



Skřízecí řezačky

JAGUAR

870 860 850 840

CLAAS



Bez alternativy. JAGUAR.

Je snad nějaká alternativa k nejlepšímu výsledku?
Dosáhnout nejvyšší efektivity při minimálních nákladech?

Vaše výzvy narůstají. Vaše požadavky se sčítají. Vaše
spokojenost nás žene vpřed ke stále novějším řešením.

Více produktivity, více rozmanitosti, více komfortu, více
výsledků: proto je tu výrobní řada rezaček JAGUAR 800
a tvoří tak zcela osobitou skupinu.

Dokonalost bez alternativy.
Modely JAGUAR.



JAGUAR. 870 / 860 / 850 / 840.



Technika v detailu	6	Sklizňové adaptéry	52
		PICK UP	54
Komfortní kabina	8	DIRECT DISC	56
Palubní informační systém CEBIS	12	ORBIS	58
		RU 450, mezikus pro adaptér na sklizeň kukuř. palic	60
CLAAS POWER SYSTEMS	14		
Motory	18		
Chlazení	20	Kompetence v oblasti elektroniky	
CRUISE PILOT	22	TELEMATICS	62
DYNAMIC POWER	24	Modulární systém správy dat	64
Podvozek	26	Systémy řízení	66
Hydraulika, elektrika	28		
Hnací ústrojí	30	PREMIUM LINE	68
		PREMIUM LINE ORBIS	70
Řezací ústrojí	32	Údržba	72
Tok materiálu	34	CLAAS Service & Parts	74
Vkládací ústrojí	36		
Nožový buben V-CLASSIC	38	Argumenty	78
Kompetence Corncracker	40		
Corncracker – přehled	42	Technické údaje	79
Metač	44		
Měření sušiny QUANTIMETER	46		
Systémy konzervačních přípravků	48		
Odhazová koncovka	50		



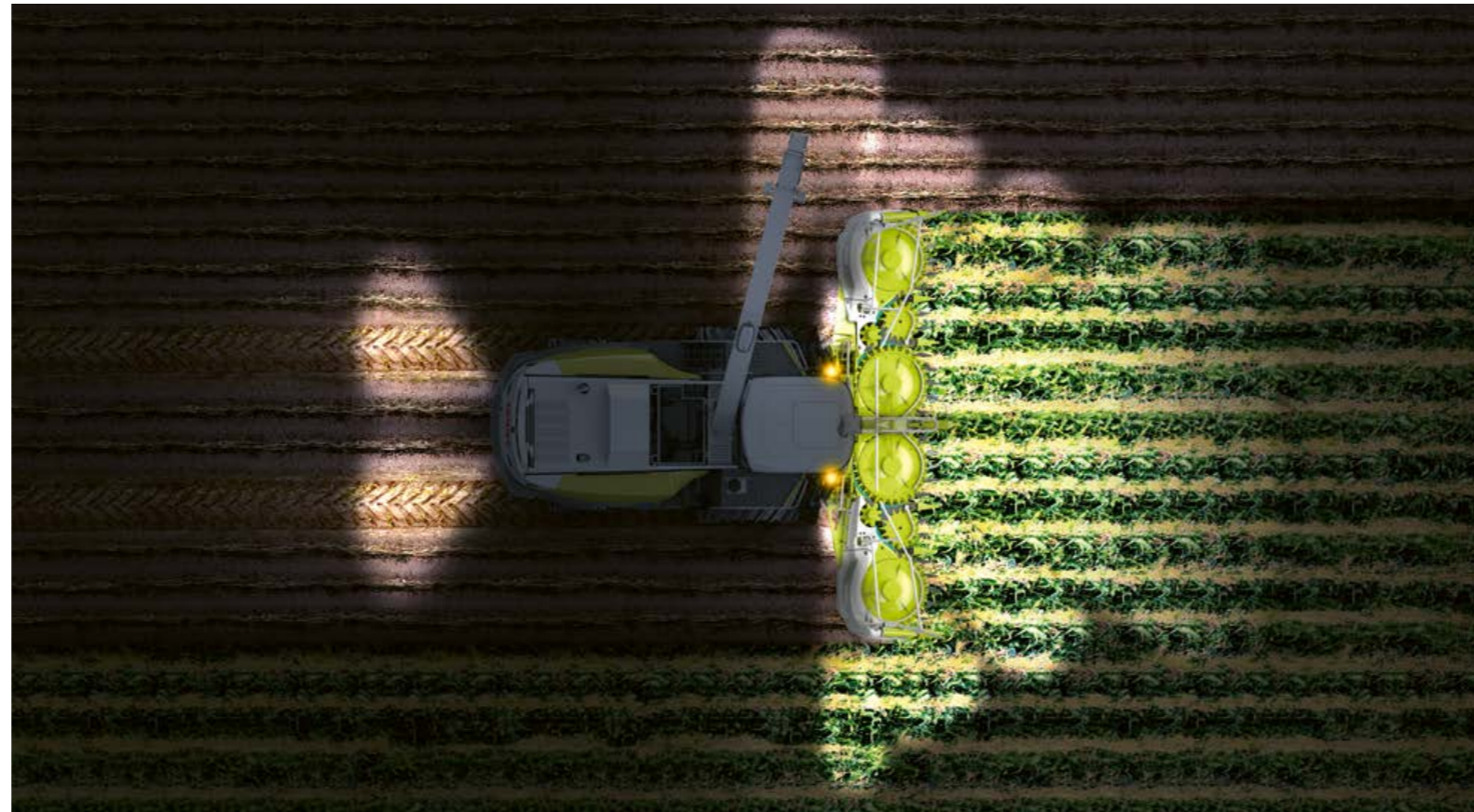
- 1 Vynikající koncept obsluhy s přidávanými funkcemi v CEBIS
- 2 Pracovní LED osvětlení
- 3 Koncepte Corncracker: MCC CLASSIC, MCC MAX, SHREDLAGE
- 4 Motory s emisní normou Stage IV (Tier 4)
- 5 Modulární koncepce přidavného závaží
- 6 Dávkování konzervačních přípravků podle sušiny a větší nádrží na konzervanty
- 7 Zvýšení efektivity s CRUISE PILOT
- 8 DYNAMIC POWER s novými funkcemi
- 9 Objem palivové nádrže až 1.300 l pro dlouhé pracovní dny
- 10 Jedinečná přístupnost ke stroji pro rychlou a snadnou údržbu
- 11 Optimalizovaný podvozek se zřetelně menším poloměrem otáčení
- 12 Nastavení intervalu broušení nožů podle množství sklizené hmoty
- 13 Efektivní mechanický pohon sklizňových adaptérů
- 14 Měření výnosů QUANTIMETER (měření objemového průtoku)
- 15 Infračervený senzor pro přesné určení obsahu sušiny
- 16 Nová multifunkční páka CMOTION
- 17 NOVINKA: AUTO FILL stranový / v zadní části
- 18 NOVINKA: Definovaná detekce zatížení

Kabina JAGUAR. Prvotřídní komfort.

- Prostorná komfortní kabina s nízkou hladinou hluku
- Vynikající výhled a světelné podmínky v kabině za všech okolností
- Informační a řídicí systém CEBIS
- Pět variant sedadel
- Multifunkční ovládací páka CMOTION pro vysoký komfort



Ergonomická a individuální. Komfort ovládání.

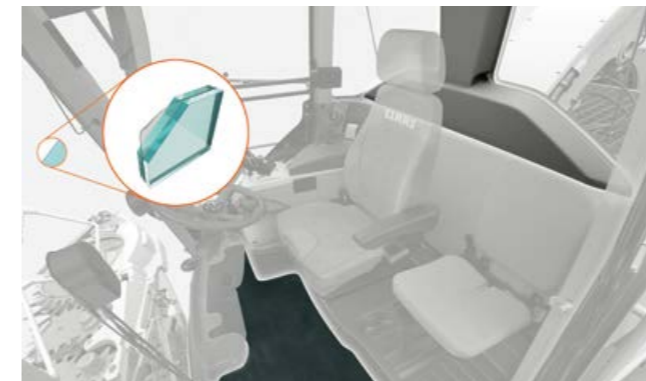


Komfortní kabina CLAAS.

V řezače JAGUAR není nic, co by Vás rozptylovalo. Sloupek řízení a sedadlo řidiče je možné různě seřízovat a přizpůsobovat. Díky logickému uspořádání palubních ukazatelů a ovládacích prvků máte řezačku JAGUAR rychle pod kontrolou. Již po velmi krátké době ji ovládáte velmi intuitivně.

Sluneční rolety, klimatizace, radio a chladicí box na nápoje přispívají k tomu, že se cítíte vždy pohodlně. A je jedno, jak dlouho pracujete.

- Prostorná kabina VISTA CAB se dvěma sedadly
- Velké prosklení pro volný výhled do všech stran
- Čelní sklo je vybaveno stěračí a ostříkovačem
- Boční a zadní stěrač pro nejlepší viditelnost
- Prostorné odkládací přihrádky
- Chladicí box pro dostatek zásob potravin a nápojů
- Systém ovládání CEBIS
- Individuální uzamykací systém
- Nová multifunkční páka CMOTION
- Pracovní LED osvětlení
- Pět různých variant sedadel, včetně kvalitního koženého sedadla



Volitelné komfortní vybavení.

Speciální izolace zadního okna účinně minimalizuje hluk přímo u uší řidiče, aniž by byl ovlivněn výhled. Speciální čelní sklo s antireflexní úpravou snižuje odrazy světla v kabině, zejména ve tmě a při dešti. Komfort vybavení zvyšuje také přídavná izolace v podlaze kabiny.

Pracovní LED osvětlení.

Pracovní LED světlomety pro osvětlení prostoru v přední části se nacházejí na střeše kabiny, v zadní části a na odhazové koncovce, kde se otáčejí společně s tokem materiálu a zajišťují obzvláště dobrý výhled při sklizni ve tmě.

- Velmi rovnoměrné osvětlení
- Bílá barva světla je podobná dennímu světlu
- Spotřeba energie činí jednu třetinu v porovnání s halogenovým osvětlením
- Velmi nízká teplota světlometů
- Pracovní světlomety jsou 100% odolné vůči vodě a prachu



- 1 Standardní sedadlo
- 2 Komfortní sedadlo.
- 3 Otočné sedadlo
- 4 Kožené sedadlo
- 5 Prémiové sedadlo



Jedte až na hranici výkonu. S ovládáním konečky prstů.

Kompaktní ovládací a kontrolní centrála CEBIS.

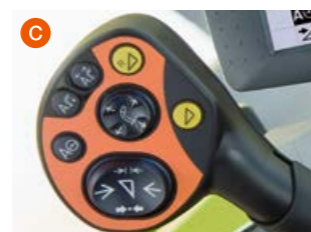
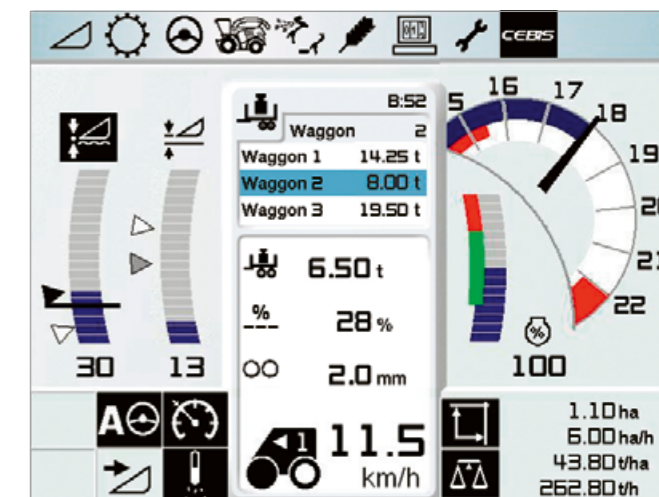
Přehledná a dokonalá struktura ovládacích prvků umožňuje, abyste měli řezačku JAGUAR bezpečně a pohodlně pod kontrolou. Veškeré ovládání a kontrola všech důležitých funkcí probíhají pomocí několika základních prvků. Základem logické a ergonomické struktury je elektronický informační systém CEBIS, promyšlený do posledních detailů.

- 1 Vkládací zařízení zapnuto
- 2 Zastavení a reverzace vkládacího ústrojí
- 3 Ovládání odhazové koncovky
- 4 Ovládání výšky adaptéru
- 5 Automatika otáčení odhazové koncovky
- 6 AUTO FILL / parkovací pozice odhazové koncovky
- 7 AUTO PILOT
- 8 Informační tlačítko
- 9 Inkrementální ovladač HOTKEY
- 10 Otočný spínač hlavního menu HOTKEY
- 11 Tlačítko Escape
- 12 Otočný spínač hlavního menu CEBIS
- 13 Otočné tlačítko výběru menu
- 14 Tlačítko DIRECT ACCESS
- 15 Řezací buben zap / vyp
- 16 Odhazová koncovka zvedání / spuštění
- 17 Řazení rychlostních stupňů
- 18 Parkovací brzda
- 19 Hlavní spínač systému silážovacích prostředků
- 20 Pohon všech kol
- 21 Otáčky motoru (tři stupně)
- 22 Složení sklízňových adaptérů do přepravní polohy



Rychlý, praktický, přehledný, spolehlivý.

- Základní nastavení funkcí se provádí otočným spínačem CEBIS
- Přídavný otočný spínač HOTKEY umožňuje ovládání dalších důležitých funkcí v přímém zobrazení
- Všechny funkce spínačů jsou označeny logickými, samovysvětlujícími symboly
- Compact Flash Card umožňuje jednoduchou výměnu dat
- Multifunkční pákou bezpečně a citlivě ovládáte kromě pojízdné rychlosti také jiné četné funkce

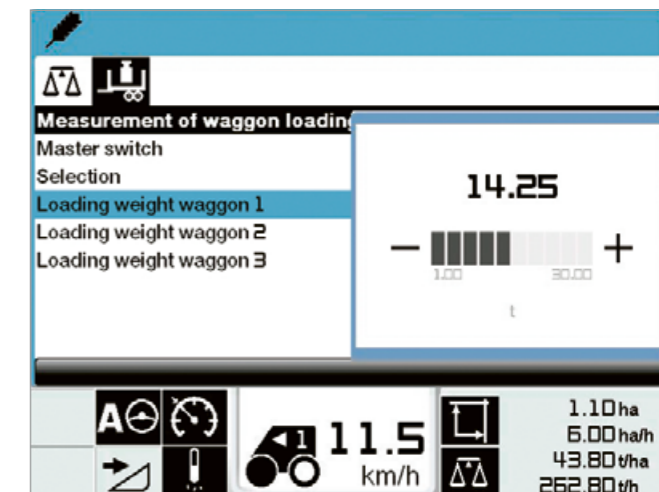


Multifunkční ovládací páka CMOTION je k dispozici volitelně. V roce 2009 byla poprvé představena na traktoru XERION, nyní ji najdeme v traktorech CLAAS, sklízecích mlátičkách a řezačkách JAGUAR.

A + B = multifunkční ovládací páka CMOTION (volitelně)
C + D = multifunkční ovládací páka (sériově)

NOVINKA: Definovaná detekce zatížení pro odvozové prostředky.

Máte možnost definovat zatížení až tří odvozových prostředků. CEBIS Vám zobrazí max. stav zatížení zvoleného odvozového prostředku a podá Vám informaci o dosaženém zatížení. Díky tomu se můžete vyhnout přetížení odvozového prostředku.



Špičkový výkon a hospodárnosť.
Technika JAGUAR.

- Vysoká výkonnosť s úspornými motormi
- Jednoduchý systém pohonu s najvyššou mierou účinnosti



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimální pohon pro ty nejlepší výsledky.

Vývoj strojů u firmy CLAAS je charakterizován neustálým úsilím o ještě vyšší účinnosti, větší spolehlivost a optimální hospodárnost.

To platí samozřejmě pro všechny komponenty řezačky CLAAS. Rozhodující význam má přitom hnací systém. A k němu patří více, než jen silný motor.

Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu systému, s úsporou paliva, s rychlou ekonomickou návratností.

S inteligentním řízením motoru DYNAMIC POWER uplatňuje CLAAS požadavky CPS: optimální, automatický přísun energie dle potřeby. To je příkladem toho, co pro nás znamená pojem opravdová úspora paliva. Rozhodující není pouze motor, ale inteligentní řízení jeho výkonu. My myslíme dál.



Výkonný a efektivní. Technologie motorů.



Nové motory Mercedes-Benz.

CLAAS POWER SYSTEMS obsahuje kompletní technologii pohonu a nabízí vždy ideální motor pro celý navazující systém. Tak těžíte z nejvyšší efektivity na trhu.

Po celém světě platí rozdílné emisní normy, které CLAAS samozřejmě splňuje. Na trzích, které vyžadují emisní normu Stage IV (Tier 4), splňuje stanovené požadavky. Oxidy dusíku ve výfukových plynech jsou přeměněny selektivní katalytickou reakcí (SCR) na dusík a vodu. K tomu je potřebný roztok močoviny s nádrží o objemu 130 l. Spotřeba močoviny je cca. 3% spotřeby paliva.

Pružné spojení motoru a podvozku minimalizuje úroveň hluku a vibrace. Tak je velký energetický potenciál doplněn maximálním komfortem pro řidiče.

Nové řadové 6-válcové motory Mercedes-Benz, s nejmodernější technologií, se vyznačují:

- Vysokotlakým vstřikováním Common-Rail (až 2.500 bar)
- Řadovými 6-válcovými motory se zdvihovým objemem 15,6 l a přídatnou technologií Turbo-Compound pro nejvyšší efektivnost při plném zatížení
- Konstantním krouticím momentem v širokém rozsahu otáček
- Vysoký výkon při nízké vlastní hmotnosti
- Velmi nízkou spotřebou paliva



Velkoobjemová palivová nádrž.

JAGUAR	Palivová nádrž	Přídavná palivová nádrž (volitelně)	Palivo, celkové množství	Nádrž na močovinu
870-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l

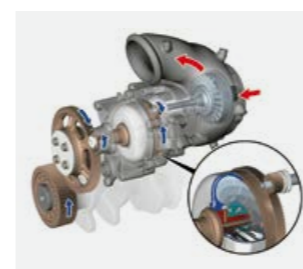
Dlouhé pracovní dny díky velké palivové nádrži.

S perfektně promyšlenou koncepcí tankování se dají dlouhé pracovní dny dokonale naplánovat. Řezačky s následným zpracováním výfukových plynů musí při každém druhém tankování paliva natankovat i močovinu.



Výkon motoru.

JAGUAR Motory	Typ	Stage IV (Tier 4)		Zdihový objem
		kW	k	Litry
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	380	516	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6



Turbo-Compound pro OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

Efektivní a spolehlivý. Chladicí systém.



Spolehlivý chladicí výkon.

Kdo podává tak obrovský výkon, nesmí se příliš zapotit. Efektivní chlazení za všech sklizňových podmínek zajišťují u sklízecí řezačky JAGUAR za sebou umístěné chladiče. Velké povrchové plochy sít chladiče umožňují pomalé proudění vzduchu, čímž je rovněž dosaženo nízké úrovně znečišťování. Čištění sít provádí rotující odsávací rameno.

Vzduch přicházející z chladiče je veden záměrně přes motor. Dále uniká téměř bez překážky z bohatě dimenzovaného prostoru pro odvod vzduchu v zadní části řezačky JAGUAR. Tak lze spolehlivě zvládnout také práce v extrémně vysokých teplotách.

Nadechnout se a vydechnout.

Velké vzduchové filtry zajišťují dlouhou a spolehlivou provozní životnost. Vzduch pro motor je už předčištěný nasáván z prostoru chladičů. Pokud je to nutné, mohou být filtry demontovány bez použití nářadí, a údržbové práce mohou být provedeny přímo na poli. Integrovaný kompresor dodává 600 l/min s tlakem 9,5 bar.

Tím je ovládána brzdová soustava přívěsu a může být použito vzduchem poháněné nářadí, jako je např. vzduchová pistole pro očištění řezačky JAGUAR po práci.



Automatický a přizpůsobivý. CRUISE PILOT pro JAGUAR 870.



CRUISE PILOT je asistenční systém pro řidiče. Zvolíte si aktuální strategii:

- Tempomat
- Konstantní průchodnost
- Vytížení motoru

Pomocí otočného spínače HOTKEY můžete přizpůsobit zvolený režim během jízdy aktuálním pracovním podmínkám.

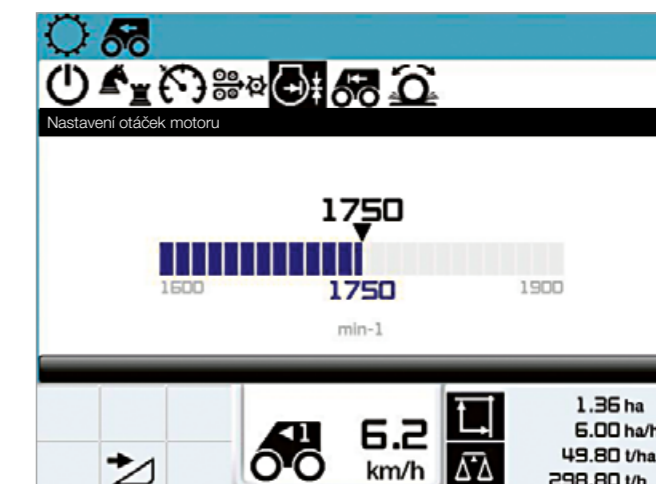
Vaše výhody:

- Nízký stupeň zatížení řidiče
- Maximální efektivnost řezačky JAGUAR

Optimálně vytížit motor.

Automatická regulace pojezdové rychlosti pomocí CRUISE PILOT přináší maximální vytížení motoru řezačky JAGUAR. V systému CEBIS stanoví řidič požadované vytížení motoru tím, že nastaví odpovídající otáčky motoru. CRUISE PILOT je aktivován jednoduše multifunkční ovládací pákou.

JAGUAR upravuje svoji rychlost jízdy tak, aby bylo dosaženo stanoveného vytížení motoru. V případě nárůstu množství sklizené hmoty je pojezdová rychlost automaticky upravena a řezačka zpomalí. Až množství sklizené hmoty klesne, zvýší JAGUAR svoji pojezdovou rychlost tak, dokud nebude dosaženo stanoveného vytížení motoru. Regulace se zakládá na principu rozpoznání průchodnosti a zatížení motoru.



Inteligentní a efektivní. DYNAMIC POWER.

Jen tolik energie, kolik je potřeba.

Modely JAGUAR 870 a JAGUAR 860 mohou být vybaveny automatickou regulací výkonu motoru DYNAMIC POWER.

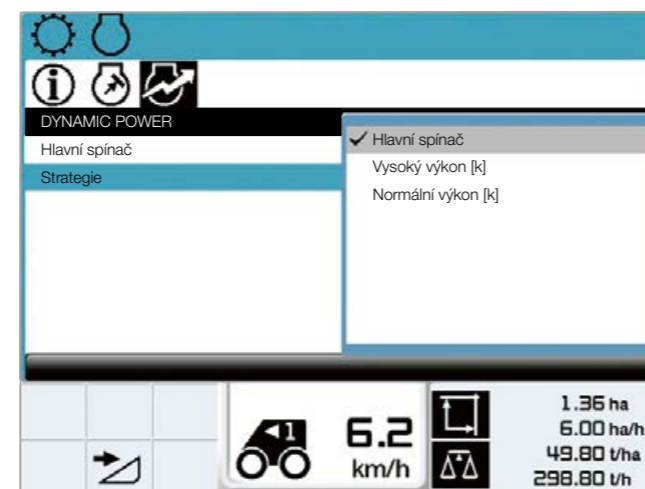
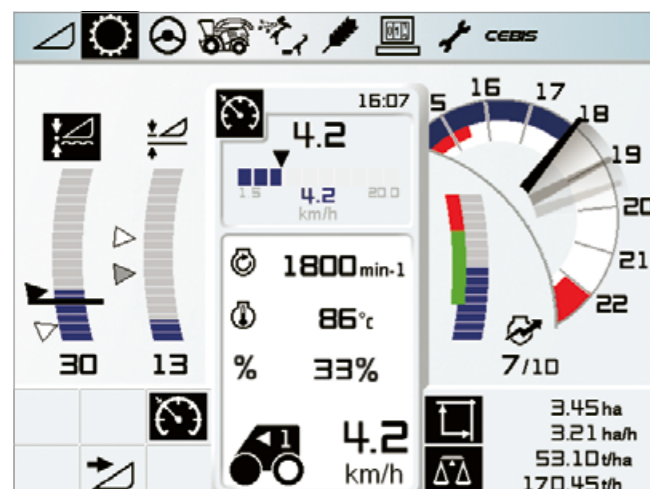
Maximální efektivnost a výkonnost získáte jen při plném zatížení motoru. Při částečném zatížení je výkon motoru automaticky redukován. Tím můžete ušetřit až 10,6% paliva.

V deseti stupních přizpůsobuje DYNAMIC POWER výkon motoru v rozsahu částečného zatížení vždy perfektně k daným pracovním podmínkám. Tak pracujete vždy v nejefektivnějším otáčkovém rozsahu.

- Menší spotřeba paliva při částečném zatížení stroje
- Hospodárný, stálý provoz s tempomatem

Regulace výkonu motoru DYNAMIC POWER.

Volitelně	Stupeň	JAGUAR 870	JAGUAR 860
Maximální výkon [k]	10	585	516
	9	554	492
	8	522	467
Vysoký výkon [k]	7	491	443
	6	460	418
	5	429	394
	4	397	370
Normální výkon [k]	3	366	345
	2	335	321
	1	303	296
	min	272	272



DYNAMIC POWER – rozšíření funkcí pro
řezačku JAGUAR 870 a 860:

Maximální výkon při vjezdu do porostu

Před vjetím do porostu přepne DYNAMIC POWER na maximální charakteristiku motoru. To je umožněno díky inteligentnímu vyhodnocení vyžití motoru, pojzdové rychlosti a pracovní polohy adaptéru. Pokud není při vjetí do porostu požadován maximální výkon, určí DYNAMIC POWER odpovídající charakteristiku motoru.

Volitelný výkon motoru.

- Maximální výkon [k]
- Vysoký výkon [k]
- Normální výkon [k]

Posunutí hranice otáček.

Díky snížení pracovních otáček motoru v systému CEBIS jsou body řazení jednotlivých výkonnostních stupňů přesunuty do dolního rozsahu otáček.

Silný a spolehlivý. Podvozek.

Enormní rezervy.

Hnací pojezdové ústrojí se vyznačuje mimořádnou tahovou silou. Při zařazeném prvním převodovém stupni je možná pracovní pojezdová rychlost až 16,8 km/h. Díky nízké vlastní hmotnosti, malému poloměru otáčení a větší světlé výšce je zajištěna velmi dobrá ovladatelnost.

Aktivní tlumení kmitání.

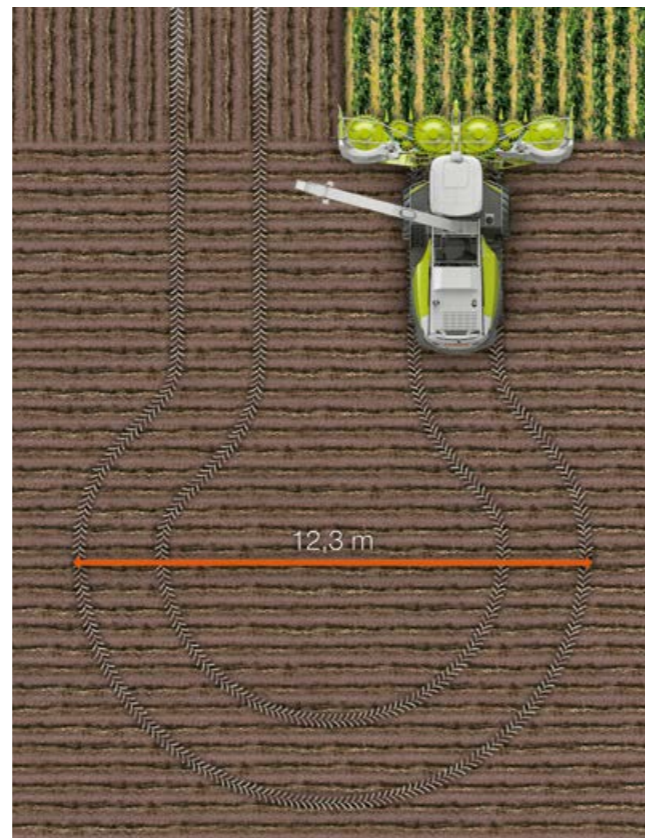
Aktivní tlumení kmitání tlumí velmi účinně vibrace sklízecích adaptérů a umožňuje Vám bezpečnou a rychlou jízdu po silnici. Tlumení kmitání je zapnuto automaticky, např. na poli při otáčení na souvrati se zvednutým adaptérem.

Úsporná jízda po silnici.

Elektronicky řízený pohon pojezdu řídí automaticky otáčky motoru a přesně přizpůsobuje potřebný výkon. To významně šetří palivo a minimalizuje hluk způsobený jízdou.

Mechanický pohon všech kol.

Zapínání pohonu všech kol zajišťuje nejvyšší možnou trakci i při obtížných provozních podmínkách. K přenosu síly dochází mechanicky pomocí kardanové hřídele přímo na zadní nápravu.



Kamera v zadní části: větší přehled při jízdě vzad.

Je-li rezačka JAGUAR vybavena kamerou v zadní části, zobrazí se automaticky na monitoru CEBIS pohybem jízdní páky do polohy „couvání“ pohled kamery dozadu. To umožňuje bezpečné připojení přívěsu a zlepšuje rozhled.

Vaše výhody:

- Optimální tažná síla
- Velmi dobrý poloměr otáčení pro vysokou ovladatelnost
- Tlumení vibrací na silnici
- Kamera v zadní části



Flexibilní zadní přídavné závaží zajišťuje navíc rezačce JAGUAR široký zadní nárazník.

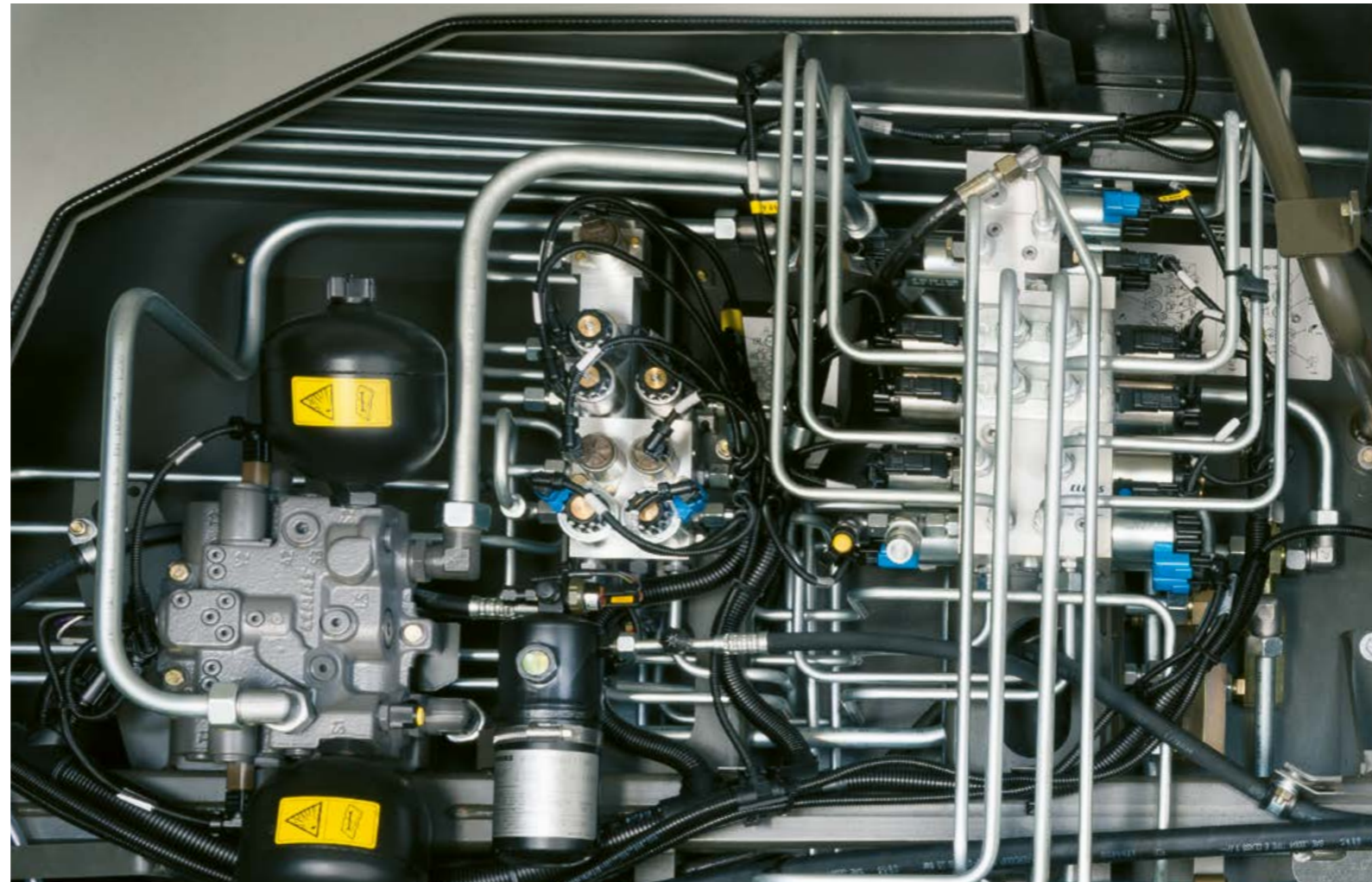
Přehledná a jednoduchá. Hydraulika a elektrika.

Hydraulika.

Na levé straně stroje jsou přehledně umístěny řídicí ventily. Proporcionální ventily pro řízení odhazové koncovky a adaptérů umožňují při automatických funkcích citlivější ovládání. Aby bylo dosaženo rovnoměrné výšky strniště také při velmi vysoké rychlosti pojezdu, může být např. rychlost reakce příčného vyrovnání adaptéru ORBIS přizpůsobena v systému CEBIS.

V případě otáčení na souvratí se zvednutým adaptérem se automaticky aktivuje tlumení kmitání. Tato komfortní výbava chrání stroj např. při projíždění napříč polem. Adaptér je jemně odpružen.

- Přehledný hydraulický systém
- Rychlá změna funkčních příkazů
- Efektivní řízení díky proporcionálním ventilům
- Nízké náklady na údržbu díky malým olejovým náplním



Elektri

Jednoduché, pohodlné ovládání vyžaduje rychlý a spolehlivý elektronický systém. V řezačce JAGUAR jsou všechny důležité komponenty uloženy bezpečně centrálně v kabině.

Dodatečný box v prostoru údržby řezačky JAGUAR umožňuje nekomplikovanou adaptaci přídatných variant, jako je dovybavení:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- NIR senzor
- Dodatečná palivová nádrž 300 l
- Nastavení mezery metače

Výhody:

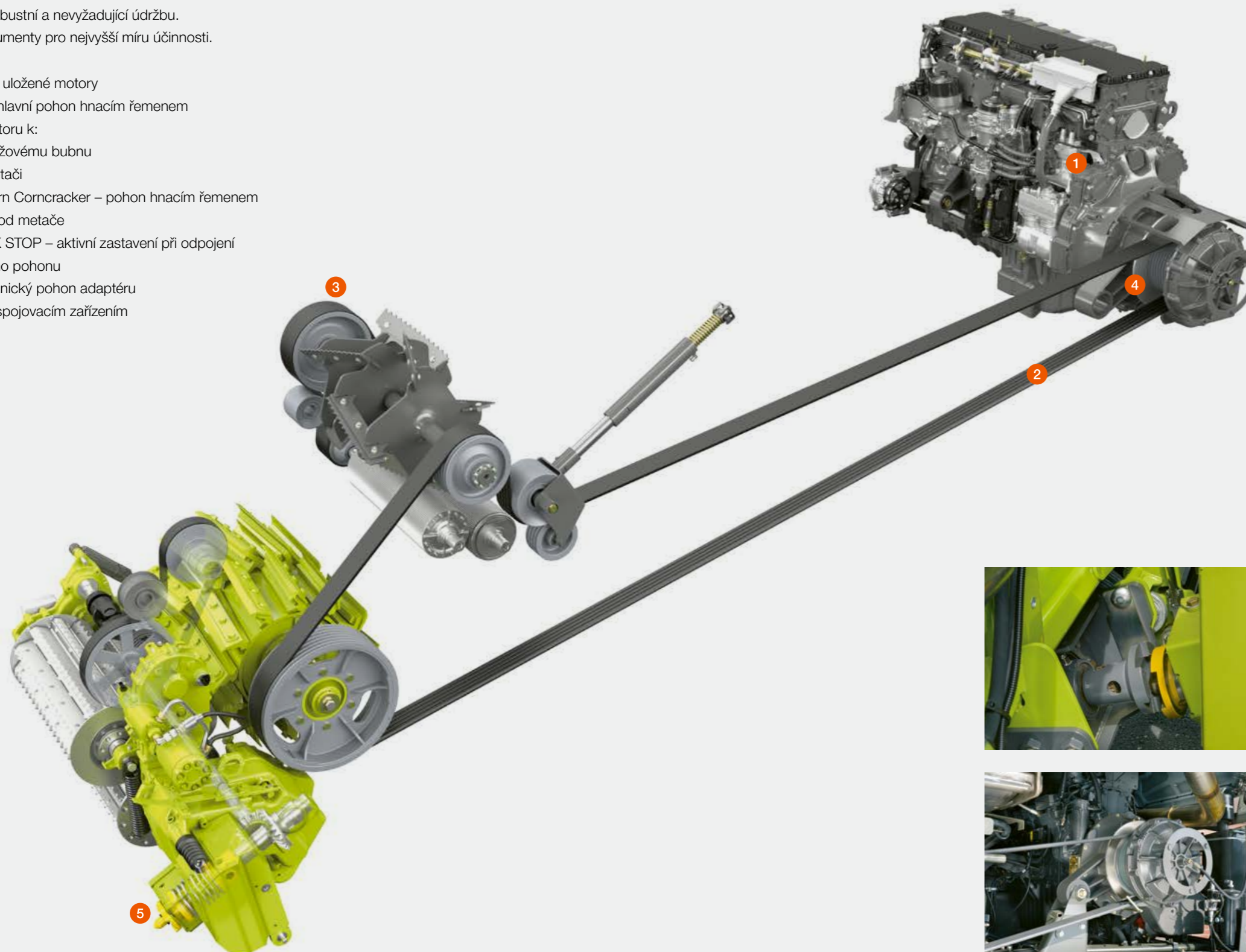
- Bezpečné uložení elektronických komponent v kabině
- Bezpečné a kvalitní spojení kabelů
- Dodatečný box pro jednoduché doplnění dalších variant

Nepřekonatelný a efektivní. Pohon.

Hlavní pohon řezačky JAGUAR.

Odolný, robustní a nevyžadující údržbu.
S pěti argumenty pro nejvyšší míru účinnosti.

- 1 Napříč uložené motory
- 2 Přímý hlavní pohon hnacím řemenem od motoru k:
 - Nožovému bubnu
 - Metači
- 3 Drtič zm Corncracker – pohon hnacím řemenem přímo od metače
- 4 QUICK STOP – aktivní zastavení při odpojení hlavního pohonu
- 5 Mechanický pohon adaptéru rychlospojovacím zařízením



Směrodatné výhody: už dvě desetiletí.

Revoluční koncepce pohonu řezačky JAGUAR byla vyvinuta inženýry CLAAS v roce 1993 a dodnes udává měřítko. Přímý přenos síly se v praxi již tisíckrát osvědčil. Také u této generace řezaček JAGUAR jsme zůstali věrni našemu konceptu zabudovat motor napříč ke směru jízdy.

- Řezací ústrojí je poháněno hydraulicky napínaným hnacím řemenem přímo od hlavní spojky motoru – absolutně bezúdržbové
- Kotoučová brzda připojená na hlavní spojce zajišťuje při odpojení hlavního pohonu rychlé uvedení řezacího ústrojí do klidového stavu, QUICK STOP zvyšuje bezpečnost
- Přímý pohon umožňuje vysoký stupeň účinnosti přenosu síly a zároveň udržuje nízkou specifickou spotřebu paliva – to je vysoce efektivní
- Adaptér je poháněn mechanicky, propojení probíhá přes rychlospojku – to je velmi pohodlné

Předvídavý, přesný a otevřený.
Systém řezání.

- Konstantní kvalita řezanky
- Nízká spotřeba paliva
- Velká výkonnost



Lineární a rychlý. Tok sklizeného materiálu.

- 1 Vkládací ústrojí
 - Robustní, s dokonalým předlisováním
- 2 Nožový buben V-CLASSIC
 - Přesný krok pro vynikající kvalitu řezanky
 - Centrální tok řezanky pro minimální opotřebení
- 3 Drtič zrn Corncracker
 - Optimální kvalita řezanky
 - Nabídka rozšířeného koše MULTI CROP CRACKER
- 4 Metač
 - Centrální tok řezanky pro bezpečný transport sklizeného materiálu
 - Mechanicky nastavitelná velikost mezery



Maximální průchodnost s minimální spotřebou energie.

Ideální tok rostlinného materiálu má zásadní význam pro denní pracovní výkon. Bez náhlých změn směru prochází sklizený materiál celým strojem. Při tom nehraje roli, zda se zpracovávají traviny bez použití drtiče zrn Corncracker nebo s jeho použitím při zpracování kukuřice na siláž. Sklizený materiál je jednotlivými prvky posouván stále rychleji. Uspořádáním nožů do tvaru V a pomocí lopatek metachio ústrojí je materiál koncentrován ke středu a dopravován dále. To přináší nejvyšší výkon při minimální spotřebě paliva a zajišťuje vysokou bezpečnost nasazení. Řezačka JAGUAR to dokazuje neustále: s úžasnými výsledky – měřeními podle spotřeby pohonných hmot v l/t.

Výkonné a spolehlivé. Vkládací zařízení.



Robustní válce.

Pohon vkládacích válců u řezačky JAGUAR je velmi výkonný. Délka řezanky se nastavuje podle požadavků v šesti stupních. Robustní předlisovací válce zajišťují plynulý tok materiálu. Výměnné hřebíkové lišty snižují opotřebení.

Hydraulická reverzace.

Hydraulická reverzace umožňuje pomalý, kontrolovaný a citlivý zpětný chod. Materiál je šetrně vyveden zpět. Při provozu se sběracím zařízením se usměřovací válce (na přání také vkládací šnek) automaticky zvednou. Díky reverzaci se cizí předměty vrátí až těsně před vkládací válce, kde mohou být rychle a bezpečně odstraněny.



Citlivý detektor kovů.

Detektor kovů, integrovaný v předním válci vkládacího ústrojí, včas lokalizuje magnetické kovové částice. Rychlostop vkládacího ústrojí okamžitě zastaví, aniž by došlo k poškození. Pomocí zobrazení v systému CEBIS může řidič rychle zjistit, kde se magnetická kovová část nachází.



Detektor kamenů STOP ROCK.

Přesto, že je vkládací zařízení robustní a výkonné, reaguje citlivě na cizí předměty. Detektor kamenů STOP ROCK zvyšuje spolehlivost sklízecí řezačky JAGUAR. Detektor identifikuje kameny v řádku a pohon vkládacího ústrojí ihned zastaví. Minimální velikost kamenů můžete stanovit sami. Citlivost identifikace velikosti kamenů lze pohodlně nastavit z kabiny.



Precizní a osvědčený. Nožový buben V-CLASSIC.



Plně automatizované broušení.

Přesný řez a rovnoměrná délka řezanky jsou výsledkem práce jen dokonale ostrých nožů. Broušení nožů ovládáte přímo z kabiny.

Také nastavení protiostrů můžete ovládat volitelně z kabiny. Při nastavování se protiostrů neuvolní, ale držák protiostrů se s pevně přišroubovaným protiostrům citlivě přisune k nožovému bubnu. Snímače klepání provedou nastavení při kontaktu.

Broušení nožů a také nastavení protiostrů by mělo probíhat v závislosti na sklizeném množství a nikoli dle denní doby. V systému CEBIS si můžete určit odpovídající nastavení paměti týkající se broušení nožů.

Pro zdvojnásobení délky řezanky může být nožový buben V-CLASSIC osazen polovičními noži. S polovičními noži je možný velmi rovnoměrný odhoz sklizeného materiálu. Ideální při sklizni pícnin nebo také při sklizni kukuřice pro dlouhý řez a SHREDLAGE®.

Uspořádání nožů do tvaru V.

Účinnost 750 mm širokých nožových bubnů v řezače JAGUAR je jedinečná. Uspořádání nožů do tvaru V umožňuje plynulý a především úsporný řez. Kromě toho je rostlinný materiál přiváděn ke středu – to redukuje opotřebení a ořez stěn komory bubnu.

- Robustní konstrukce
- Minimální spotřeba paliva
- Vysoký výkon
- Nejlepší kvalita řezanky
- Výborný odhoz řezanky

Nožový buben V-CLASSIC je k dispozici ve třech verzích:

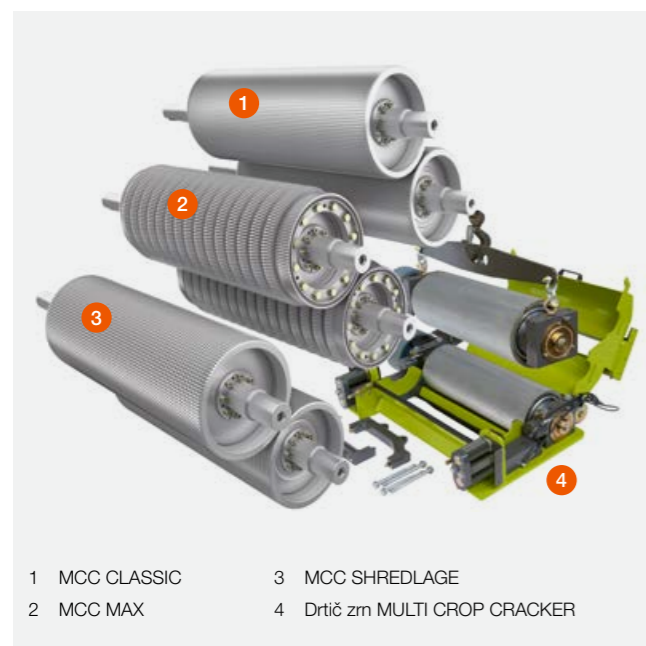
- 1 V20 pro použití pro delší řezanku, nebo v případě časté sklizně tenkostébelnatých pícnin
- 2 V24 pro použití na tenkostébelnaté pícniny a kukuřici, vhodný pro delší řezanku v senážích
- 3 V28 pro použití na tenkostébelnaté pícniny a kukuřici, vhodný pro krátkou délku řezanky při sklizni kukuřice

Možné délky řezanky.

Buben	Použití	Osazení noži kompletní	Osazení noži poloviční	Poloviční nůž
V-CLASSIC 28	Osazení noži	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Délka řezanky	3,5 / 4,5 / 6 / 8 / 12 / 15	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30
V-CLASSIC 24	Osazení noži	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Délka řezanky	4 / 5,5 / 7 / 9 / 14 / 17	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34
V-CLASSIC 20	Osazení noži	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Délka řezanky	5 / 6,5 / 8,5 / 11 / 17 / 21	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42

MULTI CROP CRACKER.

Tři specialisté pro nejlepší práci.



1 MCC CLASSIC 3 MCC SHREDLAGE
2 MCC MAX 4 Drtič zrn MULTI CROP CRACKER



MCC CLASSIC.

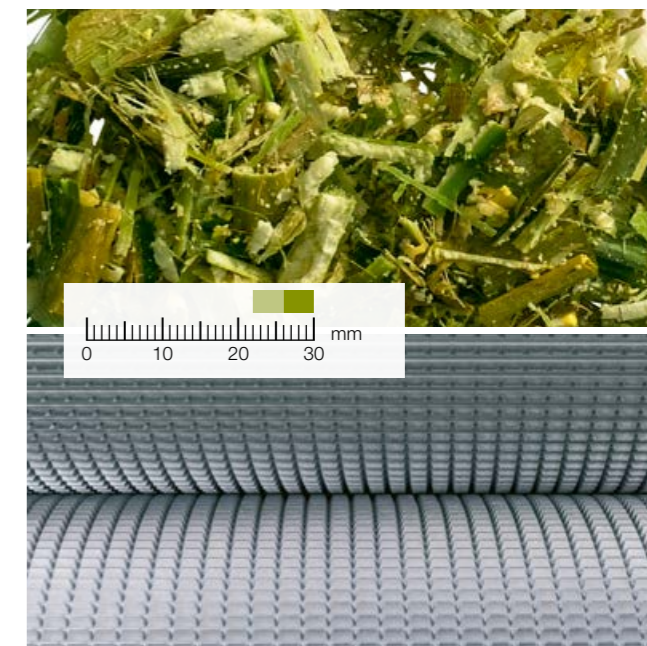
Konvenční MCC CLASSIC je vybaven známým profilem pilových zubů a pracuje standardně s rozdílem otáček 30%. Tento systém je vhodný pro sklizeň kratších délek řezanky kukuřice, např. pro bioplynové stanice, či na siláž pro mléčný skot a výkrm býků. Podle specifických požadavků a klimatických podmínek je možné kombinovat válce s různým počtem zubů podle požadované délky řezanky. Zvýšením rozdílu otáček válců je docíleno požadovaného stupně zpracování siláže.



MCC MAX.

Válce MCC MAX byly vyvinuty pro mačkání kukuřičné siláže s délkou řezanky mezi 7 a 22 mm. 30 prstencových segmentů tvoří profil pilových zubů. Uspořádání a speciální geometrie prstencových segmentů přispívá k tomu, že je řezanka zpracována nejen pomačkáním a třením, ale také pomocí řezacích a smykových sil. To umožňuje intenzivnější pomačkání kukuřičného zrna a navíc roztržení stonku kukuřice.

V porovnání s běžnými drtiči zrn se rozsah využití MCC MAX vztahuje na podstatně širší rozsah délky řezanky a obsah sušiny se zároveň velmi kvalitním výsledkem pomačkání. Poskytovatelé služeb a zemědělské podniky profitují z MCC MAX s jeho novým technickým řešením, se kterým jsou schopni splnit nejrůznější požadavky zákazníků s ohledem na pomačkání krmiva.



MCC SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® je značkou společnosti CLAAS. Tato technologie pocházející z USA vede k tomu, že je siláž SHREDLAGE® využívána v mnoha podnicích po celém světě. SHREDLAGE® umožňuje zpracování kukuřičné siláže v extrémním rozsahu délky řezanky 26 až 30 mm. Válce SHREDLAGE® disponují profilem pilových zubů s dodatečnou protiběžnou spirálovitou drážkou a vykazují rozdíl otáček 50%. MCC SHREDLAGE® navíc zvládne zela rozdrtit kukuřičná zrna a úplně rozmělnit vřetenové části.

Listový materiál je dobře rozvlákněn. Stonkový materiál je navíc díky spirálovité drážce vystaven příčnému působení, což má za následek oloupaní kůry stonku. Zároveň je měkká vnitřní část rozdělena v podélném směru. Tento „rozřezaný“ sklizený materiál lze velmi dobře udusat na silážním žlabu.

MULTI CROP CRACKER.

MULTI CROP CRACKER (MCC) se vyznačuje robustní, speciálně utěsněnou konstrukcí. Jeho největší výhodou spočívá v jeho flexibilních možnostech provozu. Díky své jedinečné přístupnosti je možné válce rychle zaměnit za jiné.

Koncepce MCC je nabízena ve dvou velikostech: MCC CLASSIC M (M = Medium, s průměrem válců 196 mm) s výkonem motoru až 626 k. A MCC CLASSIC L (L = Large, s průměrem válců 250 mm), k dostání od modelu JAGUAR 870 s výkonem 585 k.

Nabídka Koncepce MCC	Drtič zrn MULTI CROP CRACKER			
	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®	
Průměr válců				
Medium (M) Ø 196 mm	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	
Large (L) Ø 250 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

K dispozici – není k dispozici



Agritechnica 2015: Stříbrná medaile DLG pro MULTI CROP CRACKER MAX

Kukuřičná siláž SHREDLAGE®.

Intenzivní pomačkání materiálu mnohonásobně zvětšuje povrch řezanky, což vede ke zřetelně lepší bakteriální fermentaci při silážování a především při trávení v batoru krávy. Pokusy na univerzitě ve Wisconsinu v USA dokazují, že SHREDLAGE® silně zvyšuje účinek kukuřičné siláže v batoru a zároveň vylepšuje využitelnost škrobů obsažených ve všech částech rostlin. Pozitivní struktura siláže v batoru navíc přispívá ke zdravějšímu stádu.

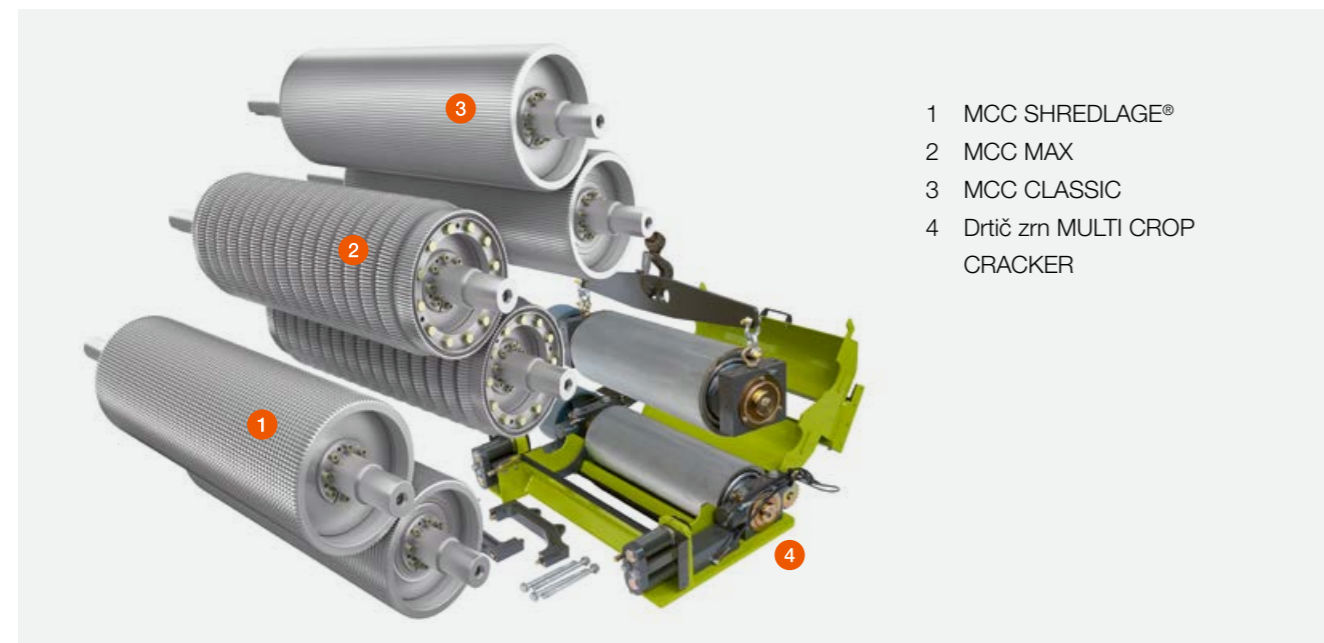
Kromě vyšší produkce mléka a zdravějších zvířat nabízí SHREDLAGE® producentům mléka také další výhody. Díky optimální dostupnosti škrobu je možné snížit množství jadmého krmiva – při celkově vyšší produkci mléka. Také je možné omezit, nebo dokonce zcela vyloučit, použití doplňků strukturálně bohatších komponentů, jako je sláma.

Požadavek na pomačkání sklízeného materiálu.

Pouze tak intenzivní, jak je potřeba – tato zásada by měla vždy stát v popředí. To platí také pro velikost mezery mezi válci a intenzitou pomačkání řezanky. Intenzivnější pomačkání sklízeného materiálu zvyšuje potřebu energie řezačky JAGUAR. Dodatečné náklady na sklizeň je potřeba započítat.

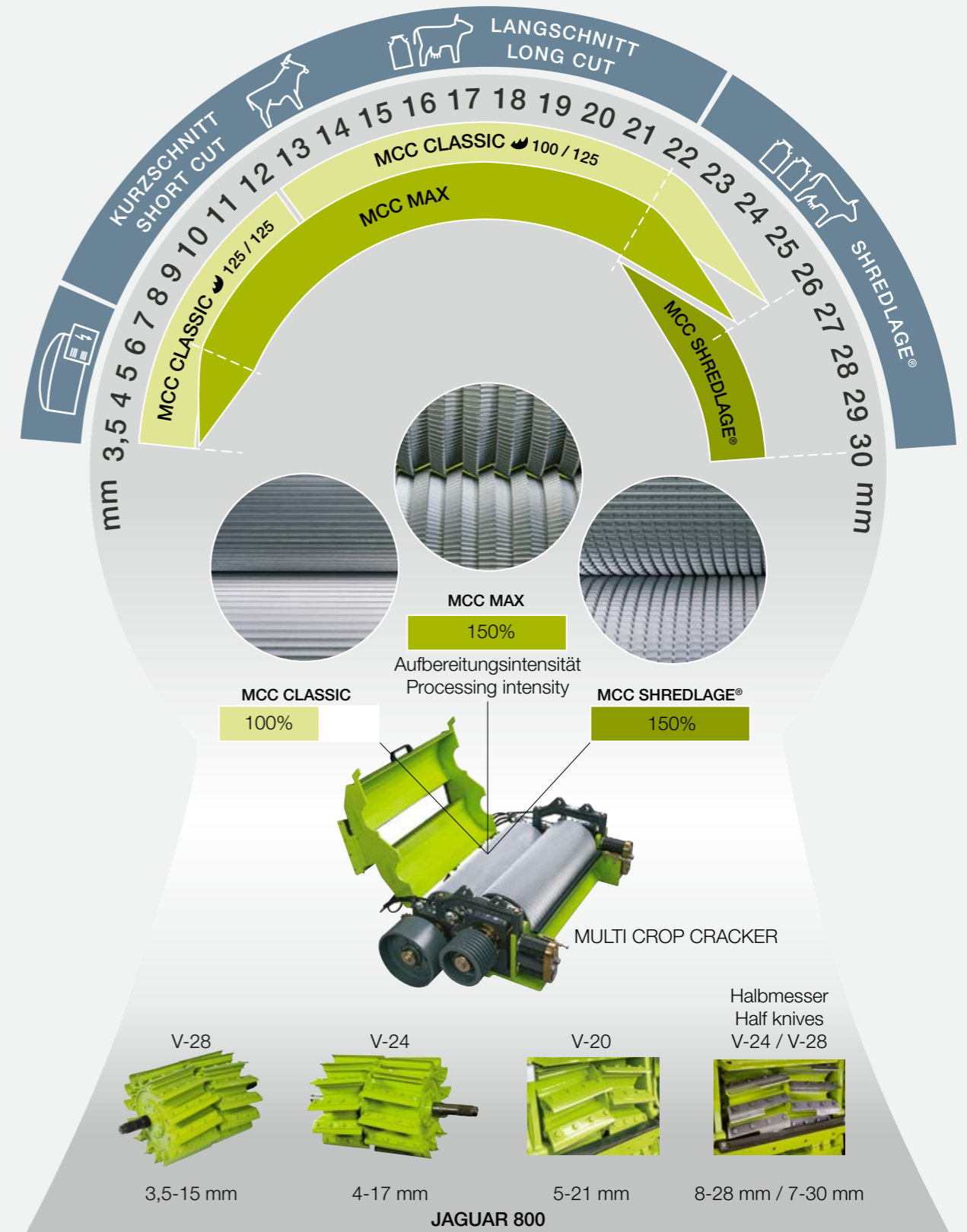
Výhody:

- Jedinečná produktová nabídka
- Snadná montáž a demontáž díky vynikající přístupnosti
- Velmi robustní konstrukce díky bohatě dimenzovaným ložiskům a těsnící konstrukci opláštění
- Vysoká průchodnost s nejlepší kvalitou řezanky
- Vynikající přístupnost pro údržbu nebo výměnu válců
- Konstantní, bezúdržbové hydraulické napínání řemenů pro maximální přenos sil



- 1 MCC SHREDLAGE®
- 2 MCC MAX
- 3 MCC CLASSIC
- 4 Drtič zrn MULTI CROP CRACKER

Přehled CLAAS Corncracker.



Dynamický a dokonale přístupný. Metač.



Úspora paliva při odhazování.

V řezačce JAGUAR je metač dokonale umístěn. Tak může optimálně provést svoji úlohu – dodat toku materiálu větší rychlost a bezpečně odvádět sklizený materiál. Lopatky metače, uspořádané do tvaru V, centrují tok materiálu. To redukuje opotřebení na bočních stěnách v potrubí metače. Díky přímočarému toku materiálu je odpovídající spotřeba energie velmi nízká.



Nepřekonatelně rychlá demontáž.

CLAAS nabízí jednoduché řešení pro demontáž metače při čištění řezačky po sklizni nebo v případě, kdy jsou vyměňovány opotřebitelné díly. Dvě osoby zvládnou kompletní demontáž v průběhu jedné hodiny. Toto jedinečné řešení Vám nabízí pouze řezačky CLAAS.

Při sklizni těžkých plodin je možné mezeru mezi lopatkami metače a zadní stěnou mechanicky zvětšit až o 10 mm. To značně snižuje spotřebu paliva. Je-li např. u velmi suchých travin vyžadován vysoký výkon odhazování, je možné nastavit velmi malou mezeru.



Plynulé a přesné. Zjišťování průchodnosti.



Měření průchodnosti s QUANTIMETER.

Poloha zadního horního předlisovacího válce je zaznamenávána. Společně s parametry, jako je šířka a rychlost vkládacího zařízení, je nepřetržitě měřen objemový průtok. Aby bylo docíleno co možná největší přesnosti (t/ha),

je doporučována kalibrace. Rovněž lze provést zpětné přizpůsobení údajů začátku práce. Díky zpětné kalibraci nové kalibrační hodnoty je možné odložení kalibrace mezi začátkem a koncem procesu.

Měření sušiny NIR-senzorem.

Kontinuální měření sušiny výrazně zlepšuje přesnost aktuálního zjišťování průchodnosti.

Infračervený senzor (NIR-Sensor) dosahuje s 20 měřeními za vteřinu velmi vysoké měřicí frekvence. Oproti tomu stojí jednotlivé zkoušky k určení obsahu sušiny v praxi.



Protiváha	
Stav	zapnuto
Měřené sklizené množství	12.14 t
Vážené sklizené množství	12.42 t
Kalibrační faktor	1.77

1.36 ha	6.3 km/h	49.80 t/ha
6.00 ha/h		298.80 t/h

Koncentrované a přesné. Konzervační přípravky.



Konzervační aditiva pro nejvyšší kvalitu siláže.

Nabídka aplikace silážních aditiv patří dnes ke standardním službám profesionálních poskytovatelů služeb. Sériovou, snadno plnitelnou nádrž na aditiva lze naplnit až 375 l roztoku. Připravená aditiva jsou aplikována přímo k metači.

- Objem nádrže 375 litrů
- Flexibilní možnost plnění a čištění
- Dávkování od 30 l/h do 400 l/h
- Dávkování v závislosti na průchodnosti od 0,5 l/t po 2 l/t (až 200 t/h)
- Je možné dávkování i podle sušiny
- Stavoznak vně nádrže

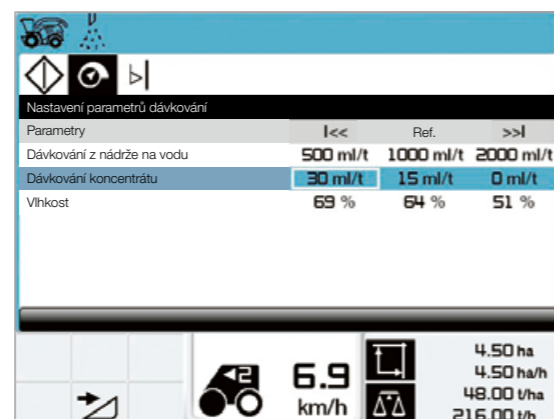
Dávkování je řízeno systémem CEBIS. Kromě toho informuje CEBIS řidiče o stavu naplnění nádrže.

ACTISILER 20 pro přesná dávkování.

Současný trend směřuje ke snižování množství při vyšší koncentraci. Nový ACTISILER 20 je k dispozici jako volitelné vybavení; přesně dávkuje bakterie kyseliny mléčné v koncentrovaném roztoku. Řízení dávek, evidence spotřebovaného množství a kontrola se provádějí komfortně pomocí systému CEBIS.

- Samostatný zásobník o objemu 20 litrů na bakterie kyseliny mléčné v silně koncentrovaném roztoku
- Dávkování nastavitelné přes CEBIS: konstantní: 200 ml/h až 7.500 ml/h; v závislosti na průchodnosti: 10 ml/t až 30 ml/t;
- Je možné dávkování i podle sušiny

Oba systémy lze použít současně.



Velké otvory pro čištění

AUTO FILL.

Přesný, nyní také směrem dozadu.



AUTO FILL. Automatické plnění odvozových prostředků.

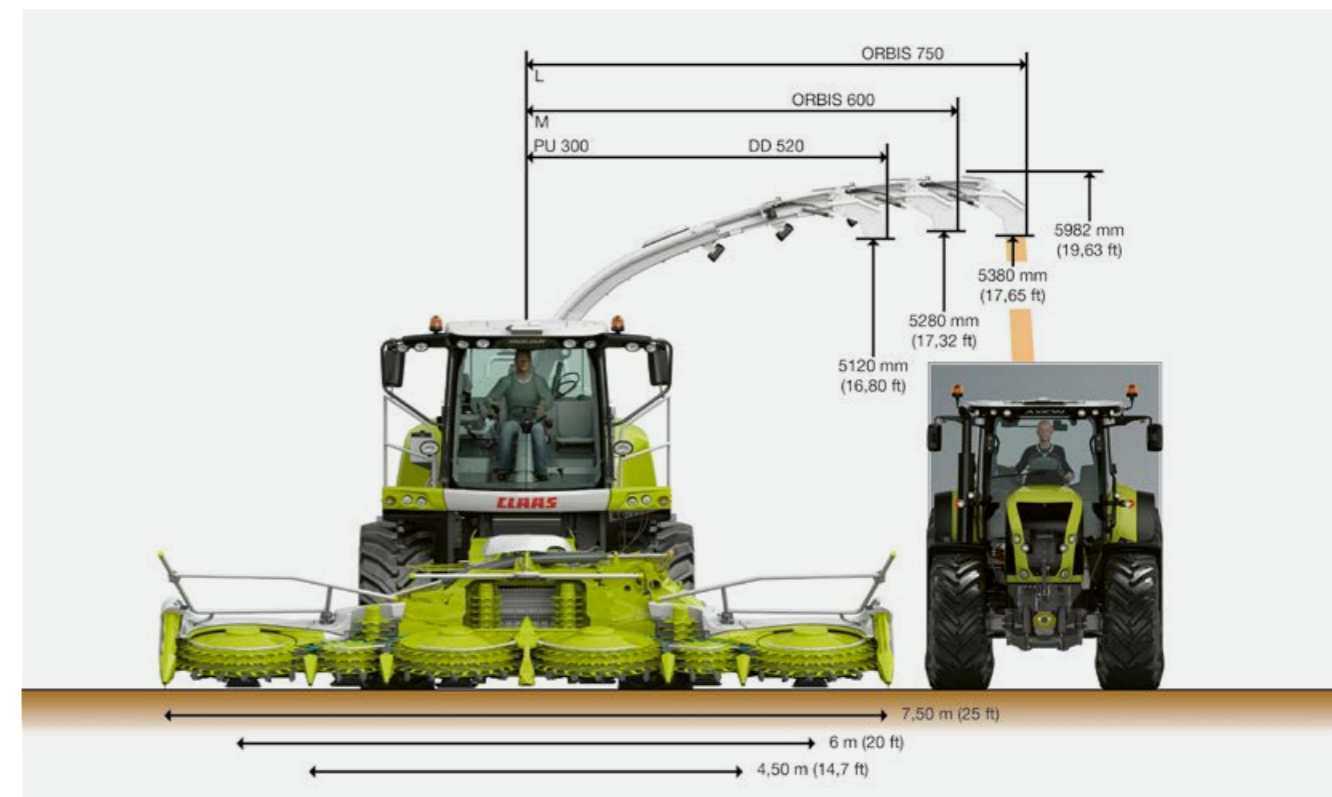
AUTO FILL se zakládá na principu digitální 3D analýzy obrazu. Systém přebírá řízení odhazové koncovky.



NOVINKA: AUTO FILL „zadní strana“.

S funkcí AUTO FILL „zadní strana“ je dodatečně k boční odhazové koncovce nyní možné také automatické odhazování z řezačky směrem dozadu do odvozového prostředku jedoucího za řezačkou. To je perfektní například při prosekávání pole.

V režimu prosekávání můžete pohodlně zvolit, zda chcete odhazovat na stranu nebo směrem dozadu. Při automatickém plnění směrem dozadu je řízen pouze požadovaný bod dopadu.



Odhazová koncovka. Modulárně zkonstruována.

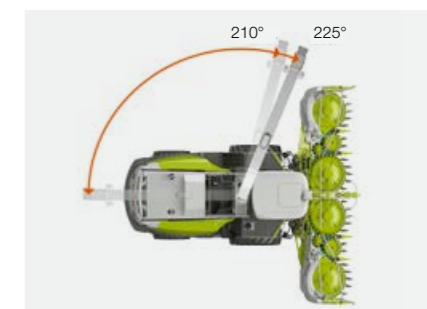
Odhazová koncovka se vyznačuje vysokou pevností a vlastní nízkou hmotností. Silný koncentrovaný proud sklizeného materiálu zvyšuje bezpečnost dopadu a minimalizuje ztráty. Modulární konstrukce umožňuje rychlé přizpůsobení se rozdílným pracovním záběrům. Se dvěma variantami prodloužení (M / L) umožňuje práci až do pracovní šířky 7,5 m. Zadní část odhazové koncovky je kompletně šroubována: zadní plechy jsou zároveň plechy opotřebitelné.



Podpora díky LED osvětlení. S balíčkem výbavy pracovního osvětlení LED High End je navíc součástí osvětlení odhazové koncovky se světelnou technikou. To umožňuje vynikající výhled také v době, kdy je potřeba pracovat v noci.

OPTI FILL. Vysoký komfort ovládání.

S optimalizovaným ovládáním odhazové koncovky ovládá OPTI FILL jednoduše průběh plnění. Široký úhel otáčení až 225° nabízí optimální výhled na průběh plnění. Při otáčení je odhazová koncovka řízena automaticky, takže průběh plnění probíhá rovnoběžně ve směru jízdy. Dvě napevno naprogramované pozice odhazové koncovky usnadňují průběh otáčení na souvratí, když se sklízí např. pole z jedné strany. Kromě toho lze odhazovou koncovku umístit jednoduše stiskem tlačítka automaticky do parkovací pozice.



Mnohostranné a vytrvalé. Adaptéry JAGUAR.

- Sklizeň kukuřice s ORBIS nebo RU
- Sběr řádků s PICK UP
- Sečení celých rostlin s DIRECT DISC
- Sklizeň kukuřičných palic s CONSPEED



Sběrač



DIRECT DISC



RU



ORBIS

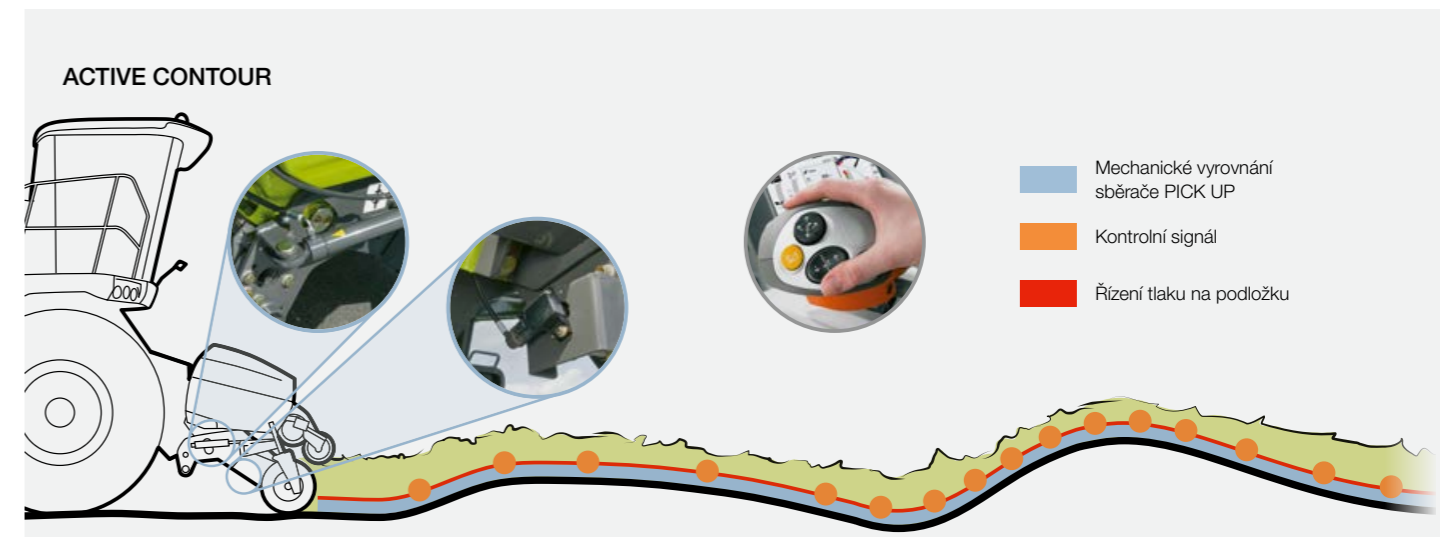
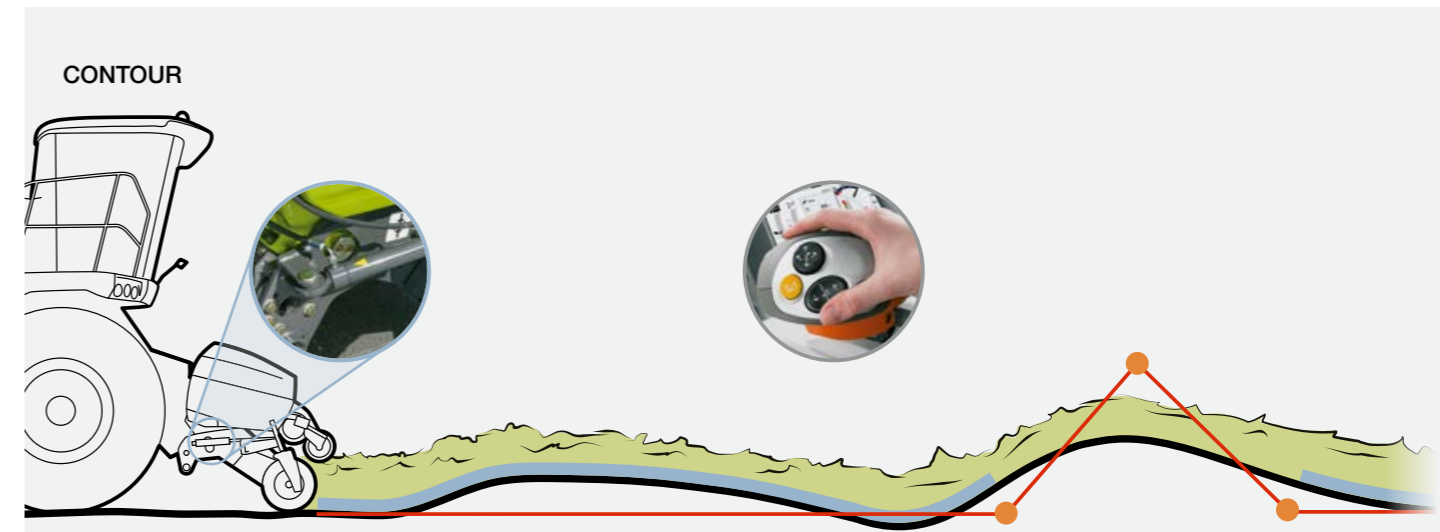


CONSPEED



PICK UP.

Čistá práce, perfektně pod kontrolou.



PICK UP. Přizpůsobení toku materiálu.



- 1 2 3** Převodový stupeň
- Přizpůsobení toku materiálu převodovému stupni včetně odpovídajícího párování ozubených kol
- +20%** Dodatečné přizpůsobení toku materiálu variabilním pohonem včetně individuálního přizpůsobení dle podmínek sklizně

PICK UP 380 a 300. Robustní a flexibilní.

Na cestě ke stále výkonnějším rezačkám a vyšším výnosům jsou stále důležitější požadavky jako čistý sběr píce, robustní technika a snadné ovládání.

PICK UP 300 a 380 s pracovním záběrem 3,0 m, resp. 3,8 m splňují tyto požadavky s mnoha přesvědčujícími detaily:

- Pohodlná montáž a demontáž, pohon přes rychlospojovací zařízení a centrální zajištění na levé straně
- Menší průměr dráhy prstů sběrače se čtyřmi nebo pěti řadami prstů pro čistý sběr materiálu
- Větší průměr vkladacího šneku pro optimální dopravu píce i při vysokých průchodnostech
- Ideální přizpůsobení se půdě kyvným rámem (pouze u PICK UP 380) a sklopnými kopírovacími koly (nastavitelné bez použití nářadí) – opotřebitelné díly jsou po extrémní zátěži snadno vyměnitelné
- Robustní pohon dvoustupňovou převodovkou s jednoduchým ovládním
- NOVINKA: volitelný variabilní pohon rezačky JAGUAR zajišťuje automaticky ideální přizpůsobení počtu otáček šnekového dopravníku nastavené délce řezanky; navíc může být počet otáček individuálně přizpůsoben rozdílným podmínkám sklizně
- NOVINKA: Díky ACTIVE CONTOUR reaguje řízení velmi rychle na nerovnosti povrchu

Sekat a řezat. Přímá sklizeň. DIRECT DISC.



Řezání celých rostlin s DIRECT DISC.

DIRECT DISC řeže rostliny žací lištou MAX CUT. Žací disky uložené daleko vpředu vytvářejí velmi čistou strukturu strniště.

NOVINKA: DIRECT DISC s podávacím válcem.

Při sklizni velmi krátkého až po středně dlouhý materiál nabízí DIRECT DISC 500 P dodatečný podávací válec s nastavitelnou výškou. Výhodou je bezpečný tok sklizeného materiálu, zejména u krátkého porostu, jako např. luštěniny.

Při sklizni středně dlouhého a vysokého porostu je DIRECT DISC 500 koncipován bez podávacího válce. Tak je možné dosáhnout vysokého výkonu sklizně u výšky porostu až 4 m. Pro obě výrobní řady nabízí CLAAS boční kosu. Ta najde své využití zejména u velmi hustého porostu, jako např. pícninářské žito nebo čirok.

DIRECT DISC 500



NOVINKA: DIRECT DISC 500 P



Jednoduše, pohodlně, variabilně.

- Jednoduché připojení a fixování k řezačce
- Postupné spouštění jednotlivých dopravních prvků a žací jednotky umožňuje provoz adaptéru DIRECT DISC také při plném výkonu motoru
- Tři různé otáčky dopravních prvků pro rovnoměrný tok materiálu a optimální kvalitu řezanky
- Osvědčené žací lišty DISCO MAX CUT přináší vysoký výkon řezání a čistou kvalitu práce
- Zkrácená doba čekání díky rychlé výměně nožů
- Perfektní přizpůsobení podmínkám sklizně podávacím válcem s hydraulicky nastavitelnou výškou
- Snadná přístupnost k dopravním prvkům díky velkému servisnímu otvoru
- Vynikající přizpůsobení povrchu půdy mechanickým bočním vyrovnáváním a vedením přes ližiny s regulací tlaku
- Volitelně boční kosa



Bezpečnost na silnici



Boční kosa pro DIRECT DISC 500



Hydraulická spojka pro postupné zapnutí šneku a žací kosa



Rychlá výměna nožů



Rychlospojka

Nenasytý a flexibilní. ORBIS.



ORBIS. Sklízet plošně, nezávisle na řádcích.

Adaptér pro sklizeň kukuřice na siláž ORBIS, nezávislý na řádcích, kombinuje celosvětové zkušenosti s inovacemi v oblasti konstrukce a pohonu.

- Přenos síly z řezačky JAGUAR jednoduše přes rychlospojku
- Pracovní šířka 4,50 m, 6,00 m nebo 7,50 m
- Optimální tok sklizeného materiálu: podélné podávání rostlin zajišťuje tu správnou kvalitu řezanky
- Lehký chod pracovních agregátů: velmi nízká potřeba výkonu, možnost zapnutí a reverzace v plném zatížení



ORBIS 600 SD je nabízen paralelně k adaptéru ORBIS 600. SD je vhodný zejména pro normální a nízké porosty. Vnější jednotky s malými kotouči a dodatečnými vertikálními přiváděcími bubny umožňují extrémně dobrý tok materiálu. Navíc je dosahována velmi malá výška strniště.

ORBIS 600 s velkými kotouči je vhodný pro normální a vysoké výnosy silážní kukuřice.



Integrovaný přepravní systém.

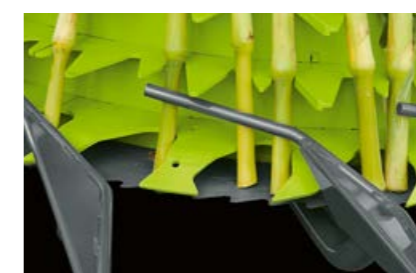
Během přepravy po silnici je podvozek, integrovaný do adaptéru ORBIS, vysunut. Hydraulické válce jsou při jízdě po silnici aktivně řízeny. Tlumení kmitů umožňuje pohodlnou a bezpečnou jízdu po silnici s rychlostí až 40 km/h.

Při práci na poli je podvozek deaktivován a uveden do parkovací pozice.

- Třístupňová převodovka, pro dokonalé přizpůsobení rozdílným podmínkám sklízňe
- Nejlepší kopírování povrchu půdy: výkyvný rám pro ideální příčné kopírování
- Optimální s aktivním ovládním AUTO CONTOUR
- Menší náklady na údržbu



AUTO CONTOUR, regulace tlaku na půdu s příčným vyrovnáním.



Šetrná přeprava rostlin a samoostřící efekt broušení nožů.



Integrovaný přepravní systém.

Robustní a osvědčený. RU 450 a CONSPEED.

RU 450: pracovní šířka 4,50 m.

Koncepce toku materiálu se zakládá na třech velkých vkládacích a řezacích kotoučích, které se otáčejí navzájem proti sobě. Uříznuté rostliny zajišťují svojí váhou samoostřicí efekt broušení nožů.



O co nejlepší tok materiálu se stará šnekový dopravník, který je možné optimálně přizpůsobit pro nastavenou délku řezanky odpovídajícím počtem otáček. Jednoduchá konstrukce je robustní, spolehlivá a velmi osvědčená.

- Nízký požadovaný příkon
- Bezpečná přeprava rostlin za všech podmínek
- Možnost zapnutí a reverzace v plném zatížení
- Snadno a rychle připojitelný k řezacímu ústrojí rezačky



Siláž z kukuřičných palic (MKS): sklizeň s česačem palic kukuřice na rezačce JAGUAR.

U MKS se jedná o krmení s vysokou koncentrací energie. MKS je využíváno především u chovu hovězího dobytka pro výrobu mléka a masa.

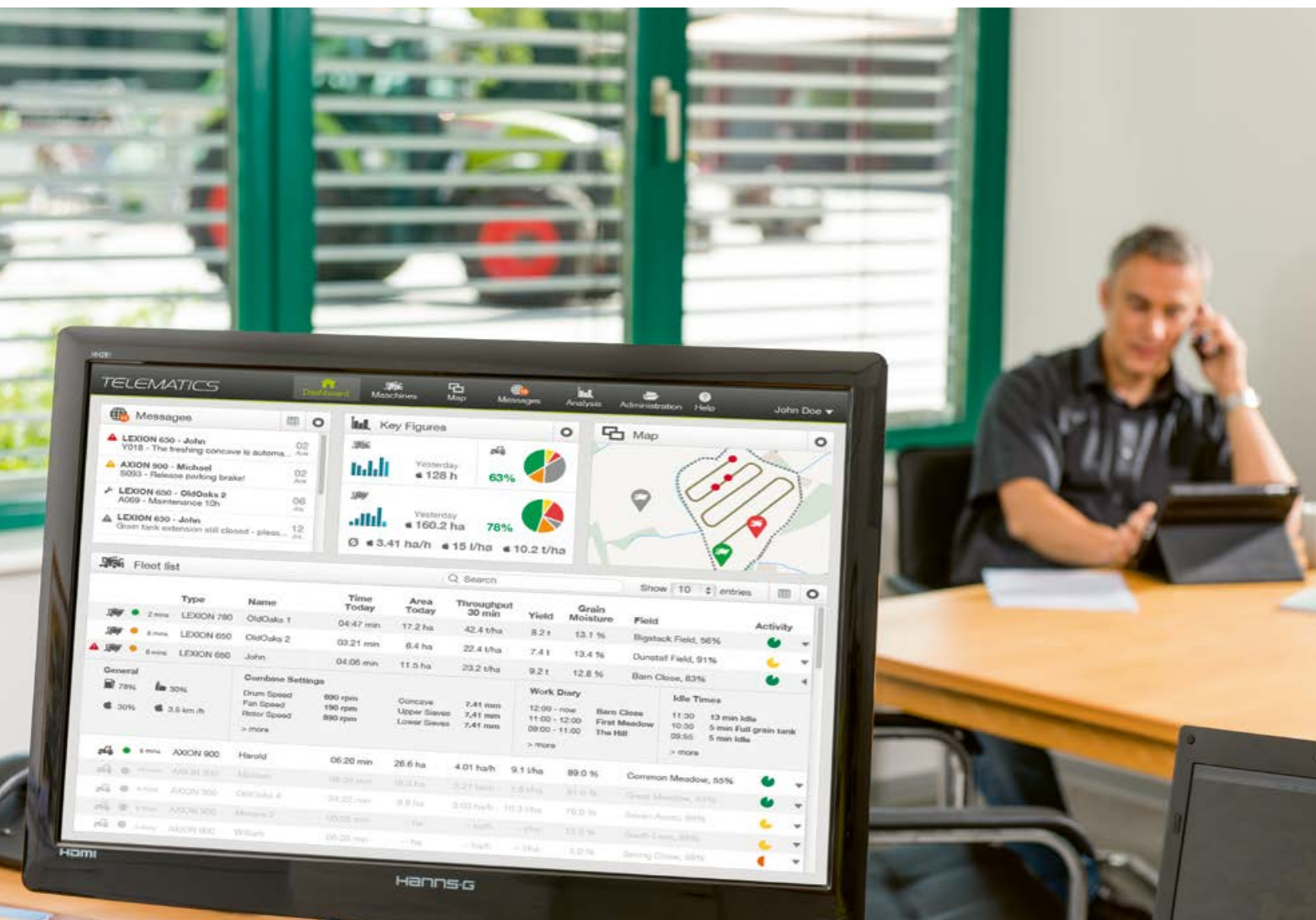
Doporučená výbava pro kvalitní siláž při sklizni celých rostlin na siláž (GPS) nebo MKS je:

- Drhlíkové lišty-klín za držákem protiostří (GPS / MKS)
- Drhlíkové dno GPS / MKS
- Corncracker s jemně ozubenými válci a rozdílem otáček 60%

CLAAS adaptér – mezikus.

S mezikusem je možné kdykoliv provést montáž adaptéru pro sklizeň kukuřice sklízecí mlátičky na rezačku JAGUAR.



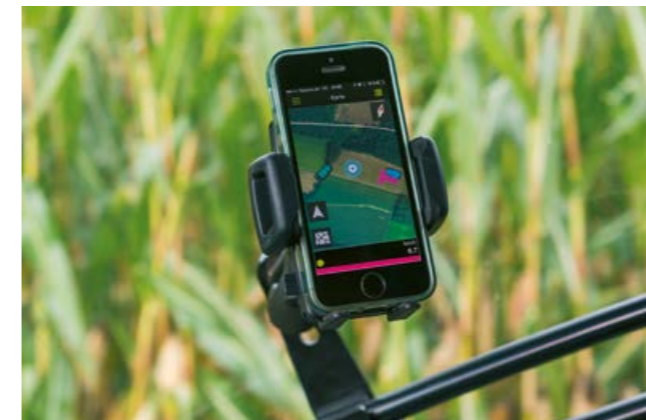


Kliknutím myši – vše pod kontrolou.

Pomocí TELEMATICS Vám CLAAS nabízí možnost vyvolat přes internet kdykoliv a odkudkoliv důležitá data o vašem stroji. Profitujte ze systému TELEMATICS.

Všechny informace e-mailem – k optimalizaci vozového parku.

Denně je Vám e-mailem zaslána zpráva s tzv. analýzou provozních časů a dalšími důležitými hodnotami. Od začátku pracovního nasazení můžete analyzovat přesná data předchozího dne a zjistit, kdy a jak efektivně Váš stroj pracuje. Dodatečně můžete vyvolat jízdní dráhy s protokolem událostí, který optimalizuje logistiku přepravy. TELEMATICS umožňuje cílené řízení strojového parku a vyvarování se nerentabilních prostojů.



NOVINKA: Aplikace Fleet View.

S Fleet View vytvořil CLAAS aplikaci, se kterou může pracovat sklízecí řezačka bez prostojů. Aplikace informuje všechny řidiče průběžně o poloze řezačky a odvozových prostředků.

- Řidiči odvozových prostředků mohou zvolit nejspolehlivější vjezd na pole a vyvarovat se tak objížďkám
- Řidiči odvozových prostředků vidí, zda řezačka stojí nebo sklízí
- Řidiči se dozví o dalších blížících se odvozových prostředcích a mohou se jim tak vyhnout
- Řidič řezačky může odhadnout dobu čekání a využít čas např. k broušení nožů

Automatická dokumentace.

Funkce automaticky dokumentuje a zpracovává procesní data. Rozšířením funkcí TELEMATICS přenáší automatická dokumentace, bez činnosti řidiče, pracovní data na server, na kterém jsou data interpretována a zpracována. To probíhá na základě dříve nahraných hranic z Vašeho systému. Všechny rozhodující údaje o strojích lze přenést ve formátu ISOXML, takže mohou být bezproblémově zpracovávány.

Šetřit servisní čas s dálkovou diagnostikou CLAAS.

TELEMATICS může s Vaším souhlasem přenášet servisní údaje k Vašemu smluvnímu partnerovi CLAAS. To mu dává možnost provést v případě potřeby první analýzu prostřednictvím dálkové diagnostiky přes CDS REMOTE, lokalizovat rychleji příčiny a optimálně se připravit tak, aby Vám na místě mohl co možná nejrychleji pomoci.

Optimalizace údajů o výnosu díky mostní váze.

Údaje o hmotnosti váhy mohou být nahrány přes TELEMATICS. S těmito údaji jsou automaticky opraveny údaje o výnosu přes TELEMATICS.



Automatická dokumentace



Mostní váha

Modulární a okamžitě použitelný. System správy dat.



Profitovat přímo z aktuálních dat.

V systému CEBIS si můžete předpřipravit údaje zákazníků, které následně přes CEBIS vyvoláte a dále zpracujete.

- Veškeré údaje jsou po ukončení příslušné zakázky nebo pracovního dne uloženy
- Údaje lze vytisknout individuálně, nebo pomocí datové karty předat k dalšímu zpracování zakázky
- Pomocí TELEMATICS lze údaje v PC vyvolat a dále používat také online, například jako podklad pro vyúčtování zakázky

Stupně správy dat.

1. Standardní správa zakázek

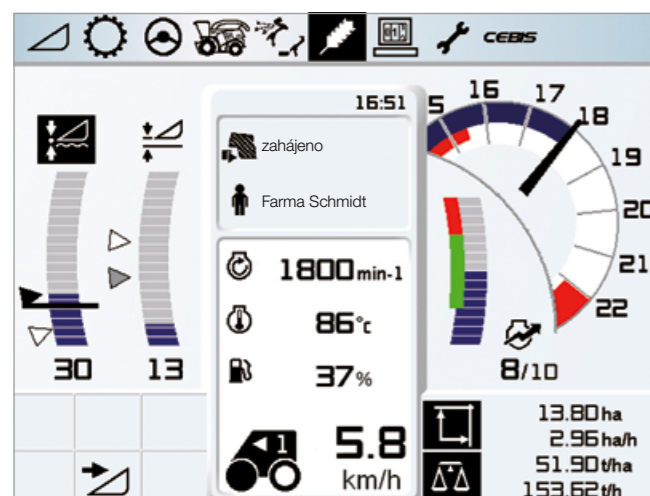
V systému CEBIS je možné uložit až 20 zakázek. Tím máte neustále k dispozici všechny relevantní údaje a máte tak možnost si je kdykoli vytisknout.

2. Správa zakázek (první stupeň)

Se softwarem AGROCOM MAP START můžete spravovat specifická data o zákaznících a zakázkách a ty následně přenést pomocí kompaktní flash karty do Vašeho počítače. Kromě toho Vám TELEMATICS umožňuje online sledování aktuálních zakázek.

3. Správa zakázek (druhý stupeň): mapování výnosů

Na základě managementu zakázek jste se svým strojem JAGUAR schopni provést mapování výnosů. S přístrojem QUANTIMETER a měřením vlhkosti určíte výnos. Systém CEBIS zároveň doplňuje pomocí satelitů GPS geografickou pozici. Všechny měřené hodnoty jsou ukládány na přenosné čipové karty a mohou tak být předávány dále. Pomocí softwaru AGROCOM MAP START jste schopni vytvořit mapy výnosu – jako základ Vaší budoucí výrobní strategie.



Volitelná individuální tisková data



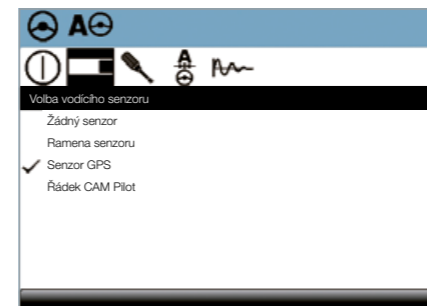
Přesné a ulehčující práci. Systemy řízení.



Vidět s CAM PILOT.

CAM PILOT přebírá řízení sklízecí rezačky JAGUAR v kombinaci se sběračem PICK UP. Řádek je trojrozměrně rozpoznán kamerou se dvěma náhledy. Při odchylce tvaru řádku a směru jsou signály předány do řízení.

Řídicí náprava reaguje na příkazy. To přináší menší zatížení řidiče při rychlosti až 15 km/h i sklizeň bez ztrát.



CEBIS: Výběr systému řízení

Řízení s GPS PILOT.

GPS PILOT navádí JAGUAR pomocí satelitního signálu bezpečně v paralelních liniích nebo v obloukovitých obrysech podél hrany záhonu. Tento systém umožňuje obsluhu stroje používat celou pracovní šířku při zároveň sníženém překrývání. To umožňuje dosáhnout vyšší pracovní kvality při zároveň kratší době provozu, bez ohledu na světelné podmínky nebo počasí.

Snímače AUTO PILOT.

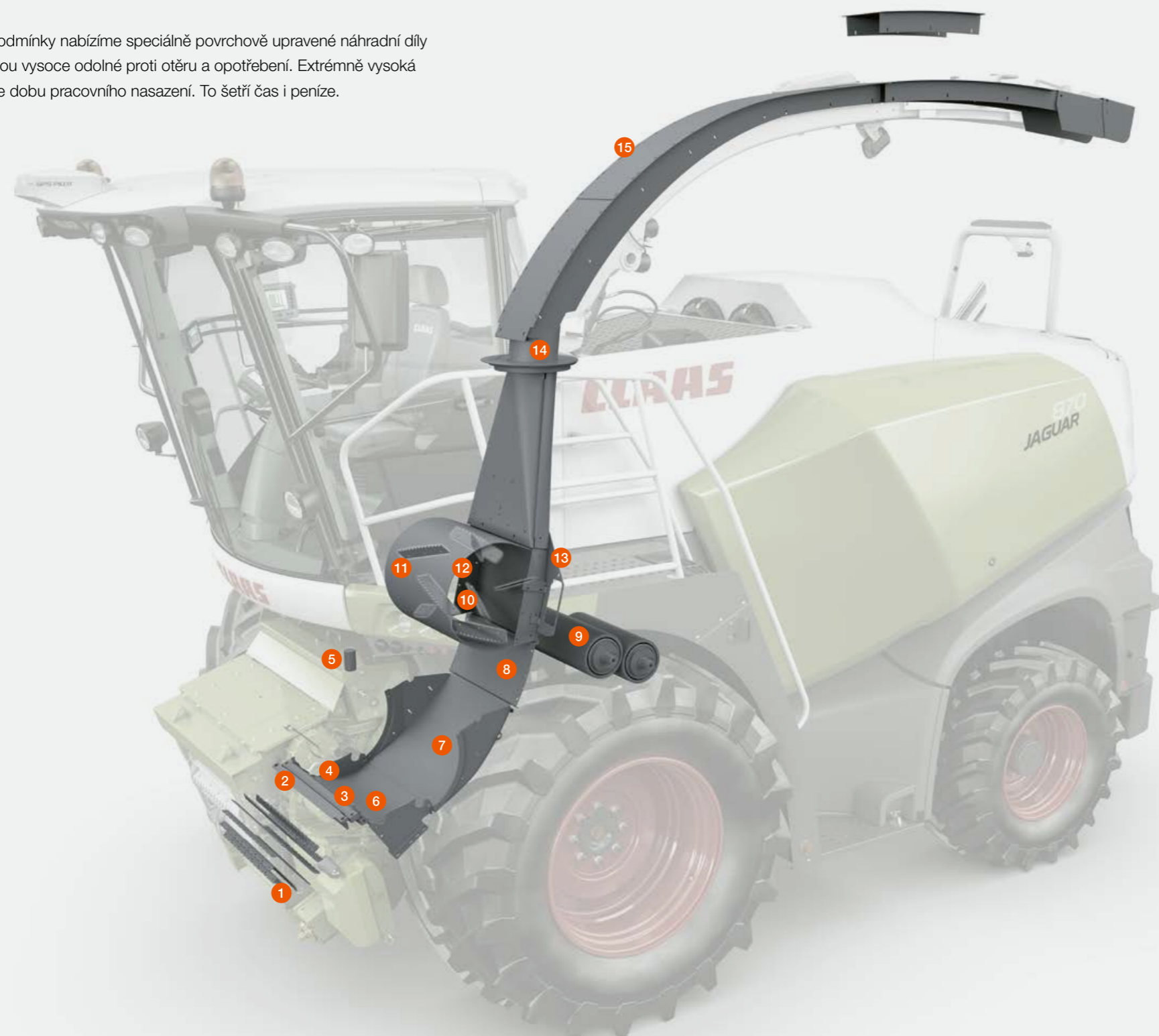
Také s plošnými kukuřičnými adaptéry se sklízí kukuřice většinou po řádcích. Dva prutové hmatače snímají vždy dva sousední řádky vedle sebe. Dle potřeby jsou signály hmatačů přeměněny v podnět k řízení. Dvouřádkové snímání umožňuje automatické řízení v šířce řádků od 37,5 cm až po 80 cm.



Vytrvalý a bezpečný. Paket PREMIUM LINE.

Nyní i přímo z výrobního závodu.

Pro náročné sklizňové podmínky nabízíme speciálně povrchově upravené náhradní díly PREMIUM LINE, které jsou vysoce odolné proti otěru a opotřebení. Extrémně vysoká životnost výrazně zvyšuje dobu pracovního nasazení. To šetří čas i peníze.

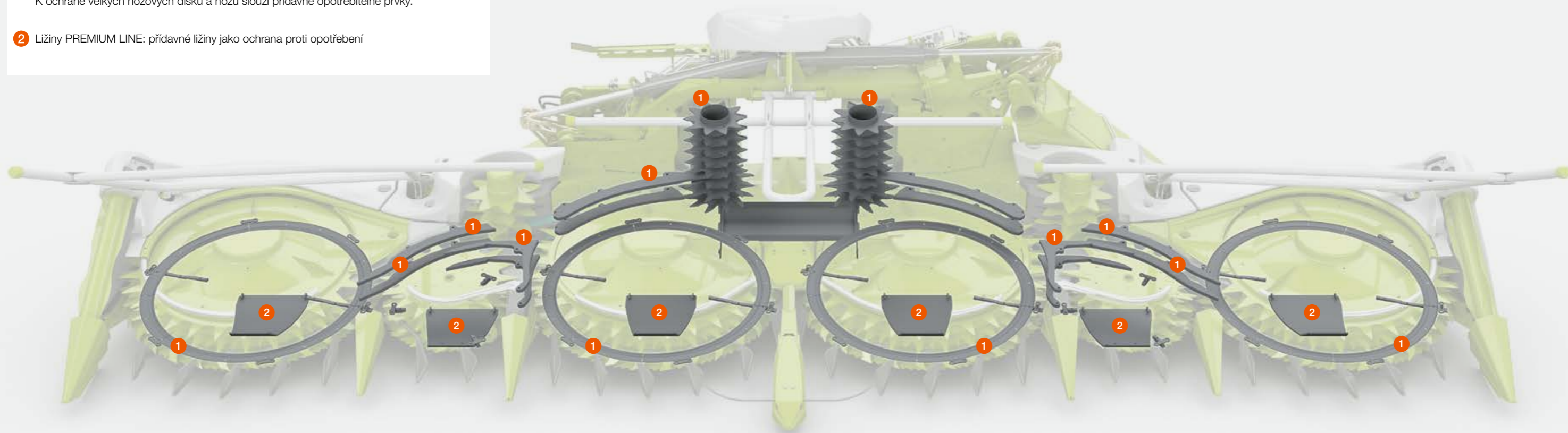


- 1 Ozubené líšty
- 2 Stěrka hladkého válce
- 3 Protiostří PREMIUM LINE
- 4 Klín za protiostřím
- 5 Brusný kámen
- 6 Dno bubnu
- 7 Vodící plech
- 8 Zadní stěna travní šachty
- 9 Válců Corncracker
- 10 Lopatky metače
- 11 Dvoudílná skříň metače
- 12 Skříň metače, boční stěny vlevo / vpravo
- 13 Metač, zadní stěna
- 14 Otočný věnec
- 15 Všechny opotřebitelné plechy odhazové koncovky

Nízké opotřebení. Nenáročná údržba. Vysoká bezpečnost provozu.

Ochrana před opotřebením PREMIUM LINE.

- 1 Tok materiálu PREMIUM LINE: přiváděcí bubny jsou nenáročné na opotřebení díky speciální ochraně proti opotřebení. Svařované vodící lišty ve vnitřní části jsou vyrobeny z vysoce otěruvzdorného plechu HARDOX. Vodící lišty ve vnější části jsou z oceli. K ochraně velkých nožových disků a nožů slouží přídavné opotřebitelné prvky.
- 2 Ližiny PREMIUM LINE: přídavné ližiny jako ochrana proti opotřebení



PREMIUM LINE pro ORBIS.

Vysoce otěruvzdorné části jsou doporučovány pro extrémní podmínky provozu, např. u vysokého podílu písku nebo při velmi dlouhé době provozu.

Vysoká provozní bezpečnost.

Při sklizni píce se počítá s každou minutou. Časově náročná údržba není jen pouhou zátěží. Snižuje také pracovní výkon, ohrožuje hospodárnost a zmenšuje Váš zisk.

U adaptéru ORBIS zajišťují komponenty odolné proti opotřebení vysokou bezpečnost provozu:

- Dlouhá životnost nožů díky vrstvě karbidu wolframu
- Samoostřicí efekt díky rozdílu rychlosti mezi nožovým a přepravním diskem
- Nožové a přepravní disky jsou modulárně zkonstruovány z šesti segmentů a jsou snadno přístupné; díky tomu tak není potřeba při poškození měnit celou jednotku, ale pouze daný segment

Minimální náklady na údržbu.

Inženýři CLAAS udělali vše pro to, aby byly požadavky na údržbu co nejnižší.

- Mazání je potřeba provést pouze každých 250 provozních hodin
- Všechny mazací body jsou velmi dobře přístupné
- Výměna převodovkového oleje je vyžadována nejdříve po 1.000 provozních hodinách
- Všechny opotřebitelné části lze snadno a rychle vyměnit



Rychlá a jednoduchá. Jedinečná koncepce údržby.



Vysoká provozní bezpečnost.

V průběhu sklizně se počítá s každou minutou. Časově náročné údržbové práce nejsou jen zátěží: snižují také pracovní výkon, ohrožují hospodárnost a snižují Váš zisk. Automatické centrální mazání a broušení nožů s automatickým nastavením protiostrí jsou pouze dvě z četných možností, jak zkrátit dobu údržby a prodloužit dobu provozu.

Bezpečnost provozu v sezóně navíc zvyšují otěruvzdorné díly, které jsou umístěny v místech toku materiálu řezačky JAGUAR. Tak je Vaše řezačka JAGUAR vždy tam, kde ji potřebujete: na poli. A splňuje to, co umí nejlépe: nejtěžší práci.



Minimální náklady na údržbu.

- Po hydraulickém odklopení máte dokonalý výhled na nože a protiostrí
- Během pouhých 10 minut můžete na řezačce JAGUAR odpojit vkladací komoru od nožového bubnu
- Důležité servisní práce na motoru mohou být provedeny rychle několika zásahy; všechna místa jsou bez problémů přístupná ze všech stran
- Automatické centrální mazání s 8 litry maziva v zásobě vystačí přibližně na 120 hodin provozu
- Velké boční kryty umožňují neomezený přístup k chladicí soustavě, drtiči zrn Corncracker a k metači
- Demontáž drtiče Corncracker je velmi jednoduchá a rychlá
- Při údržbě provedou demontáž metače dvě osoby v průběhu jedné hodiny
- Tlakový vzduch na stroji lze za účelem čištění hojně využít
- Osvětlení pro údržbu umožňuje provádět servisní práce také ve tmě



Odklopení ve tvaru V



Přístupnost nožového bubnu.



Výměna vzduchového filtru bez použití náradí



Čištění tlakovým vzduchem

Aby vše běželo tak, jak má. CLAAS Service & Parts.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrůznějších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří k nejvýkonnějším podnikům zemědělské techniky na světě. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými nástroji. CLAAS servis představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.

Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Řešení problémů přes diagnostiku na dálku: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS ve Vašem stroji pro Vás slučuje dva důležité aspekty: rychlou pomoc díky servisním technikům CLAAS plus hospodárné výhody při Vaší práci díky bezdrátovému propojení. Vaše problémy řešíme z místa – také když nás nevidíte. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².



Spolehlivé a efektivní.

JAGUAR 800



JAGUAR. Bez alternativy. Argumenty.



Pohon.

- Motory Mercedes-Benz
- CRUISE PILOT pro řezačku JAGUAR 870, automatická regulace pojezdu s ohledem na výkon a otáčky motoru pro maximální vyřízení
- DYNAMIC POWER – úspora paliva v částečném rozsahu zatížení

Koncepce podvozku.

- Vyvážená koncepce podvozku s nejlepší manévrovatelností
- Mechanický pohon všech kol

Kompetence v oblasti elektroniky.

- QUANTIMETER s kontinuálním měřením sušiny
- OPTI FILL – optimalizované plnění přepravních prostředků
- Přímý pohon řezacího ústrojí s vysokou účinností
- NOVINKA: AUTO FILL – automatické plnění odvozových prostředků ze strany a směrem dozadu
- Automatické řízení – opticky, přes satelit nebo mechanicky
- NOVINKA: Definovaná detekce zatížení

Údržba.

- Jedinečná koncepce přístupnosti pro rychlé a snadné provedení všech údržbových prací
- PREMIUM LINE – vysoce ořetruodolné opotřebitelné náhradní díly pro řezačku JAGUAR a sklizňové adaptéry

JAGUAR		870	860	850	840
Motor					
Výrobce		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Typ		OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Počet válců		R6	R6	R6	R6
Zdvihový objem	l	15,6	12,8	12,8	10,6
Emisní norma Stage IV (Tier 4)					
Výkon motoru při pracovních otáčkách 1700 U/min (ECE R 120)	kW (k)	430 (585)	380 (516)	340 (462)	300 (408)
Palivová nádrž + přídatná nádrž	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Nádrž na močovinu	l	130	130	130	130
Měření spotřeby paliva		o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	–	–
Podvozek					
Pohon pojezdu 2-stupňová převodovka OVERDRIVE automaticky (hydrostaticky)		●	●	●	●
Řídicí náprava, standard		●	●	●	●
Řídicí náprava, 3 x nastavitelná, upínací příruba	mm	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Hnaná řídicí náprava, POWER TRAC, mechanický		o	o	o	o
Nádrž na vodu / konzervační prostředky	l	375	375	375	375
ACTISILER 20, vysoce koncentrovaný	l	20	20	20	20
Automatika spouštění + tlak na půdu CONTOUR		●	●	●	●
Sklizňové adaptéry					
Adaptér pro sklizeň kukuřice, nezávislý na řádcích, ORBIS / RU (řádky / šířka)	ř/m	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 300 / 380	mm	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
Žací adaptér DIRECT DISC 520	mm	5125	5125	5125	5125
Žací adaptér DIRECT DISC 500	mm	5130	5130	5130	5130
Tok materiálu					
Šířka vkladacího ústrojí	mm	730	730	730	730
Vkladací a předslisovací válce		4	4	4	4
Nožový buben, šířka	mm	750	750	750	750
Nožový buben, průměr	mm	630	630	630	630
Nožový buben, počet otáček při jmenovitých otáčkách	ot/min	1200	1200	1200	1200
Nožový buben V-CLASSIC (20 nožů)		V20	V20	V20	V20
Délka řezanky, 6 stupňů, mechanicky	mm	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21
Nožový buben V-CLASSIC (24 nožů)		V24	V24	V24	V24
Délka řezanky, 6 stupňů, mechanicky	mm	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
Nožový buben V-CLASSIC (28 nožů)		V28	V28	V28	V28
Délka řezanky, 6 stupňů, mechanicky	mm	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15
Ovládání broušení nožů automaticky ze sedadla řidiče		●	●	●	●
Automatické nastavení protioštíř ze sedadla řidiče		o	o	o	o
INTENSIV CRACKER M (Ø = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (D = 250 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (D = 265 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® L (D = 250 mm)		o	–	–	–
Metač, šířka	mm	680	680	680	680
Metač, průměr	mm	540	540	540	540
Metač, nastavení mezery mechanické		o	o	o	o
Vyhazovací žlab, nárazová pojistka		●	●	●	●
Odhazová koncovka, úhel otáčení, série	stupně	210	210	210	210
Odhazová koncovka, úhel otáčení s OPTI FILL / AUTO FILL	stupně	225	225	225	225

● sériově o volitelně □ K dispozici – není k dispozici

JAGUAR		870	860	850	840
Odhazová koncovka S (do DD 520)					
Odhazová koncovka, prodloužení, M (ORBIS 600)	mm	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750
Odhazová koncovka, prodloužení, L (ORBIS 750)	mm	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500
Nabídka EASY					
OPTI FILL, optimalizované ovládání odhazové koncovky		o	o	o	o
AUTO FILL, automatické plnění odvozového prostředku		o	o	o	o
Detektor kamenů STOP ROCK		o	o	o	o
QUANTIMETER, měření průchodnosti		o	o	o	o
QUANTIMETER + kontinuální měření vlhkosti		o	o	o	o
Management zakázek		o	o	o	o
Mapování výnosů		o	o	o	o
TELEMATICS		●	●	●	o
AUTO PILOT, středová poloha snímače (kukuřice)		o	o	o	o
CAM PILOT, rozpoznání řádků (pícniny)		o	o	o	o
GPS PILOT		o	o	o	o
CRUISE PILOT		o	–	–	–

Údržba

Centrální mazání, objem zásobníku mazacího tuku 8 l		o	o	o	o
Osvětlení pro údržbu stroje		o	o	o	o

Kabina VISTA CAB

Klimatizace A/C-MATIC		o	o	o	o
Barevný monitor CEBIS		●	●	●	●
Tiskárna		o	o	o	o
Standardní sedadlo		o	o	o	o
Komfortní sedadlo		o	o	o	o
Otáčivé sedadlo		o	o	o	o
Přémiové sedadlo, větrané, vyhřívané		o	o	o	o
Sedadlo spolujezdce		●	●	●	●

Základní stroj bez adaptéru

Délka	mm	6495	6495	6495	6495
Pracovní výška s prodloužením odhazové koncovky L	mm	5450	5450	5450	5450
Přepravní výška	mm	3897	3897	3897	3897
Transportní délka s prodloužením odhazové koncovky L	mm	8015	8015	8015	8015
Hmotnost bez adaptéru se standardními pneumatikami	kg	11550	11150	11150	11050

Pneumatiky

Hnací náprava, transportní šířka v závislosti na pneumatikách					
650/75 R 32	mm	2990	2990	2990	2990
710/75 R 32	mm	3180	3180	3180	3180
800/65 R 32	mm	3299	3299	3299	3299
Řídicí náprava, transportní šířka v závislosti na pneumatikách					
16,5/85-24 14PR	mm	2845	2845	2845	2845
500/70 R 24	mm	2990	2990	2990	2990
600/55-26,5	mm	3120	3120	3120	3120

Firma CLAAS vyvíjí neustálou snahu vyhovět všemi svými produkty požadavkům praxe, a proto si vyhrazuje právo provádět na výrobcích změny. Údaje a zobrazení jsou pouze přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro uživatele strojů CLAAS na celém světě. Ohledně technického vybavení se řiďte ceníkem svého obchodního partnera CLAAS. Na fotografiích jsou některá ochranná zařízení demontována z důvodu, aby byla funkce těchto zařízení zobrazena co nejnáročněji. V žádném případě to však nesmí být prováděno svedolně, aby bylo zamezeno nebezpečí. Dodržujte proto příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny regulovány.

● sériově o volitelně □ K dispozici – není k dispozici



Zaručeně lepší sklizeň.

AGRALL zemědělská technika a.s.
 Bantice 79
 CZ - 671 61 Prosiměřice
 Tel.: 515 200 800
 www.agrall.cz
 e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
 Hlavná 504
 SK - 946 54 Bajč
 Tel./fax: 357 680 080
 www.agrall.sk
 e-mail: info@agrall.sk

