



Traktory

ATOS

350 340 330

240 230 220



ATOS. Patří do rodiny.

Říká se, že rodinu si nevyberete.

Nyní ale můžete! Její výkon – přesně odpovídající Vaším požadavkům.

Její ovládání – snadné, bez zbytečných složitostí.

Její požitek z jízdy – opravdový CLAAS.

Hodí se do naší rodiny – a i do té Vaší.

ATOS.





ATOS 350-220.





Traktory s výkonem až 140 koní	6
Výrobní řady ATOS	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Převodovka	16
Konstrukce	18
Zadní zvedací závěs, vývodový hřídel	20
Přední zvedací závěs	22
Čelní nakladače	24
Hydraulická soustava	26
Komfort	28
Kabina	30
Pravá ovládací konzola	32
Levá ovládací konzola	34
SMART STOP, dynamické řízení	36
EASY – Efficient Agriculture Systems od CLAAS	38
Systémy řízení	40
Servis	42
Údržba	44
Servis a náhradní díly CLAAS	46
Argumentace	50
Technické údaje	51

Tak všestranné, jako Vy.
Traktory s výkonem až 140 k.



Přesvědčující nabídka.

V tomto segmentu nabízí CLAAS s výběrem ze čtyř výrobních řad to, co očekáváte: od jednoduché techniky pro každodenní práci, až po automatické funkce pro intenzivní využití.

Traktory ELIOS, ATOS a ARION 400 přesvědčí promyšlenými, praxí ověřenými možnostmi vybavení, které usnadní Vaši práci. Objeďte širokou rozmanitost na našich webových stránkách.



Dobré základy.



Existuje mnoho dobrých důvodů, proč byste se měli rozhodnout pro ATOS. Jeho rozmanité možnosti vybavení umožňují dokonalé přizpůsobení Vašim požadavkům.

Technika v přehledu:

Motor.

- Motor Farmotion
- Splňuje emisní normu Stage IIIB (Tier 4i)
- 4válcové motory / objem válců 3,8 l (modely ATOS 300)
- 3válcové motory / objem válců 2,9 l (modely ATOS 200)
- Maximální výkon 76 až 109 koní (ECE R 120)
- Vstřikování Common-Rail
- Turbodmychadlo a chladič plicního vzduchu
- Ventilátor s viskózní spojkou
- Paměť pro otáčky motoru

Převodovka.

- Velký výběr převodovek
- Základní vybavení: dvě skupiny převodů, čtyři převodové stupně, mechanická reverzace směru jízdy
- REVERSHIFT (elektronická reverzace změny směru jízdy)
- TWINSHIFT (dva převodové stupně řazené pod zatížením)
- TRISHIFT (tři převodové stupně řazené pod zatížením)
- 40 km/h ECO (maximální rychlost při redukováných otáčkách motoru)
- Elektronické tlačítko spojky na řadící páce
- Zastavení, bez sešlápnutí spojky, se SMART STOP (pouze u REVERSHIFT)

Vývodový hřídel.

- Pro zadní hřídel jsou k dispozici tři varianty otáček:
 - 540 ot/min
 - 540/540 ECO ot/min
 - 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO ot/min
- Na přání je k dispozici vývodový hřídel závislý na pojzdové rychlosti
- K dispozici přední vývodový hřídel s 1.000 ot/min



Hydraulika.

- Na výběr jsou k dispozici dva hydraulické systémy s výkonem hydrogenerátoru:
 - 55 l/min
 - 60 l/min při 1.600 ot/min (verze ECO)
- Otevřený okruh
- K dispozici až čtyři hydraulické rozvaděče:
 - Tři mechanicky ovládané rozvaděče
 - Dodatečný elektricky ovládaný rozvaděč

Zadní zvedací závěs.

- Velká nosnost díky přídavným válcům
- Zvedací síla 4,8 t výrobní řady ATOS 300
- Zvedací síla 3,6 t výrobní řady ATOS 200
- Rychloupínání kat. 2
- Hydraulicky nastavitelná výška spodních táhel
- Hydraulicky nastavitelný třetí bod
- Ergonomické a robustní ovládání

Čelní zvedací závěs.

- Zcela integrovaná konstrukce
- Zvedací síla 1,9 t
- Sklopná spodní ramena
- Rychloupínání kat. 2
- Stabilní umístění horního táhla

Kabina.

- Čtyřsloupková kabina
- Pohodlný nástup díky dveřím se širokým otevíráním
- Velká prosklená okna
- Nastavitelné přední a zadní sklo
- FOPS (Falling Object Protective Structure) skleněné střešní okno

Komfort.

- K dispozici nejrůznější verze sedadla řidiče
- Klimatizace
- Filtr s filtrační vložkou aktivního uhlí pro ochranu řidiče při postřiku rostlin
- Sloupek řízení je výkyvný a teleskopicky nastavitelný
- Ergonomická koncepce obsluhy
- Dynamické řízení traktoru ATOS 350

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimální pohon pro ty nejlepší výsledky.

CLAAS neustále usiluje o ještě vyšší stupeň účinnosti, větší spolehlivost a optimální hospodárnost. Pod názvem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinuje CLAAS ty nejlepší komponenty do jednoho hnacího systému, který udává měřítko. Maximální výkon vždy tam, kde je zapotřebí. Ideálně přizpůsobený pracovnímu nastavení, s úsporou paliva, s rychlou návratností investic.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Silné typy.

Dva motory. Šest modelů.

V modelové řadě ATOS 300 pracují 4-válcové motory Farmotion se zdvihovým objemem 3,8 l a u modelové řady ATOS 200 se jedná o 3-válcové motory Farmotion se zdvihovým objemem 2,9 l. Oba motory jsou vybaveny nejmodernější technologií, nabízí vynikající parametry, a přesto jsou úsporné. Díky překrývání hodnot výkonu máte možnost zvolit si motor odpovídající Vaším požadavkům:

ATOS 300 nabízí díky 4-válcovému motoru delší rozvor náprav pro vyšší stabilitu při přepravních pracích i dostatečné rezervy výkonu pro náročné tahové práce a práce s vývodovým hřídelem.

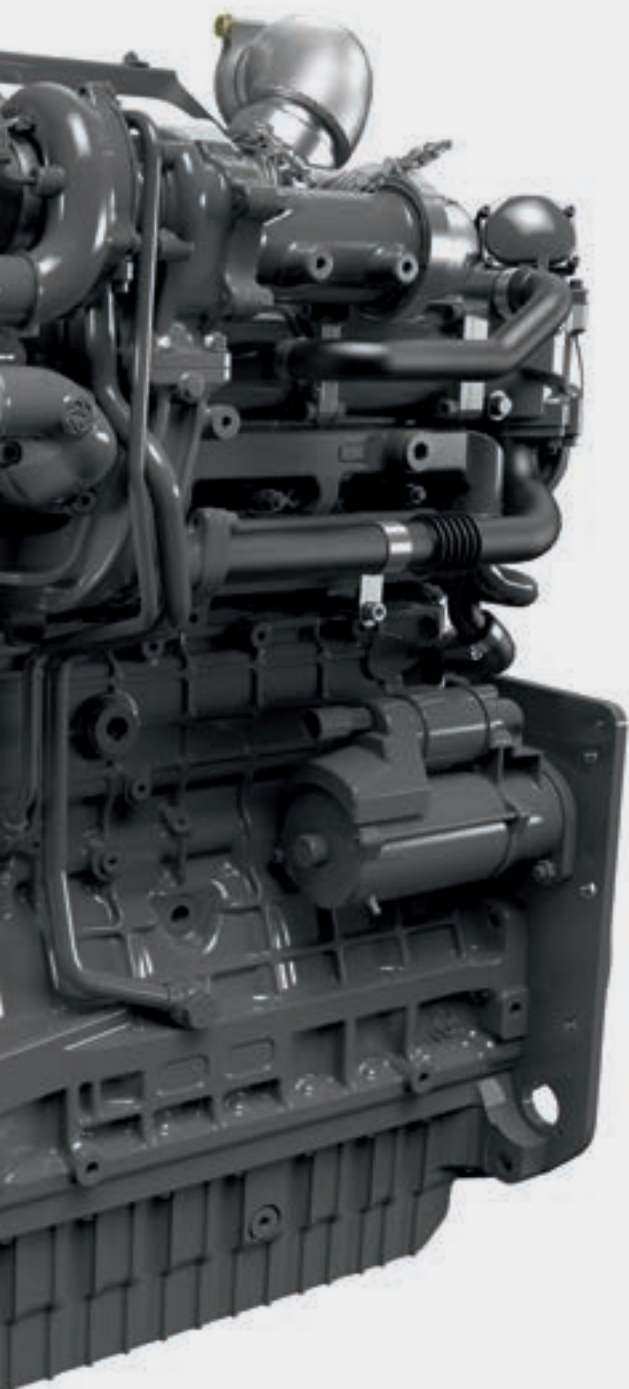
ATOS 200 je díky 3-válcovému motoru kompaktnější a lehčí. Přesvědčí klidným chodem i nízkou spotřebou paliva v rozsahu částečného zatížení.

- Kompaktní konstrukce
- Vstřikování Common-Rail s tlakem 2.000 bar
- Turbodmychadlo Wastegate
- Chladič plnicího vzduchu
- Splňuje emisní normu Stage IIIB (Tier 4i)
- Čištění výfukových plynů díky diesellovému oxidačnímu katalyzátoru (DOC) a externě chlazenému zpětnému vedení výfukových plynů (EGR)
- Ventilátor s viskózní spojkou

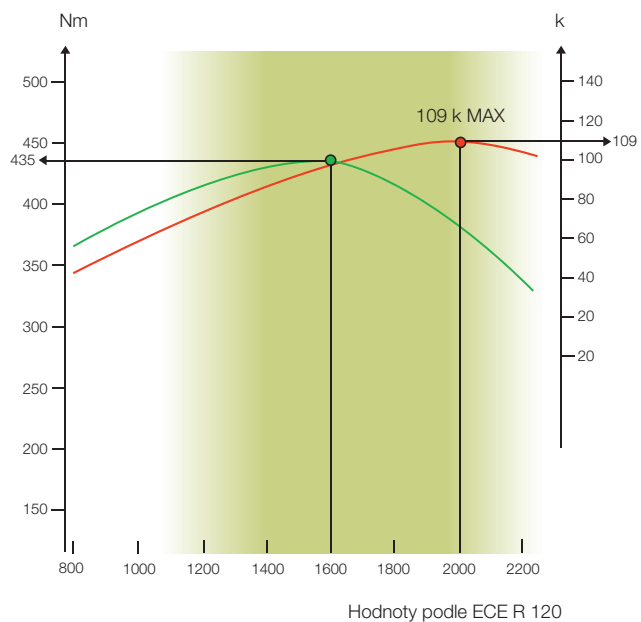
	Jmenovitý výkon [kW]	Maximální výkon [kW]	Maximální kroučící moment [Nm]
ATOS	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341



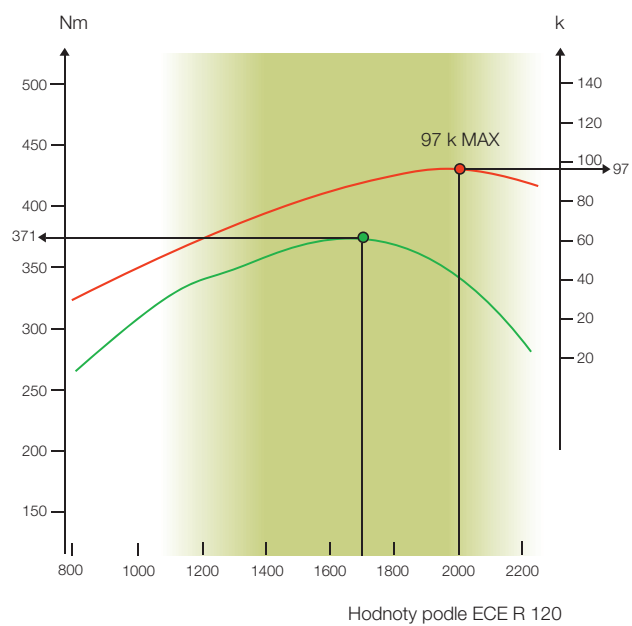
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



ATOS 350



ATOS 240



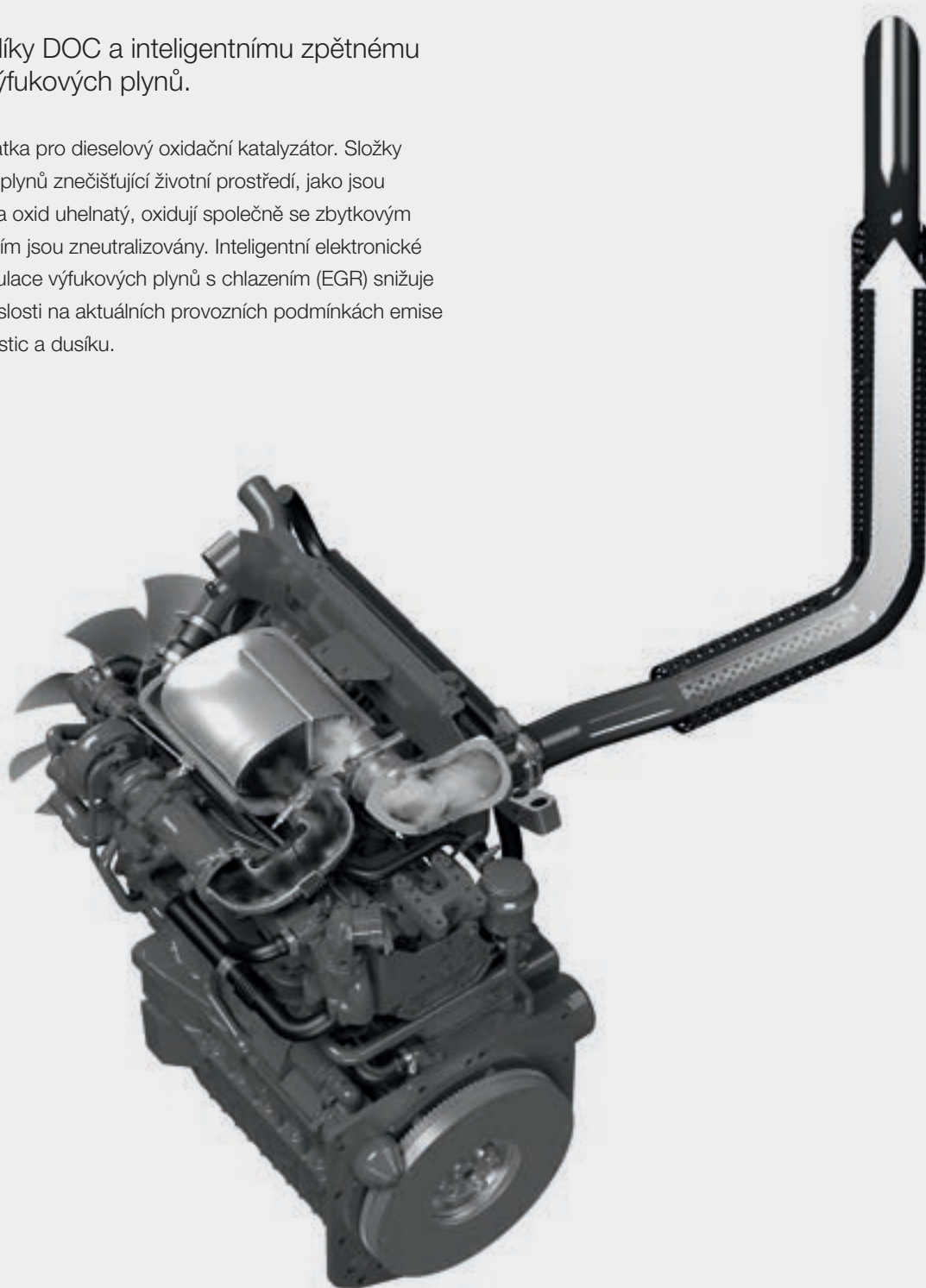
Čistá záležitost.

Stage IIIB (Tier 4i).

ATOS splňuje emisní normu Stage IIIB. Její zavedení přináší rozsáhlou redukci emisí znečišťujících životní prostředí.

Čistota díky DOC a inteligentnímu zpětnému vedení výfukových plynů.

DOC je zkratka pro diesellový oxidační katalyzátor. Složky výfukových plynů znečišťující životní prostředí, jako jsou uhlovodíky a oxid uhelnatý, oxidují společně se zbytkovým kyslíkem a tím jsou zneutralizovány. Inteligentní elektronické řízení recirkulace výfukových plynů s chlazením (EGR) snižuje navíc v závislosti na aktuálních provozních podmínkách emise pevných částic a dusíku.





Plně integrovaný DOC.

Veškeré komponenty emisního systému se nacházejí pod kapotou motoru. Díky tomu Vám nic nebrání ve výhledu z kabiny.

Jednoduše čistý.

ATOS splňuje emisní normu Stage IIIB (Tier 4i) bez dalších přídavných látek. Palivová nádrž je dobře přístupná a nachází se u levých dveří traktoru. Výrobní řada ATOS 300 disponuje nádrží o objemu max. 145 l, u řady ATOS 200 dosahuje nádrž max. objemu 130 l.



Vždy se správným převodovým stupněm.



Varianty převodovek.

ATOS je k dispozici se třemi různými variantami převodovky, které se přizpůsobí Vaším individuálním potřebám.

Mechanická převodovka

- Bez řazení pod zatížením
- Čtyři nebo pět převodových stupňů
- Dvě rychlostní skupiny pro 10 převodových stupňů vpřed a 10 stupňů vzad
- Maximální rychlost 30 km/h

Převodovka TWINSHIFT

- Dva převodové stupně řazené pod zatížením
- Čtyři nebo pět převodových stupňů
- Dvě rychlostní skupiny pro 20 převodových stupňů vpřed a 20 stupňů vzad
- Maximální rychlost 40 km/h ECO

Převodovka TRISHIFT¹

- Tři převodové stupně řazené pod zatížením
- Pět převodových stupňů
- Dvě rychlostní skupiny pro 30 převodových stupňů vpřed a 30 stupňů vzad
- Řazení změny směru jízdy REVERSHIFT sériově
- Maximální rychlost 40 km/h ECO

Se třemi variantami převodovek můžete ATOS přizpůsobit Vaším požadavkům. Na levé straně volantu se nachází dobře přístupná reverzace, volitelně je k dispozici elektronická reverzace REVERSHIFT nebo mechanická reverzace. Pro zvláštní použití jsou k dispozici dvě skupiny plazivých rychlostí. Ty umožňují minimální pojzdové rychlosti od 326 m/h při jmenovitých otáčkách motoru.

S reverzací změny směru jízdy REVERSHIFT, která je u převodovky TRISHIFT dodávána sériově, můžete na spojkový pedál téměř zapomenout: SMART STOP umožňuje pohodlné zastavení bez použití spojkového pedálu. Tlačítko spojky na řadící páce přináší mnoho výhod především při přepravě. Kromě toho umožňuje REVERSHIFT zvláště při práci s čelním nakladačem citlivou a rychlou změnu směru jízdy.

Ve verzi ECO dosahují převodovky TWINSHIFT a TRISHIFT maximální pojzdové rychlosti 40 km/h při nízkých otáčkách motoru. To se projeví pozitivně na spotřebě paliva při přepravních pracích.

¹ K dispozici pouze pro ATOS 350



Všechny skupiny a převodové stupně jsou aktivovány pomocí dvou řadících pák. Tlačítko spojky na řadící páce může být použito jako alternativa spojkového pedálu.

S reverzací změny směru jízdy probíhá nastavení progresivity reverzace na páce REVERSHIFT.

Koncepce traktorů CLAAS pro větší flexibilitu.



Koncepce traktorů CLAAS.

Koncepce traktorů CLAAS nabízí rozhodující výhody, se kterými si zajistíte výrazný náskok. Kombinací dlouhého rozvoru náprav s optimálním rozložením hmotnosti při celkové kompaktní délce je zajištěna vysoká mnohostrannost s vynikající výkonností.

Dlouhý rozvor náprav a optimální rozložení hmotnosti:

- Velká míra jízdního komfortu
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší tažná síla a výkonnost díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení
- Větší zvedací síla díky lepší stabilitě
- Optimalizace spotřeby paliva
- Šetrnost k půdě a dynamika při transportu po silnici díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení

Krátká celková délka:

- Dobrá obratnost
- Krátká délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí



Pneumatiky s rozměry až 38 palců.

ATOS může být vybaven ráfky zadních kol o velikosti 28" až 38". Díky široké nabídce pneumatik je ATOS připraven pro jakékoliv nasazení.

Bezpečný systém brzd.

Nízká vlastní hmotnost stroje a vysoká povolená celková hmotnost jsou ovládány brzdami s vysokou mírou bezpečnosti a stability.

Rozmanité možnosti pneumatik.

ATOS 200 / 300 je také k dispozici jako traktor pouze s pohonem zadních kol. S malými pneumatikami vepředu je díky tomu velmi obratný.



Zvedne, co si budete přát.



Vpravo vedle sedadla řidiče je umístěn další spínač, kterým lze ovládat zadní zvedací závěs s pracovním nářadím.



Na obou blatnicích v zadní části je možné zvedání a spuštění zadního zvedacího závěsu těmito tlačítky.



Pro tažené pracovní nářadí s hnanou nápravou je k dispozici vývodový hřídel závislý na pojízdné rychlosti. Ten je umístěn pod zadním vývodovým hřídelem.



Všechny otáčky vývodového hřídele lze pohodlně předvolit zleva vedle sedadla řidiče.



Zvedací síla až 4,8 t.

ATOS 300 zaujme zvedací silou maximálně 4,8 t, zatímco ATOS 200 3,6 t. Na výběr máte mezi mechanickou nebo elektronickou regulací zadního zvedacího závěsu.

- Lze objednat rychloupínání nebo klasické ukončení ramen (kat. 2)
- Dva silné přídavné válce umožňují vyšší zvedací sílu
- Hydraulicky nastavitelná výška spodních táhel

Otáčky vývodového hřídele.

Se strojem ATOS máte k dispozici tři varianty otáček vývodového hřídele – a díky tomu můžete najít ty, které Vám nejvíce vyhovují:

- 540 ot/min
- 540/540 ECO ot/min
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO ot/min



S vývodovým hřídelem ECO dosáhnete požadovaných otáček při redukováných otáčkách motoru. To snižuje spotřebu pohonných hmot a hladinu hluku.

Automatický systém vývodového hřídele zvyšuje komfort ovládání při využití pracovního nářadí poháněného vývodovým hřídelem. Kromě toho je k dispozici zvláštní vývodový hřídel závislý na jezdové rychlosti pro pohon návěsů.

Intuitivní koncepce ovládání.



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Otočný ovladač pracovní pozice | 6 Zvedání zadního zvedacího závěsu |
| 2 Regulace tažné síly | 7 Zastavení zadního zvedacího závěsu |
| 3 Rychlost spouštění | |
| 4 Omezení výšky zdvihu | |
| 5 Spouštění zadního zvedacího závěsu | |

Více možností využití.

Plně integrovaný přední zvedací závěs.

ATOS disponuje volitelně z výrobního závodu plně integrovaným čelním zvedacím závěsem s nosností 1,9 t. Čelní závaží pro optimální vyvážení mohou být při provozu rychle zavěšeny i odloženy.

Sklopná spodní ramena.

Délku vozidla lze snížit sklopením spodních ramen. Díky tomu tak řidič získá lepší výhled.

Silný přední vývodový hřídel.

Přední vývodový hřídel nabízí otáčky 1.000 ot/min a přináší Vám tak rozmanité možnosti využití.

Přední koncovka vývodového hřídele je chráněna díky robustní konstrukci a zajišťuje bezpečné použití pracovního nářadí poháněného vývodovým hřídelem v přední části traktoru.





Řazení vývodového hřídele.

Přední i zadní vývodový hřídel lze pohodlně v pravé části konzoly elektronicky zapnout a vypnout.

- 1 Elektronické spouštění vývodového hřídele vpředu
- 2 Elektronické spouštění vývodového hřídele vzadu



Sedí perfektně. Čelní nakladače CLAAS.



Žádné kompromisy. Ani při práci s čelním nakladačem.

Především u čelního nakladače je připojení k traktoru velmi důležité pro bezpečnou a rychlou práci. Optimální integrace konzol s přípojnými body do celkové koncepce traktoru měla velký význam už při vývoji výrobní řady ATOS. Jejich uspořádání zcela vzadu přináší dobrou stabilitu u těžkých prací. Díky koncepci konzol s přípojnými body může být traktor i později bez problémů dovybaven čelním nakladačem.

- Příprava pro čelní nakladač CLAAS je k dispozici z výrobního závodu
- Plná integrace všech komponentů konzoly čelního nakladače
- Stabilní a osvědčené umístění





Ovládání.

Objednávka konzoly čelního nakladače z výrobního závodu obsahuje rovněž ovládání. Volitelně jsou k dispozici dvě varianty:

- PROPILOT (mechanické ovládání)
- FLEXPLOT (hydraulicky řízené ovládání)

Ovládací jednotka křížové ovládací páky je stejná u obou variant.

- Příprava z výrobního závodu poskytuje vysokou životnost a spolehlivost
- Ergonomicky integrovaná ovládací jednotka

- Hydraulický systém s průtokem 60 l/min ECO přináší nízkou spotřebu pohonných hmot a rychlé reakce při práci s čelním nakladačem
- REVERSHIFT je ideální pro práci s čelním nakladačem s častou změnou směru jízdy
- Prvotřídní výhled proskleným střešním oknem

		Verze FL (hydraulické paralelogramové vyrovnávání)						Verze FLC (mechanické paralelogramové vyrovnávání)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220 „LD“	□	–	–	–	–	–	□	□	–	–	–
	230 „LD“	□	–	–	–	–	–	–	□	–	–	–
	240 „LD“	□	–	–	–	–	–	–	□	–	–	–
	230 „MD“	□	–	–	–	–	–	–	□	–	–	–
	240 „MD“	□	–	–	–	–	–	–	□	–	–	–
ATOS 300	330 „HD“	□	□	–	–	–	–	–	□	□	–	–
	340 „HD“	–	□	□	–	–	–	–	–	□	□	–
	350 „HD“	–	□	□	–	–	–	–	–	□	□	–

□ K dispozici – Není k dispozici



Díky tlumení kmitání SHOCK ELIMINATOR čelního nakladače CLAAS pracujete pohodlně také na poli.

ATOS je s čelním nakladačem CLAAS multifunkčním nástrojem na poli i na statku.

Vyvine pořádný tlak – hydraulická soustava.



Plný hydraulický výkon.

Hydraulické čerpadlo nabízí průtok 55 l/min. Verze ECO umožňuje hydraulický průtok 60 l/min při redukováných otáčkách motoru 1.600 ot/min – a snižuje tak spotřebu pohonných hmot.

Barevně označené přípojky.

Hydraulické rozvaděče v zadní části traktoru ATOS (až čtyři) lze snadno využít. Barevné označení zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí.

Hydraulické řízení.

Řízení disponuje vlastním, nezávislým hydraulickým čerpadlem. To poskytuje vždy pohodlné ovládání traktoru, dokonce i při používání nástrojů vyžadujících vysoký hydraulický výkon.



Pod kontrolou.

Celkem jsou k dispozici čtyři hydraulické rozvaděče:

- Tři mechanicky ovládané rozvaděče
- Dodatečný elektronicky ovládaný rozvaděč (max. 25 l/min)
- Páky jsou snadno dosažitelné



Pro Vás jako stvořená. Kabina.

ATOS nabízí prostornou kabinu pro vysoké požadavky na pohodlný pracovní prostor. Dveře se širokým úhlem otevření Vám umožňují pohodlný nástup. Všechny centrální ovládací prvky najdete intuitivně. Vynikající výhled do všech stran zajišťují velká prosklená okna.





Více, než jen pracoviště. Kabina.

Všechno pohodlně pod dohledem.

Se svými pouhými čtyřmi sloupky nabízí kabina vynikající výhled do všech stran. Navíc poskytuje řidiči vysoký komfort a umožňuje také při dlouhých pracovních dnech pohodlnou práci.

Dveře je možné doširoka otevřít a umožňují tak pohodlný nástup.



Zadní sklo lze otevřít ve třech polohách.



Zadní sklo pootvěřené



Zadní sklo otevřené do poloviny



Zadní sklo zcela otevřené



Pro proudění čerstvého vzduchu do kabiny lze přední sklo daleko vyklopit



Dokonalá sedadla řidiče.

Pro ATOS jsou nabízena různá sedadla řidiče. Volit můžete mezi mechanickým a pneumatickým odpružením.

U pneumatického odpružení je k dispozici automatické přizpůsobení výšky. Navíc lze volit mezi dvěma šířkami sedadla.



Volant je výkyvný a teleskopicky nastavitelný. Díky tomu může být perfektně přizpůsoben požadavkům řidiče.



Díky prosklenému střešnímu oknu má řidič vždy dobrý výhled na čelní nakladač a může tak kdykoli pracovat bezpečně a přesně.

Vše na správném místě.



Pohodlné ovládání.

Ovládání klimatizace a stěrače zadního skla se nachází v horní části vpravo ve střeše kabiny a je tak pohodlně na dosah. Ventilátor lze plynule nastavit aktuálním podmínkám.





- 1 Přední vývodový hřídel zap. / vyp.
- 2 Zadní vývodový hřídel zap. / vyp.
- 3 Automatický systém vývodového hřídele
- 4 Zastavení zadního zvedacího závěsu
- 5 Zvedání / spouštění zadního zvedacího závěsu
- 6 Ovládací prostor zadního zvedacího závěsu
- 7 Ruční plyn
- 8 Paměť pro otáčky motoru
- 9 Závěr diferenciálu
- 10 Pohon všech kol
- 11 Spínač hydrauliky ECO
- 12 Mechanické rozvaděče
- 13 Elektricky ovládaný rozvaděč

Řadící páka je dobře dostupná a nachází se na pravé straně vedle sedadla řidiče v pohodlné výšce.



Vlevo na dosah ruky.



Dodatečná konzola.

V kabině traktoru ATOS je na levé straně vedle sedadla řidiče integrovaná další konzola.

Následující funkce jsou zde dobře dostupné:

- 1 Předvolba otáček vývodového hřídele (540/1.000)
- 2 Aktivace ECO pro otáčky vývodového hřídele
- 3 Spuštění vývodového hřídele závislého na jezdové rychlosti
- 4 Parkovací brzda (mechanicky, nebo jako zde hydraulicky)



Flexibilní displej.

Přehledný displej, nacházející se v přístrojové desce, je umístěn přímo na sloupku řízení. Díky volantu se třemi paprsky má řidič rychlý přehled o všech důležitých informacích, instrukcích a upozorněních.



Ergonomické ovládání.

- 1 Páka REVERSHIFT
- 2 Indikátory vč. ovládání stěračů, dálkových světel a klaksonu
- 3 Výstražná světla
- 4 Silniční a pracovní světla



V horní levé části střechy kabiny se nacházejí konzoly pro rádio, spínač světel a dva spínače pro pracovní světlometry.

Udělejte si pohodlí.





SMART STOP – zastavení je snadné.

Díky funkci SMART STOP zůstane traktor ATOS při sešlápnutí brzdy stát, aniž by bylo třeba sešlápnout spojkový pedál. Díky tomu je řidiči, zejména při práci na statku nebo na poli, jako např. při lisování válcovitých balíků, značně usnadněna práce.

Funkci SMART STOP lze snadno aktivovat stiskem tlačítka na přístrojové desce.



Dynamické řízení.

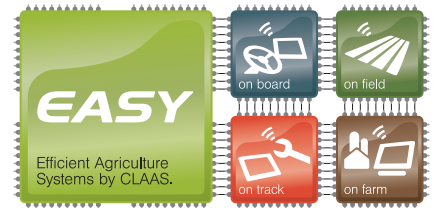
Aktivace dynamického řízení vpředu na přístrojové desce způsobí, že je dosaženo maximálního rejdu kol s menším počtem otočení volantu.

To podstatně zvyšuje komfort obsluhy při práci s čelním nakladačem nebo také na souvrati. Dynamické řízení je k dispozici pro model ATOS 350.



EASY.
Jednoduše získat víc.





Program.

CLAAS slučuje své kompetence v oboru elektroniky pod jedním jménem: EASY.

Zkratka znamená Efficient Agriculture Systems a splňuje to, co slibuje: od seřízení stroje přes systémy řízení až k softwarovým řešením - s EASY je vše zcela jednoduché. Vaše systémy můžete vzájemně perfektně sladit a získat z Vašich strojů, a tedy i z práce, to nejlepší.

Neustále ve správné stopě. Navigační systémy CLAAS.



Jednoduchý start.

CLAAS nabízí s GPS PILOT, nástupním modelem systémů řízení podporovaných satelitem, základní navádění. Řidič řídí stroj, podporovaný satelitním signálem s bezplatnou licencí EGNOS, s přesností GPS + / - 15 až 30 cm bezpečně v paralelních jízdních pruzích i jízdních křivkách. Systém napomáhá využít plný pracovní záběr, a umožňuje redukovat překrytí. Tak je dosažena vyšší kvalita práce při kratší době pracovního nasazení také při obtížných světelných a klimatických podmínkách.

Ideální pro:

- Základní zpracování půdy
- Aplikace hnojiva
- Aplikace kejdy
- Aplikace hnoje
- Aplikace vápna
- Všechny práce bez orientačních bodů (kolejové řádky)





Rozmanité argumenty:

- Bez zásahu do hydrauliky
- Rychlá výměna systému řízení mezi různými stroji
- Všechny funkce GPS PILOT

Precizní řízení.

Se základním terminálem S7 se dostanete na nejnovější technickou úroveň, chcete-li Váš terminál použít výhradně pro ovládání paralelního řízení nebo automatického řízení. Terminál S7, který je vybaven dotykovým 7" displejem s vysokým rozlišením, splňuje všechny funkce, které poskytoval také předchozí terminál S3.

GPS PILOT.

GPS PILOT lze kromě hydraulického ovládání použít také s automatickým volantem GPS PILOT FLEX. S volantem dosáhnete vysoké míry přesnosti. Velkou výhodou GPS PILOT FLEX je mnohostranná využitelnost. Volant lze velmi snadno přenášet mezi stroji používanými v sezóně, jakými jsou například sklízecí mlátičky nebo řezačky. GPS PILOT FLEX můžete rovněž použít na traktor při práci na poli.

Nabízí se také instalace na starších strojích CLAAS nebo strojích ostatních výrobců. K dispozici jsou různé možnosti. Můžete použít existující vybavení GPS PILOT na jednotlivých strojích a vyměnit pouze volant, nebo vyměnit všechny hlavní komponenty mezi stroji.



Snadné. Bezpečné. Spolehlivé. Servis a údržba CLAAS.

ATOS zaručuje nejvyšší provozní spolehlivost.

Údržba, náhradní díly, servis: tým CLAAS dělá vše pro to, aby byly časy prostojů u traktorů ATOS redukovány na absolutní minimum. Pro efektivní údržbu jsme vyvinuli chytrá řešení, protože dobře připravený stroj nabízí optimální bezpečnost při nasazení. Naší hlavní prioritou je zachovat všechny funkce a hodnoty. My víme, že Váš traktor je klíčovým faktorem Vašeho úspěchu.





Údržba musí být velmi snadná.



Rychlá údržba.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem bodům údržby motoru
- Kontrola oleje při zavřené kapotě na pravé straně traktoru ATOS
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití nářadí



Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru zajišťují dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Bloky chladičů lze snadno čistit.

Vzduchový filtr je dobře přístupný a nachází se před plochami chladičů, čímž je možné jej snadno vyjmout. Bohatě dimenzovaný vzduchový filtr byl navržen pro dlouhou životnost. Hrubé nečistoty jsou odstraněny předčističem v tělese filtru a jeho interval čištění je tak dodatečně prodloužen.



Vzduchový filtr kabiny je umístěn z vnější strany kabiny a při údržbě jej lze snadno vyjmout.



Na pravém vstupu do kabiny se nachází box na nářadí, který je dodáván sériově.



Pojistky jsou uspořádány centrálně v kabině.



Aby vše běželo tak, jak má. Servis a náhradní díly CLAAS.



Vaše požadavky narůstají.

Můžete se na to spolehnout: Když nás potřebujete, jsme tu pro Vás. Kdekoliv. Rychle. Spolehlivě. Po celých 24 hodin denně. S přesným řešením, které Váš stroj pro provoz vyžaduje. Aby vše běželo tak, jak má.

Náhradní díly a příslušenství ORIGINAL.

Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji: přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku, ze které Vám poskytneme to správné řešení, které Váš stroj vyžaduje pro 100% bezpečnost provozu. Aby vše běželo tak, jak má.



Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami a oblastmi pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku. Aby vše běželo tak, jak má.

Vždy na potřebném místě.

Obchodní partneři CLAAS patří po celém světě k nejvýkonnějším podnikům v oblasti zemědělské techniky. Technici jsou výborně kvalifikovaní a odborně vybaveni odpovídajícími speciálními a diagnostickými pomůckami. Servis CLAAS představuje velmi ceněné pracovní postupy, které zcela splní Vaše očekávání v oblasti kompetencí a spolehlivosti. Aby vše běželo tak, jak má.



Jistota je plánovatelná.

Naše servisní produkty Vám pomáhají zvýšit provozní bezpečnost Vašich strojů, minimalizovat riziko ztrát a dávají Vám možnost kalkulovat s pevnými náklady. CLAAS MAXI CARE Vám nabízí plánovatelnou bezpečnost pro Vaše stroje.

Z města Hamm do celého světa.

Náš centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa. Partneři CLAAS ve Vaší blízkosti Vám nabízí v té nejkratší možné době řešení: pro sklizeň, pro Váš podnik. Aby vše běželo tak, jak má.

Řešení problémů přes diagnostiku na dálku: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS ve Vašem stroji pro Vás slučuje dva důležité aspekty: rychlou pomoc díky servisním technikům CLAAS plus hospodárné výhody při Vaší práci díky bezdrátovému propojení. Vaše problémy řešíme z místa – také když nás nevidíte. Aby vše běželo tak, jak má.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 155.000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 100.000 m².



Patří do rodiny.
ATOS 300 / 200.





ATOS. Argumenty.



CPS.

- Moderní motory Farmotion
- Tři tříválcové modely a tři čtyřválcové modely
- Vstřikování Common-Rail
- Turbodmychadlo a chladič plicního vzduchu
- Ventilátor s viskózní spojkou
- Paměť pro otáčky motoru
- Velký výběr převodovek
- REVERSHIFT
- Řazení pod zatížením TWINSHIFT nebo TRISHIFT s rychlostí 40 km/h ECO při redukováných otáčkách motoru

Komfort.

- Dokonalý výhled do všech stran se 4-sloupkovou kabinou
- Velká prosklená okna vč. proskleného střešního okna
- Výklopné přední a zadní sklo
- Pohodlný vstup
- Široká nabídka sedadel řidiče
- Sloupek řízení je výkyvný a teleskopicky nastavitelný
- Klimatizace
- Filtř s filtrační vložkou aktivního uhlí pro ochranu řidiče při postřiku rostlin
- SMART STOP
- Dynamické řízení

EASY.

- GPS COPILOT pro snadný začátek
- GPS PILOT FLEX pro flexibilní využití
- Terminál S7 se 7" dotykovým displejem s vysokým rozlišením

ATOS	350	340	330	240	230	220
Motor						
Typ	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Počet válců	4	4	4	3	3	3
Zdvihový objem	cm³	3849	3849	3849	2887	2887
Vstříkování Common-Rail (2000 bar)	●	●	●	●	●	●
Následné zpracování výfukových plynů DOC a EGR	●	●	●	●	●	●
Jmenovité otáčky	ot/min	2200	2200	2200	2200	2200
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R 120) ¹	kW/k	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Homologační hodnota (97/68 EG) ²	kW/k	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Max. výkon (ECE R 120) ¹	kW/k	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88
Rozsah konstantního výkonu	ot/min	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200
Otáčky při max. kroticím momentu	ot/min	1600	1600	1600	1600	1600
Max. točivý moment (ECE R 120) ¹	Nm	435	405	354	371	354
Ventilátor s viskózní spojkou	●	●	●	●	●	●
Max. objem palivové nádrže	l	145	145	145	130	130
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600

Převodovka

Pohon všech kol	●	●	●	●	●	●
Interval výměny oleje	h	1200	1200	1200	1200	1200
4- / 5-stupňová převodovka se dvěma skupinami						
8 vpřed / 8 vzad bez redukce převodových stupňů max. rychlost 40 km/h	□	□	□	□	□	□
16 / 20 vpřed / 16 / 20 vzad s řazením TWINSHIFT (dvoustupňové řazení pod zatížením) max. rychlost 40 km/h ECO	□	□	□	□	□	□
30 vpřed / 30 vzad s řazením TRISHIFT (třístupňové řazení pod zatížením) a řazením REVERSHIFT s max. rychlostí 40 km/h ECO	□	–	–	–	–	–
Reverzace změny směru jízdy REVERSHIFT / mechanická reverzace změny směru jízdy	□ / □ ³	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Skupiny plavivých rychlostí (2 dodatečné skupiny, zdvojnásobení počtu převodových stupňů)	○	○	○	○	○	○
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min s plavivou rychlostí	m/h	418 (344 s TRISHIFT)	326	326	348	348
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min bez plavivé rychlosti	km/h	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

Zadní náprava

Elektrohydraulicky ovládaný závěr diferenciálu zadní nápravy (zubová spojka)	●	●	●	●	●	●
Příruba	mm	1740	1740	1740	1640	1640
Max. pneumatiky zadních kol		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34
					540/65 R 34	540/65 R 30

Bezpečnost jízdy

Brzdová soustava (vicelamelová v olejové lázni)	●	●	●	●	●	●
Brzděná přední náprava	○	○	○	○	○	○
Hydraulická brzdová soustava pro přívěs	○	○	○	○	○	○
Pneumatická brzdová soustava přívěsu	○	○	○	○	○	○

Vývodový hřídel

540	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO	○	○	○	○	○	○
540/540 ECO a 1000/1000 ECO	○	○	○	○	○	○
Vývodový hřídel závislý na pojezdové rychlosti	○	○	○	○	○	○
Automatický systém vývodového hřídele	○	○	○	○	○	○
Koncovka vývodového hřídele 1¾", 6 drážek	●	●	●	●	●	●

ATOS	350	340	330	240	230	220
Přední hnací náprava						
Elektronické ovládání	●	●	●	●	●	●
Max. úhel natočení kol řídicí nápravy - rejd	stupně	50	50	50	50	50
Úhel závleku kol	stupně	7	7	7	7	7
Úhel odklonu kola	stupně	10	10	10	10	10
Poloměr otáčení	m	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Rozchod kol	mm	1806	1806	1806	1665	1665
s pneumatikami		360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24
Příruba	mm	1770	1770	1770	1610	1610
Výkyvné blatníky	●	●	●	●	●	●

Hydraulická soustava

Otevřený hydraulický okruh 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●
Výkon při jmenovitých otáčkách		55	55	55	55	55
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min ECO		○	○	○	○	○
Výkon při jmenovitých otáčkách		55	55	55	55	55
Výkon při 1600 ot/min		60	60	60	60	60
Max. pracovní tlak	bar	190	190	190	190	190
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů (min./ max.)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Elektricky ovládaný rozvaděč (max. 25 l/min)		○	○	○	○	○
Regulace množství na mechanicky ovládaných rozvaděčích		○	○	○	○	○
Volný zpětný chod	●	●	●	●	●	●

Zadní zvedací závěs

Dolní táhla a horní vzpěra se záchytnými háky kat. 2	○	○	○	○	○	○
Dolní táhla a horní vzpěra se závěsnými klouby kategorie 2	●	●	●	●	●	●
Dolní táhla a horní vzpěra se závěsnými klouby kat. 2 (závěsné klouby dolních táhel nastavitelné)	○	○	○	–	–	–
Hydraulicky nastavitelná vzpěra pro třetí bod na pravé straně	○	○	○	○	○	○
Max. zvedací síla na přípojovacích bodech	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Max. zvedací síla na přípojovacích bodech s dodatečnými hydraulickými zvedacími válci	kg	5500	4900	4900	4600	4600
Dráha zvedání	mm	772	772	772	720	720
Mechanické ovládání	●	●	●	●	●	●
Elektronické ovládání	○	○	○	○	○	○
Vnější ovládání	●	●	●	●	●	●

Přední zvedací závěs

Max. zvedací síla	kg	1900	1900	1900	1900	1900
Tlumení kmitů	○	○	○	○	○	○
Rychloupínání kat. 2	●	●	●	●	●	●
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min	○	○	○	○	○	○

Kabina

Prosklené střešní okno FOPS	○	○	○	○	○	○
Sedadlo řidiče, mechanicky odpružené	●	●	●	●	●	●
Sedadlo řidiče, mechanicky odpružené, široké	○	○	○	○	○	○
Sedadlo řidiče, vzduchově odpružené, široké	○	○	○	○	○	○
Sedadlo řidiče, vzduchově odpružené, široké, s automatickým přizpůsobením výšky	○	○	○	○	○	○
Sloupek řízený, výkyvný a teleskopický	○	○	○	○	○	○
Vytápění	●	●	●	●	●	●
Klimatizace	○	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce	○	○	○	○	○	○
Výklopné přední sklo	○	○	○	○	○	○
Stěrač zadního skla	○	○	○	○	○	○
Max. počet pracovních světlometů vpředu / vzadu	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Zásuvka 25 A	○	○	○	○	○	○

	●	○	□	–	
●	Sériově	○	Volitelně	□	K dispozici
–	Není k dispozici				

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Řiďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití.

Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.

^[1] Odpovídá ISO TR 14396

^[2] Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci. Výkon podle 97/68 EG je identický s 2000/25/EG

^[3] Není k dispozici s převodovkou TRISHIFT

ATOS	350	340	330	240	230	220
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Rozměry a hmotnosti

Varianta s pohonem všech kol s olejem a palivem, bez řídiče

	palce	34	34	34	30	30	30
s pneumatikami		34	34	34	30	30	30
Délka (bez předního závaží, bez čelního zvedacího závěsu) (d)	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Minimální vnější šířka	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Střed zadní nápravy až horní hrana kabiny (a)	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Celková výška (b)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Rozvor (c)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Světlná výška (e)	mm	470	470	470	445	445	445
Hmotnost	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Max. povolená celková hmotnost	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500

4 WD / pohon všech kol	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneumatiky zadních kol	Pneumatiky předních kol						
420/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	□	□	–
480/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	–
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□	–
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	–	–	–
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	–	–	–
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	–
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	–	–	–
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	–
600/65 R 34	540/65 R 24	□	–	–	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	–	–	–
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□	–
420/85 R 38	340/85 R 28	□	–	–	–	–	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	–	–	–	–	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	–	–	–	–	–

2 WD / pohon zadních kol	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
--------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneumatiky zadních kol	Pneumatiky předních kol					
480/70 R 30	7,5-18 A	–	–	–	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
460/85 R 34	11,00-16	□	–	–	–	–
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	–	–
420/85 R 38	11,00-16	□	–	–	–	–





AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz
HRC / 336019171215 KK ME 0416

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 357 680 080
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk