodlí a výkon na nejvyšší úrovni. Elektronické hydraulické rozvaděče.

Vybavení traktoru ARION 400 s hydraulikou Load-Sensing a elektronicky ovládanými rozvaděči stanovuje nová měřítko. Až šest elektronicky ovládaných rozvaděčů lze proporcionálně řídit přes multifunkční ovládací páku a až dvěma kolébkovými spínači v boční konzole. Nastavení průtoku a času lze rychle naprogramovat v systému CIS. Stisknutí kolébkového spínače aktivuje nastavení času; není-li kolébkový spínač dostatečně stisknut, probíhá ovládání proporcionálně. Krátkým stisknutím spínače řidič aktivuje, resp. deaktivuje nepřetržitý průtok ventilem.



Také mechanické rozvaděče jsou dobře dostupné v boční konzole a nabízejí pohodlné ovládání. Na přání jsou k dispozici elektronické rozvaděče.



Máte na výběr: CIS nebo CIS s barevným displejem.



Podstatné věci vždy pod dohledem.

Zaoblený tvar přístrojové desky má stejný poloměr jako volant. Tím nabízí řidiči neomezený výhled na všechny displeje a zobrazení. Ve středu přístrojové desky se nachází v přímém výhledu LCD displej.

Displej zobrazuje důležité informace o traktoru:

- Aktuální převodový stupeň
- Pojezdová rychlost a zvolený směr jízdy
- Otáčky předního a zadního vývodového hřídele

Díky tomu je řidič vždy dobře informován bez potřeby dodatečného zobrazení

- 1 LCD displej v přístrojové desce
- 2 Displej CIS
- 3 Displej převodovky nebo barevný displej CIS

Udělat více práce s CIS.

	Kabina bez displeje CIS	Kabina s displejem CIS	Kabina s barevným displejem CIS
Zobrazení v kabině	LCD displej v přístrojové desce	LCD displej v přístrojové desce	LCD displej v přístrojové desce
		Displej CIS	
Dostupné vybavení		Displej převodovky	Barevný displej CIS
	QUADRISHIFT	QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT ¹	QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT ¹
		Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV ¹	Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV ¹
	Mechanické rozvaděče	Mechanické nebo elektronické rozvaděče	Mechanické nebo elektronické rozvaděče
	FLEXPILOT	FLEXPILOT nebo ELECTROPILOT	FLEXPILOT nebo ELECTROPILOT
		Dynamické řízení	
			Souvratová automatika CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)

¹ Volitelně pouze u 460, 450, 440, 430

Prostě lepší. ARION 400 s displejem CIS.

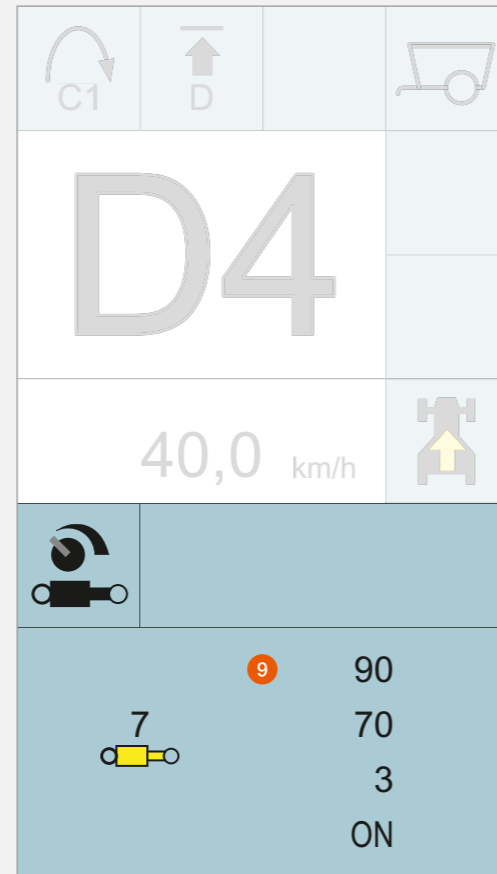
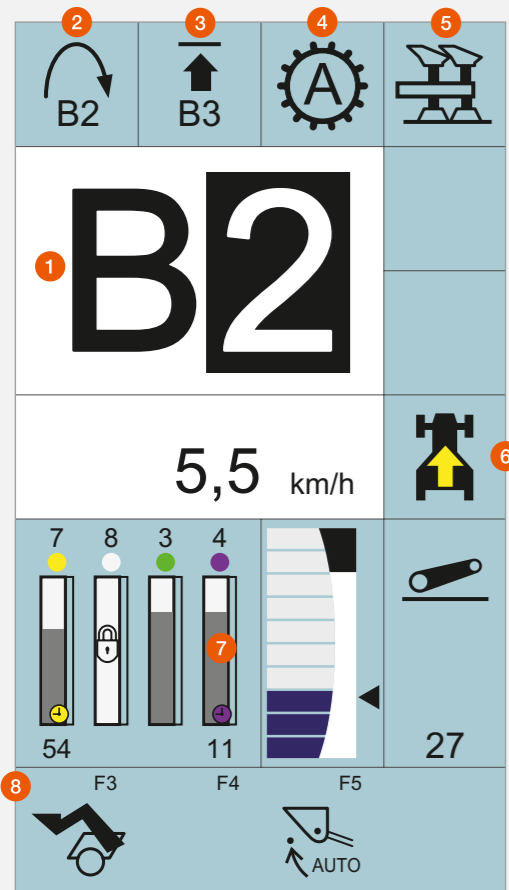
Také v kompaktním traktoru ARION 400 s displejem CIS profitujete z technologie velkých traktorů.

S CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) Vám ARION 400 umožňuje využívat maximum automatických funkcí. CIS za Vás automaticky řídí převodovku, otáčky motoru, nebo elektronické rozvaděče. Vy tak máte volné ruce a můžete se zabývat důležitějšími úkoly. Z Vašeho traktoru ARION 400 tak získáte mnohem více. Produktivní a výkonný - každý den.

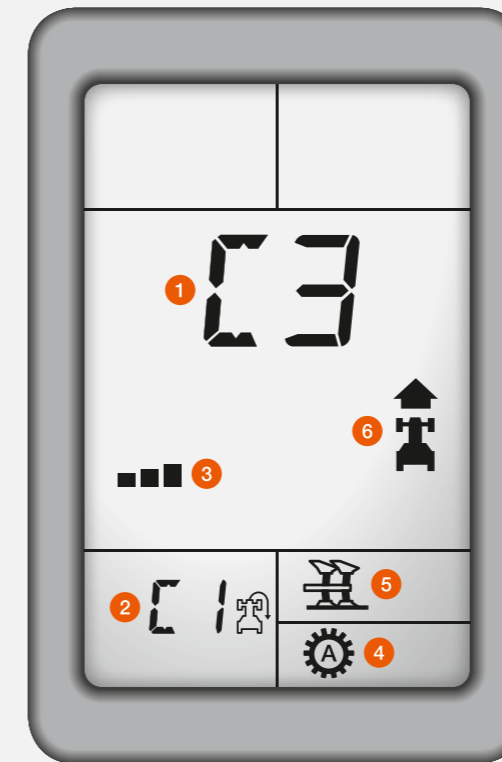
S barevným displejem CIS nezůstane žádné přání nesplněno.

Pokud byste chtěli něco více, otevírá Vám varianta s barevným displejem CIS další možnosti ke zvýšení pohodlí a efektivnosti. Displej s úhlopříčkou 7" nabízí moderní a zvláště přehledný design. Všechny důležité informace o převodovce, hydraulických rozvaděčích a zadním zvedacím závěsu jsou k dispozici na A sloupku. Aby byl traktor ARION 400 připraven na všechny výzvy, je dodatečně možné integrovat další funkce jako dynamické řízení nebo souvratová automatika CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT): Snadno a klidně tak sami zvládnete náročnou práci s kombinací čelního a zadního zvedacího závěsu nebo práci s čelním nakladačem v malém prostoru.

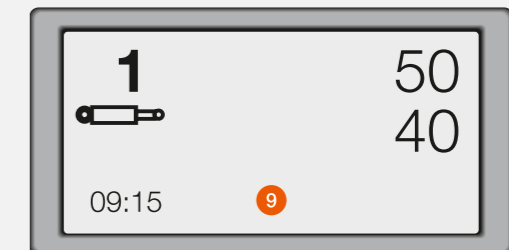
Nechte si od Vašeho obchodního partnera poradit a zvolte si přesně to vybavení, které bude odpovídat Vaším požadavkům.



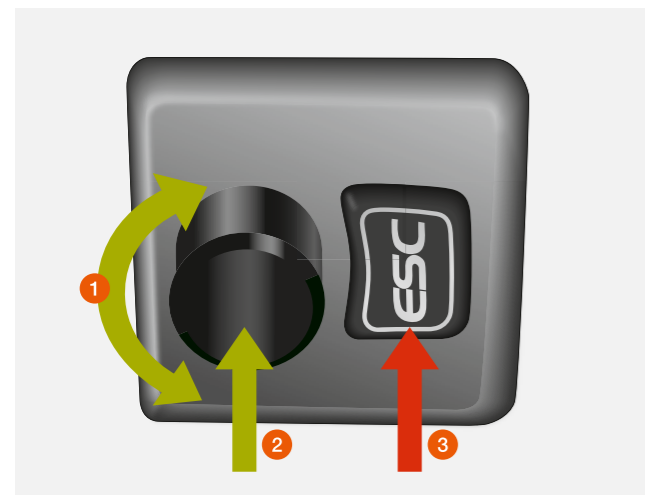
Barevný displej CIS, nacházející se v A-sloupku s integrovanou nabídkou nastavení



Displej CIS v přístrojové desce a displeji převodovky na A-sloupku



- 1 Aktuální převodový stupeň
- 2 Zvolený souvratový převodový stupeň
- 3 Omezení automatiky řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV
- 4 Způsob provozu HEXACTIV nebo QUADRACTIV
- 5 Volba režimu pole nebo doprava
- 6 Směr jízdy resp. neutrální převodovky
- 7 Stav zadního zvedacího závěsu a rozvaděčů
- 8 Obsazení funkčních tlačítek
- 9 Nabídka nastavení



NOVINKA: Barevný CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Moderní design barevného displeje CIS o velikosti 7 palců v A sloupku nabízí řidiči úplné informace o převodovce, elektronických rozvaděčích a F tlačítkách. Ve spodní části barevného displeje CIS se zobrazí nastavení. Díky logickému uspořádání nabídky a jasným symbolům je navigace velmi jednoduchá.

- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC

Informační systém CLAAS (CIS).

U této varianty vybavení je displej CIS integrován do přístrojové desky. Díky samovysvětlujícímu vedení menu a symbolice mohou i nezkušení řidiči snadno provést odpovídající nastavení. Dodatečný displej převodovky na A sloupku zobrazuje na první pohled všechny informace o převodovce.

U obou vybavení je možné nastavení pohodlně zvolit otočným spínačem a tlačítkem ESC na volantu.

Systém CIS umožňuje nastavení následujících funkcí:

- Startovací a rozjezdový převodový stupeň převodovky
- Body řazení automatického systému řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV
- Nastavení citlivosti volby směru jízdy REVERSHIFT
- Nezávislý chod vpřed a vzad
- Časové a množství nastavení elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- Funkce palubního počítače jako je zpracovaná plocha, spotřeba paliva, plošný výkon
- Informace o intervalech údržby

Pracovat uvolněně. CSM a dynamické řízení.

1		
2		
3	B2	
4	3	
5		
S3	1/6	

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Souvratový management CSM za Vás přebírá práci při všech otáčecích manévrech na poli. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

CSM nabízí:

- Záznam až čtyř sekvencí
- Aktivace, předčasné ukončení nebo přerušení sekvencí
- Zobrazení průběhu na barevném displeji CIS

Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:

- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní zvedací závěs
- Souvratový převodový stupeň
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru
- Automatický systém řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV



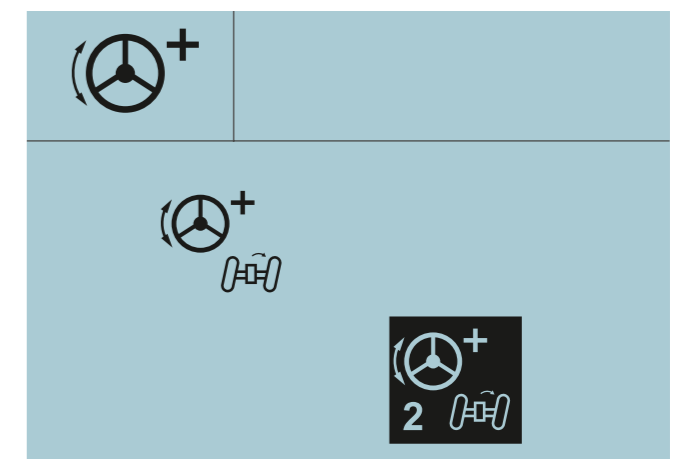
Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence jsou díky průběžnému záznamu přejaty. Řidič je schopen krok za krokem podle jasných symbolů sledovat vývoj jeho sekvence na barevném displeji CIS. Při přehrávání lze sekvenci pozastavit a následným jednoduchým stiskem tlačítka lze v přehrávání pokračovat.

Dynamické řízení.

Dynamické řízení CLAAS nabízí možnost přizpůsobit převodový poměr mezi volantem a úhlem natočení kol přední nápravy v několika stupních dle přání řidiče. Přitom má řidič přes barevný displej CIS na výběr mezi dvěma automatickými programy a manuálním režimem.

Oba automatické programy pomáhají řidiči, zatímco mění stupeň převodu řízení v závislosti na jezdové rychlosti nebo aktuálním úhlu natočení kol. Díky tomu je systém individuálně přizpůsobitelný všem požadavkům.



V režimu závislém na úhlu natočení kol je převod řízení v přímém směru silně redukován. Řízení je poté citlivější. Čím intenzivněji řidič zatáčí, tím rychleji reaguje řízení. To je ideální například při práci s čelním nakladačem. Řidič může citlivě přímo a přesto rychle manévrovat.

V režimu závislém na rychlosti je převod řízení redukován rostoucí jezdovou rychlostí přes 10 km/h. To nabízí výhody mimo jiné při práci na poli. Na souvrati se lze otáčet velmi snadno a rychle. Při rychlé práci je převod řízení opět redukován, aby bylo možné jet snadněji přímo.

V manuálním režimu je poměr volant-úhel natočení kol pevně spojen čtyřmi nastavitelnými stupni reakce.



Sekvence CSM lze pohodlně aktivovat: Sekvence jedna a dvě na pravé boční konzole nebo tři a čtyři F tlačítka na multifunkční ovládací páce



Dynamické řízení lze rychle a snadno spustit tlačítkem na pravé boční konzole.

EASY.

Jednoduše získat víc.

EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS



Program.

CLAAS slučuje své kompetence v oboru elektroniky pod jedním jménem: EASY.

EASY znamená Efficient Agriculture Systems a splňuje to, co slibuje: od seřízení stroje se systémem CEMOS AUTOMATIC, přes systémy řízení a správu vozového parku pomocí TELEMATICS, až k softwarovým řešením pro řízení farmy – s EASY je vše zcela jednoduché. Vaše systémy můžete vzájemně perfektně sladit a získat to nejlepší z Vašich strojů a jejich obsluhy. Díky tomu také dosáhnete maximální efektivity Vaší práce.



Ještě lepší kontrola. Terminály CLAAS a ISOBUS.



Tak, jak potřebujete.

S mobilními displeji nabízí CLAAS flexibilní řešení pro ISOBUS a systémy řízení. Terminál tak lze přemístit z jednoho traktoru nebo samojízdného sklízecího stroje na jiný, podle sezóny nebo použití. Vybavte Váš ARION 400 tak, jak potřebujete:

Terminál S10:

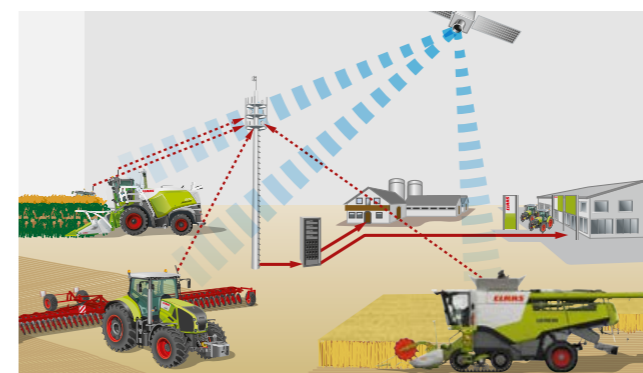
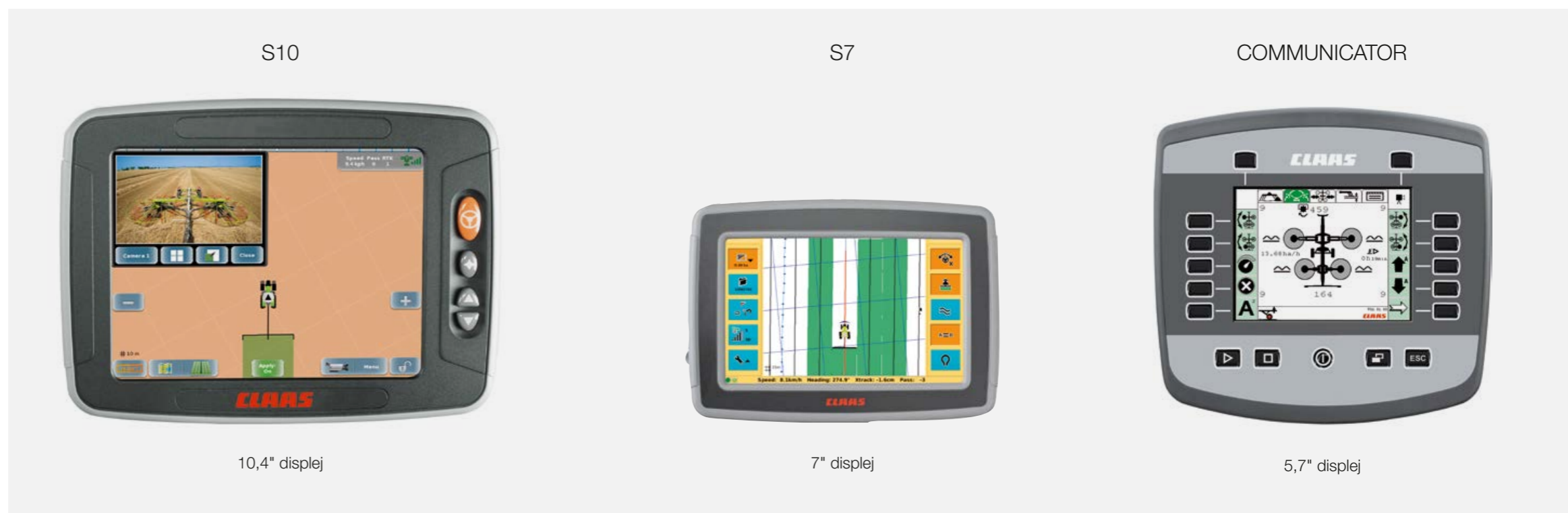
- 10,4" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení a ISOBUS
- Až čtyři záznamy kamer

Terminál S7:

- 7" terminál s dotykovým displejem s vysokým rozlišením
- Funkce řízení

COMMUNICATOR:

- 5,7" terminál
- Funkce ISOBUS



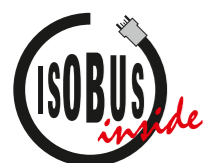
ISOBUS – ovládání rozvaděčů.

K připojení kompatibilního nářadí ISOBUS k traktoru se v zadní části nacházejí odpovídající zásuvky. V kabině může být přes další zásuvku vytvořeno připojení k terminálu podporujícímu ISOBUS. Ovládání daného nářadí probíhá přes specifické vyobrazení. Díky ISOBUS kompatibilitě je možné ovládat přes terminál S10 také nářadí jiných výrobců.

CLAAS TELEMATICS:

Se systémem TELEMATICS můžete vyvolat kdykoliv a odkudkoliv všechny informace o Vašem stroji. Zpracované údaje jsou v pravidelných intervalech prostřednictvím mobilního telefonu zasílány serveru TELEMATICS. To Vám, nebo na přání také Vaším servisním partnerům, umožňuje stahovat a vyhodnocovat relevantní informace přes internet.

- Zlepšení pracovních procesů: analýza pracovního času
- Optimalizace nastavení: dálkové sledování
- Zjednodušení dokumentace: zpracování dat
- Úspora servisního času: dálková diagnostika



Zásuvky ISOBUS v kabině a v zadní části

Neustále ve správné stopě. Navigační systémy CLAAS.



Zvýšení kvality práce.

Systemy řízení CLAAS usnadňují řídicí práci. Ukazují mu výhledově směr, příp. řídí traktor zcela automaticky v optimální stopě. Chyby a přesahy jsou eliminovány. Měření ukazují, že moderní systém paralelního navádění může ušetřit až 7% motorové nafty, strojní náklady, hnojivo a látky na ochranu rostlin.

Automatický systém řízení GPS PILOT je ovládán přes dotykový terminál S10 a S7 (viz strana 54 / 55). Ten se vyznačuje velmi jednoduchým menu a uživatelsky příjemným rozhraním.

Navíc je tu možnost je použít jako GPS COPILOT. Ten nabízí nejvýhodnější vstup do světa systémů řízení CLAAS pro zvýšení kvality práce. U manuální pomoci při řízení GPS COPILOT jsou Vám zároveň zobrazovány správné jízdní stopy.

Automatické řízení také na souvrati.

Funkce AUTOTURN přebírá otáčecí manévry na souvrati. Směr otáčení i další dráha zpracování jsou předvoleny v terminálu, zbytek už obstará systém řízení.

Korekční signál podle potřeby.

CLAAS svou nabídku vyvinul tak, že svůj systém můžete kdykoliv podle potřeby rozšířit. To se týká jak technologie terminálu, tak i využití všech současných korekčních signálů.

Pro vyšší flexibilitu a schopnost nasazení mohou systémy řízení CLAAS pracovat s GPS i se satelitními systémy GLONASS.



Korekční signály.

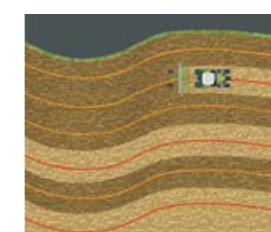
RTK

- + / - 2 až 3 cm
- Pevná stanice
- Dosah cca. 15 km
- Vlastní referenční stanice nebo referenční signál lze získat od místního prodejce
- Nejvyšší možná opakovatelná přesnost



RTK NET

- + / - 2 až 3 cm
- Korekční signál přes mobilní telefon
- Dvoufrekvenční signál
- Neomezený pracovní rádius
- Nejvyšší možná opakovatelná přesnost
- Podléhající licenci



BASELINE HD

- + / - 4 až 6 cm
- Mobilní referenční stanice
- Dosah 3 až 5 km
- Bez licenčních poplatků
- Vlastní podnikový korekční signál
- Integrovaná akumulátorová baterie



OMNISTAR XP / HP / G2

- + / - 5 až 12 cm
- Korekční signál podporovaný satelitem
- Dvoufrekvenční signál
- Podléhající licenci

EGNOS / E-DIF

- + / - 15 až 30 cm
- Bez licenčních poplatků
- Přesnost stanice

Detailnější informace k tomuto tématu získáte v prospektu "CLAAS navigační systémy" nebo u Vašich regionálních prodejců CLAAS.

Snadné. Bezpečné. Spolehlivé.
Servis a údržba CLAAS.

ARION 400 zaručuje nejvyšší
provozní spolehlivost.

Údržba, náhradní díly, servis: tým CLAAS dělá vše pro to, aby byly časy prostojů u traktorů ARION 400 redukovány na absolutní minimum. Pro efektivní údržbu jsme vyvinuli chytrá řešení, protože dobře připravený stroj nabízí optimální bezpečnost při nasazení. Naší hlavní prioritou je zachovat všechny funkce a hodnoty. My víme, že Váš traktor je klíčovým faktorem Vašeho úspěchu.





Snadno a rychle.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola oleje a doplňování při zavřené kapotě na levé straně traktoru ARION 400
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití jakéhokoliv náradí

Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1.800 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně a stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.

Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Nasávací plochy zůstávají díky nízké rychlosti proudění vzduchu neustále čisté a průchodné. Bloky chladičů jsou neseny robustním rámem. Plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout bezpečné a praktické čištění.

Vzduchový filtr je dobře přístupný v chlazeném prostoru před plochami chladiče, čímž je možné jej bezbariérově vyjmout. Bohatě dimenzovaný vzduchový filtr byl navržen pro dlouhou životnost. Hrubé nečistoty jsou odstraněny před čističem v tělese filtru a jeho interval čištění je tak dodatečně prodloužen.



Snadná přístupnost vzduchového filtru kabiny za kabinou.



Díky bočnímu sání vzduchu do kabiny v zadních blatnicích je nasáván vzduch bez prachu, čímž dochází k prodloužení intervalů k údržbě filtru.



Jednoduché vyjmutí filtru motoru před chladiči.



V pravé části schodků se nacházejí baterie a skříňka pro nářadí. Obojí je dobře přístupné.



Jednoduchá kontrola stavu oleje převodovky a hydrauliky v průzoru vedle vývodového hřídele.

Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří po celém světě k nejvýkonnějším podnikům v oblasti zemědělské techniky. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými pomůckami. Servis CLAAS představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízejí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Řešení problémů přes diagnostiku na dálku: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS ve Vašem stroji pro Vás slučuje dva důležité aspekty: rychlou pomoc díky servisním technikům CLAAS plus hospodárné výhody při Vaší práci díky bezdrátovému propojení. Vaše problémy řešíme z místa – také když nás nevidíte. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².



Tak, jak chcete Vy.
Nový ARION 400.

ARION 400



Nový ARION 400. Argumenty.



CPS.

- Nejnovější technologie motoru pro vysoký výkon s nízkou spotřebou paliva
- 4-válcové turbomotory FPT, max. výkon 90 až 140 koní dle ECE R 120
- Převodovka QUADRISHIFT s 16 V / 16 R nebo převodovka HEXASHIFT s 24 V / 24 R
- Automatický systém řazení HEXACTIV nebo QUADRRACTIV
- Automatický systém vývodového hřídele
- Max. hydraulický výkon 110 l/min se systémem Load-Sensing a přípojkami Power-Beyond
- Až šest rozvaděčů.
- Jedinečný koncept konstrukce přední nápravy s integrovaným litinovým rámem pro to nejnáročnější zatížení a vysokou flexibilitu
- Dlouhý rozvor náprav a vyvážené rozložení hmotnosti
- Kompaktní konstrukce s integrovaným čelním zvedacím závěsem
- Celková integrace čelního nakladače do traktoru pro vysokou stabilitu a nejlepší ovladatelnost
- K dispozici až tři možnosti otáček vývodového hřídele (540/540 ECO/1.000)

Komfort.

- Multifunkční ovládací páka k ovládání převodovky, zadního zvedacího závěsu, otáček motoru a dvou hydraulických rozvaděčů
- Zcela nově vyvinutá 6-sloupková kabina ve čtyřech verzích
- Optimální výhled do stran, na čelní nakladač a na prostor v přední části díky úzké kapotě motoru a kabině PANORAMIC, nebo díky prosklenému střešnímu oknu
- Displej CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) nebo barevný displej CIS
- CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Dynamické řízení
- Mechanické 2-bodové odpružení kabiny
- Odpružení přední nápravy PROACTIV s automatickou regulací vyrovnávání
- Výkonná klimatizace a chladicí box pod sedadlem spolujezdce
- Výborná přístupnost všech bodů údržby

EASY.

- GPS PILOT a GPS COPILOT
- Kontrola na dálku TELEMATICS
- Plně integrované rozhraní ISOBUS

ARION		460	450	440	430	420	410
Hydraulická soustava							
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min		o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	60	60	60	60	60	60
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190	190	190	190
Počet hydraulických rozvaděčů (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládním FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Regulace množství průtoku pro jeden rozvaděč		●	●	●	●	●	●
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min		o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	100	100	100	100	100	100
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190	190	190	190
Počet hydraulických rozvaděčů (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládním ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o
Páka s křížovým ovládním FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Regulace množství průtoku pro jeden rozvaděč		●	●	●	●	●	●
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min		o	o	o	o	o	o
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	110	110	110	110	110	110
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190	190	190	190
Počet hydraulických rozvaděčů (min./ max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Páka s křížovým ovládním ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o
Páka s křížovým ovládním FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Regulace množství průtoku pro všechny rozvaděče		o	o	o	o	o	o
Zadní zvedací závěs							
Dolní táhla a horní vzpěra se závěsnými klouby kategorie 2		-	-	-	-	●	●
Tlumení kmitání pro 4 t zvedací ústrojí		●	●	●	●	o	o
Max. zvedací síla na přípojevacích bodech	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Průběžná zvedací síla při 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Dráha zvedání	mm	740	740	740	740	730	730
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání		●	●	●	●	●	●
Zásuvka ISOBUS		o	o	o	o	o	o
Zásuvka 25 A		●	●	●	●	●	●
Přední zvedací závěs							
Zvedací síla	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min		o	o	o	o	o	o
Tlumení kmitání pro zvedací ústrojí		●	●	●	●	●	●
Externí ovládání		o	o	o	o	o	o
Zastavení předního vývodového hřídele		o	o	o	o	o	o
Přídavné přípojky hydrauliky		o	o	o	o	o	o
Zásuvka přívěsu		●	●	●	●	●	●
Kabina							
Kabina s vysokou střechou		□	□	□	□	□	□
Kabina s nízkou střechou		-	-	-	-	□	□
Kabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□
Palubní informační systém CIS		o	o	o	o	o	o
Automatická klimatizace		o	o	o	o	o	o
Sedadlo spolujezdce s integrovaným chladicím boxem		o	o	o	o	o	o
Přestavitelný sloupek řízení		●	●	●	●	●	●

ARION		460	450	440	430	420	410
Vývodový hřídel							
Vicelamelová spojka v olejové lázni		●	●	●	●	●	●
Externí ovládání s tlačítkem stop		o	o	o	o	o	o
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/540E/1000		o	o	o	o	o	o
Vyměnitelná koncovka vývodového hřídele		●	●	●	●	●	●
Koncovka vývodového hřídele 1 3/8", 6 drážek		●	●	●	●	●	●
Koncovka vývodového hřídele 1 3/8", 6 a 21 drážek		o	o	o	o	o	o
Koncovka vývodového hřídele 1 3/8", 8 a 21 drážek		o	o	o	o	o	o
Automatický systém vývodového hřídele		o	o	o	o	o	o
Přední hnací náprava							
Přední náprava pevná		●	●	●	●	●	●
Odpružení přední nápravy PROACTIV		o	o	o	o	o	o
Automatika pohonu všech kol		●	●	●	●	●	●
Max. úhel natočení kol (fix./PROACTIV)	stupně	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50
Úhel závlaku kol	stupně	6	6	6	6	6	6
Úhel odklonu kola (fix. / PROACTIV)	stupně	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8
Poloměr otáčení	m	4,9	4,9	4,5	4,5	4,4	4,4
Rozchod kol	mm	1839	1839	1839	1839	1842	1842
s pneumatikami		340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 24	340/85 R 24
Závěr diferenciálu		●	●	●	●	●	●
Pevné blatníky		●	●	●	●	●	●
Výkyvné blatníky		o	o	o	o	o	o

ARION		460	450	440	430	420	410
Rozměry a hmotnosti							
Pneumatiky zadních kol		18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 30
Pneumatiky předních kol		14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 24	11.2 R 24
Celková délka (bez čelního závaží, bez čelního zvedacího závěsu) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s vysokou střechou (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s nízkou střechou (a)	mm	-	-	-	-	1770	1770
Celková výška (b) s kabinou s vysokou střechou	mm	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Celková výška (b) s kabinou s nízkou střechou	mm	-	-	-	-	2470 ¹	2470 ¹
Rozvor (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2490	2490
Světla výška přední nápravy (e)	mm	505	505	480	480	430	380
Světla výška zadní nápravy (bez výkyvného táhla) (f)	mm	489	489	464	464	413	364
Hmotnost	mm	5100	5100	5000	5000	4800	4700
Max. povolená celková hmotnost	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

¹ Celková výška s 30" pneumatikami



● Sériově o Volitelně □ K dispozici - Není k dispozici

ARION		460	450	440	430	420	410
Motor							
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Počet válců/sání		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Zdvihový objem	cm ³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Vstřikování paliva (Common-Rail)		●	●	●	●	●	●
Emisní norma Stage IV (Tier 4)		●	●	●	●	●	●
Čištění výfukových plynů DOC + SCR		●	●	●	●	●	●
Jmenovité otáčky	ot/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Homologiční hodnota (97/68 EG) ¹	kW/k	102/139	93/126	86/117	80/109	72/98	66/90
Výkon při jmenovitých otáčkách(ECE R 120) ²	kW/k	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Maximální výkon (ECE R 120) ²	kW/k	104/140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Max. krouticí moment (ECE R 120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Max. objem palivové nádrže	l	190	190	190	190	140	140
Max. objem nádrže na močovinu	l	22	22	22	22	17	17
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600	600
Převodovka QUADRISHIFT se stupni řaditelnými pod zatížením							
Počet převodových stupňů vpřed/vzad		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	40	40
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Převodové stupně řazené pod zatížením		4	4	4	4	4	4
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	4	4
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Převodové stupně řazené pod zatížením HEXASHIFT							
Počet převodových stupňů vpřed/vzad		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	–	–
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	–	–
Převodové stupně řazené pod zatížením		6	6	6	6	–	–
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí		0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Zadní náprava							
Elektrohydraulické ovládní závěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●
Automatika závěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●
Max. velikost pneumatik zadních kol (průměr)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70
Interval výměny oleje	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

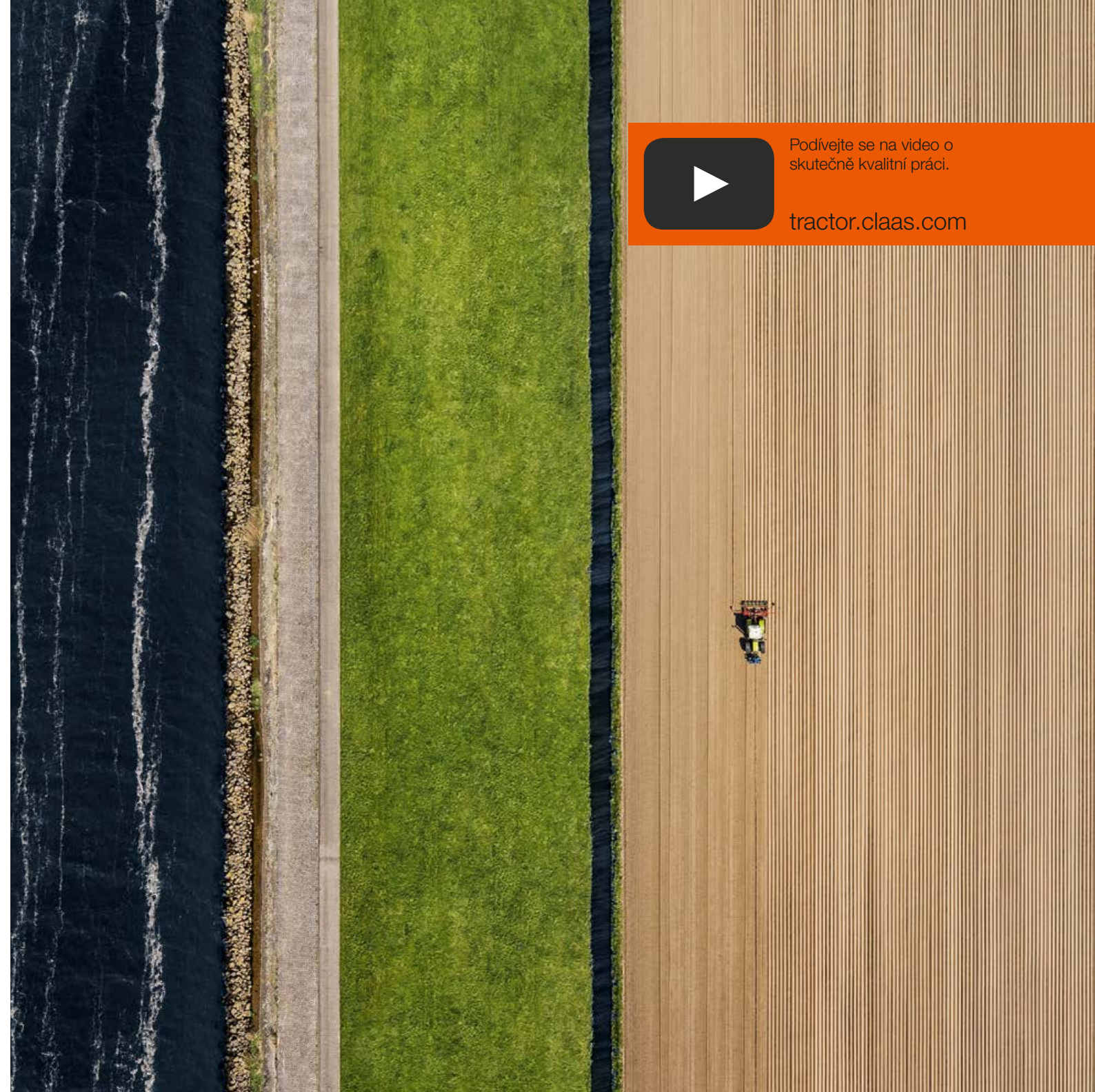
¹ Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci. Výkon podle 97/68 EG je identický s 2000/25/EG.

² Odpovídá ISO TR 14396

Firma CLAAS se nepřetřítě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití.

Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

● Sériově ○ Volitelně □ K dispozici – Není k dispozici



Podívejte se na video o skutečně kvalitní práci.

tractor.claas.com

Skutečně kvalitní práce. Traktory CLAAS.

AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

AGRALL
zemědělská technika

HRC / 333019170716 KK DC 1216